

05 Руководство по эксплуатации



LYNK&CO

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Благодарим вас за выбор автомобиля Lynk & Co, отличающегося высокой безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочтите настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Это поможет вам лучше изучить автомобиль и правильно его эксплуатировать.

Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Наша компания стремится постоянно улучшать и оптимизировать свою продукцию. В связи с этим приобретенный вами автомобиль может отличаться от описанного в руководстве, поэтому необходимо учитывать фактическую комплектацию конкретного автомобиля.

Следите за тем, чтобы настоящее руководство постоянно находилось в автомобиле. При передаче или перепродаже автомобиля обязательно передайте руководство новому владельцу.

В случае возникновения каких-либо вопросов или при необходимости заказа услуг вы можете посетить сервисный центр Lynk & Co.

Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

© Lynk & Co Automobile Sales Co. Ltd.

ВВЕДЕНИЕ

Важная информация для понимания данного руководства.....	11
Примечания для пользователей.....	12
Регистратор данных о событиях (РДС).....	12
Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация.....	13
Радиооборудование.....	13
Смена владельца	14
Утилизация автомобиля	14
Использование сертифицированной бумаги.....	14

БЕЗОПАСНОСТЬ

Общие сведения	17
Системы безопасности	17
Аварийный режим автомобиля.....	17
Ремни безопасности.....	18
Ремни безопасности	18
Присегивание/отстегивание ремней безопасности.....	21
Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности	22
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии).....	23
Подушки безопасности	24
Подушки безопасности	24
Передние подушки безопасности.....	27
Включение/отключение передней подушки безопасности пассажира.....	28
Боковые подушки безопасности.....	30
Потолочные шторки безопасности	30
Безопасность детей.....	31
Безопасность детей	31
Установка детского кресла с креплением ISOFIX.....	34

Функция дополнительного повышения безопасности.....	36
Система снижения риска травмирования шеи (при наличии).....	36

КЛЮЧИ, ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Ключи	41
Пульт дистанционного управления	41
Механический ключ.....	43
Запирание/отпирание дверей.....	44
Индикация запирания/отпирания.....	44
Бесключевой доступ	44
Система центрального замка	47
Аварийное отпирание/запирание дверей	47
Устройство защиты от открывания двери детьми.....	49
Аварийное открывание двери багажного отделения	49
Дверь багажного отделения с электроприводом	50
Противоугонная система.....	53
Система противоугонной сигнализации	53
Перевод противоугонной сигнализации в режим охраны	53
Снятие противоугонной сигнализации с режима охраны	54
Отключение сработавшей противоугонной сигнализации	54
Система иммобилайзера	54

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Индикаторы и сигнальные лампы.....	57
Индикаторы и сигнальные лампы	57
Комбинация приборов	62
Комбинация приборов	62
Дисплей комбинации приборов	63
Дисплей комбинации приборов	63

Управление дисплеем комбинации приборов.....	65
Область режима/меню	66

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Общие сведения	71
Центральный дисплей	71
Включение/выключение центрального дисплея	71
Управление центральным дисплеем	72
Управление с помощью кнопок на рулевом колесе	72
Интерфейс функций	73
Главный интерфейс	73
Обзор интерфейса функций автомобиля	74
Интерфейс функций автомобиля	74
Обзор интерфейса климат-контроля	76
Интерфейс климат-контроля	76
Настройка функций	79
Обзор функций автомобиля	79
Настройки функций автомобиля	79
Мультимедийная система	85
Обзор развлекательных функций	85
Мультимедийные функции	85
Функция подключения	87
Подключение	87
Беспроводная зарядка	91
Связь	92
Телефон	92

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

Рулевое колесо	97
Органы управления на рулевом колесе	97

Регулировка рулевого колеса	97
Сиденья	98
Регулировка переднего сиденья	98
Регулировка переднего пассажирского сиденья с заднего сиденья (при наличии соответствующей функции)	100
Использование функции запоминания положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида (при наличии)	100
Вентиляция переднего сиденья (при наличии)	101
Обогрев передних сидений	102
Складывание/раскладывание задних сидений	102
Подголовники	103
Световые приборы	105
Наружное освещение	105
Внутреннее освещение	112
Зеркала	114
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	114
Внутреннее зеркало заднего вида	116
Стеклоочиститель/стеклоомыватель	117
Передний стеклоочиститель/стеклоомыватель	117
Окна и верхний люк	120
Электрические стеклоподъемники	120
Панорамный верхний люк (при наличии)	122
Неподвижный панорамный верхний люк (при наличии)	125
Система климат-контроля	127
Обзор системы климат-контроля	127
Система климат-контроля с автоматическим управлением	128
Распределение воздуха	134
Система очистки воздуха в салоне	137
Система качества воздуха [AQS]	137
Обнаружение пылевых частиц (PM2.5)	138
Охлаждение перчаточного ящика	139

Электрические розетки / USB-разъемы	140
Использование электрических розеток	140
Использование USB-разъемов	141
Оборудование для повышения комфорта.....	142
Вещевые отделения	142
Вещевые отделения в передней части центральной консоли.....	144
Использование переднего подлокотника	145
Открывание/закрывание перчаточного ящика	146
Блокировка с помощью PIN-кода.....	147
Разблокировка с помощью PIN-кода	147
Использование подлокотника заднего сиденья и подстаканников в подлокотнике.....	147
Использование солнцезащитного козырька и косметического зеркала	148
Шторка багажного отделения.....	149
Боковые петли багажного отделения (при наличии).....	150

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Вождение автомобиля	153
Требования к вождению	153
Режимы электропитания	153
Запуск двигателя	154
Выключение двигателя	156
Режимы движения.....	157
Режимы движения	157
Система полного привода (AWD)	158
Коробка передач.....	159
Автоматическая коробка передач	159
Ручной режим переключения передач	162
Лепестковые переключатели передач.....	163

Система автоматической остановки/запуска двигателя	164
Система автоматической остановки/запуска двигателя	164
Тормозная система	167
Тормозная система.....	167
Рабочая тормозная система.....	167
Сигнализация об экстренном торможении	168
Электрический стояночный тормоз (EPB)	168
Выключение вручную	169
Автоматическое выключение	169
Функция автоматического удержания.....	170
Топливо и выбросы автомобиля.....	171
Заправка топливом	171
Меры предосторожности перед заправкой топливом	171
Уровень выбросов автомобиля	174
Системы помощи вождению	174
Системы помощи водителю	174
Датчики систем помощи водителю	175
Система контроля состояния водителя (DAC).....	178
Электронная система курсовой устойчивости (ESC).....	179
Включение/выключение системы ESC	180
Система контроля движения под уклон (HDC).....	182
Электрический усилитель рулевого управления (EPAS)	182
Ограничитель скорости	183
Отключение ограничителя скорости	185
Автоматический переход в режим готовности при обгоне.....	185
Повторное включение ограничителя скорости в режиме ожидания	185
Система распознавания дорожных знаков (TSR)	186
Круиз-контроль (CC)	187
Деактивация круиз-контроля	190
Автоматический переход в режим ожидания.....	190
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)	191
Система Pilot Assist.....	198

Система помощи при смене полосы движения (функция мониторинга слепых зон / функция предупреждения о приближающемся транспортном средстве / функция предупреждения при смене полосы движения).....	202
Система автоматического экстренного торможения.....	204
Система помощи при парковке.....	210
Система полуавтоматической парковки (SAP).....	213
Система прямого контроля давления в шинах (dTPMS).....	222
Рекомендации по вождению	223
Проверки перед поездкой.....	223
Преодоление водных преград	223
Экономичное вождение.....	224
Вождение зимой	225
Стоянка на уклоне.....	226
Погрузка багажа в автомобиль	227

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Запуск двигателя от внешнего источника питания.....	231
Запуск двигателя от внешнего источника питания	231
Буксировка	233
Буксировка автомобиля.....	233
Использование буксировочной проушины	234
Высвобождение застрявшего автомобиля	235
Замена колеса со спущенной шиной	236
Инструменты и запасное колесо.....	236
Снятие колеса	237
Установка колеса.....	238
Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки.....	239
Аварийный комплект.....	241
Аптечка первой помощи и огнетушитель.....	241

Перегрев	241
Если двигатель перегревается	241

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация об уходе и техническом обслуживании	245
Хранение автомобиля.....	245
Период обкатки нового автомобиля.....	245
Инструкции по устранению неисправностей.....	245
Предохранители.....	246
Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора.....	247
Техническое обслуживание автомобиля	248
Моторный отсек.....	248
Моторное масло	251
Тормозная жидкость	252
Охлаждающая жидкость.....	252
Омывающая жидкость	254
Щетки стеклоочистителя.....	254
Лампы	255
Аккумуляторные батареи автомобиля.....	255
Меры предосторожности при обращении с аккумуляторными батареями	257
Шины	258
Мойка и чистка автомобиля.....	261
Мойка кузова.....	261
Обработка восковым составом и полировка.....	263
Защита от коррозии	263
Уход за салоном автомобиля.....	264

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заводская табличка автомобиля.....	269
Паспортная табличка.....	269
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	269
Модель двигателя и номер производителя	269
Окно прозрачности в микроволновом диапазоне	270
Характеристики автомобиля	271
Габаритные размеры автомобиля.....	271
Весовые характеристики автомобиля.....	271
Эксплуатационные характеристики автомобиля	271
Расход топлива.....	272
Характеристики топлива	272
Параметры сидений	272
Параметры задних сидений.....	272
Параметры установки колес.....	273
Технические характеристики шин	273
Параметры тормозной системы	274
Передние колеса.....	274
Задние колеса	274
Сокращения и обозначения.....	275
Сокращения и обозначения	275

Указатель

ВВЕДЕНИЕ

Важная информация для понимания данного руководства

Компания Lynk & Co Automobile Sales Co., Ltd. (далее «Lynk & Co») настоятельно рекомендует внимательно прочитать настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Чтобы лучше понять содержимое данного руководства, необходимо ознакомиться с приведенной ниже важной информацией.

Пояснения

Внимание!

Опасность получения травмы

Этот знак предупреждает о том, что несоблюдение указанных предостережений может привести к серьезным травмам или смерти.

Осторожно!

Опасность повреждения автомобиля

Этот знак предупреждает о том, что несоблюдение указанных мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля.

Примечание

Справочная информация

Под этим заголовком приводятся полезные советы или справочная информация.

Иллюстрации и условные обозначения

Иллюстрации в настоящем руководстве представляют собой обобщенные изображения некоторых устройств или функций автомобиля, которые используются для облегчения понимания материала. Иллюстрации приводятся только для справки. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.



Этот знак означает «Не делайте этого» или «Не допускайте этого».

01

Этот символ указывает расположение детали, когда на иллюстрации показано несколько деталей.



Указывает на движение/действие, когда на иллюстрации показаны более двух действий.



Указывает на движение/действие, когда на иллюстрации показано только одно действие.

Отображаемый текст

Стиль текста и сообщений, отображаемых на экране дисплея автомобиля, отличается от стиля основного текста. (Например, **Автомобиль**, **Подключение**, **Система** и т. д.) Порядок выполнения действий указывается в виде последовательности пунктов меню, выбираемых на экране, например, **Настройки – Автомобиль – Основные настройки**.

Функции и опции автомобиля

В настоящем руководстве содержатся сведения обо всех функциях, стандартном оборудовании и дополнительных устройствах, предусмотренных для автомобилей этой

серии. Таким образом, в зависимости от специфических особенностей рынка, а также требований местного или национального законодательства некоторая информация может не соответствовать вашему автомобилю. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Вы можете идентифицировать оборудование в вашем автомобиле с помощью имеющихся органов управления, переключателей, кнопок, ярлыков, символов и пунктов меню. Функции можно добавлять, удалять и изменять посредством обновлений программного обеспечения. При возникновении вопросов обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Примечания для пользователей

В целях безопасности во время вождения автомобиля всегда соблюдайте местные законы и правила дорожного движения, а также следующие меры предосторожности:

- Оставайтесь трезвыми и никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков. Такие вещества негативно влияют на способность управлять автомобилем, что может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам.
- Будьте внимательны и предусмотрительны во время вождения, всегда адекватно оценивайте погодные и дорожные условия и обращайтесь внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы при необходимости своевременно и верно принять решение для предотвращения несчастного случая.
- Сохраняйте сосредоточенность на процессе вождения. Разговоры по телефону, чтение текстовых сообщений или пользование мультимедийной системой отвлекают внимание водителя, тем самым провоцируя дорожно-транспортные происшествия и несчастные случаи.

Регистратор данных о событиях (РДС)

Ваш автомобиль Lynk & Co оборудован регистратором данных о событиях (РДС), который используется для записи информации, связанной с дорожно-транспортными происшествиями, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от датчиков и блоков управления автомобилем и позволяет судить о скорости движения автомобиля в момент столкновения), интенсивность торможения (позволяет судить о том, применял ли водитель торможение или нет) и т. п.

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событии могут записываться вместо предыдущих, разблокированных данных в хронологическом порядке.

РДС позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение компанией Lynk & Co требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, компания Lynk & Co может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством компания Lynk & Co может раскрывать эти и другие сохраненные данные органам власти (например, полиции) или третьим лицам, которым предоставлено законное право на доступ к такой информации. Для извлечения и расшифровки записанной информации требуется специальное оборудование для считывания данных компании Lynk & Co. Его можно подключить к диагностическому разъему автомобиля или непосредственно к контроллеру РДС с помощью специального устройства, доступ к которому имеется только у авторизованных сервисных центров, подписавших соглашение с компанией Lynk & Co. При необходимости вы можете обратиться к авторизованному дилеру компании Lynk & Co, чтобы через него получить устройство для считывания данных у производителя.

Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация

Оригинальные периферийные устройства Lynk & Co проходят испытания на совместимость с системами управления, безопасности и контроля выбросов вашего автомобиля. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, рекомендуется использовать оригинальную продукцию компании Lynk & Co.

Использование неоригинальной продукции может отрицательно повлиять на производительность и безопасность вашего автомобиля. Компания Lynk & Co не несет ответственности за любые последствия, ставшие результатом нарушения этих рекомендаций.

Владелец автомобиля может самостоятельно заказать некоторое дополнительное оборудование, сертифицированное компанией Lynk & Co. Из-за особенностей разных рынков сбыта дополнительное оборудование, специально предназначенное для некоторых стран или регионов, может быть недоступно в вашем регионе. Прежде чем заказывать дополнительное оборудование, ознакомьтесь с требованиями местных законов или обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В случае использования дополнительного оборудования, которое не было сертифицировано компанией Lynk & Co или не предназначено для вашего региона, компания Lynk & Co не несет ответственности за возникшие в результате этого проблемы.

Не модифицируйте автомобиль без разрешения производителя. Это может отрицательно сказаться на управляемости, безопасности и долговечности автомобиля, а также может нарушать местное законодательство. Компания Lynk & Co не несет ответственности за повреждения автомобиля или снижение его производительности, вызванные самовольной

модификацией.

Внимание!

Компания Lynk & Co несет ответственность только за периферийные устройства и дополнительное оборудование, протестированное и сертифицированное самой компанией. Компания Lynk & Co не предоставляет никаких гарантий и не несет никакой ответственности за какие-либо травмы, несчастные случаи, повреждения автомобиля или расходы, ставшие следствием использования неоригинального дополнительного оборудования.

Радиооборудование

Установка на автомобиль радиооборудования может отрицательно повлиять на работу его электрических систем.

Для получения подробной информации о радиочастотном диапазоне, уровне мощности, месте установки и требованиях к установке радиооборудования обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

При использовании радиооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

- Не устанавливайте и не заменяйте радиооборудование самостоятельно, так как это может привести к сбоям в работе электрической системы.
- При использовании радиооборудования соблюдайте законы и правила той страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- Не паркуйте автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, например рядом с электрическим трансформатором.

⚠ Внимание!

Компания Lynk Co не несет ответственности за любые последствия и убытки, вызванные самостоятельной установкой или заменой радиооборудования.

⚠ Внимание!

- Лица, использующие имплантированные кардиостимуляторы или любые другие устройства поддержания сердечной деятельности, должны находиться на надлежащем расстоянии от радиопередающих устройств. Радиоволны могут нарушить работу таких приборов, поэтому рекомендуется отключать радиооборудование во время перевозки пассажиров.
- Не устанавливайте радиооборудование в пределах зоны раскрытия подушек безопасности.
- Лицам, использующим другие электронные медицинские приборы, следует проконсультироваться у производителя прибора о влиянии радиоволн на работу такого оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу медицинского оборудования.

⚠ Осторожно!

Радиоволны могут отрицательно влиять на работу электронного блока управления подушками безопасности.

ⓘ Примечание

В разных странах и регионах действуют разные законы и правила в отношении радиооборудования.

Смена владельца

В случае смены владельца автомобиля необходимо обратиться в сервисный центр компании Lynk & Co с документом, удостоверяющим личность, чтобы удалить персональные данные владельца и сбросить системные настройки до заводских значений.

Утилизация автомобиля

В соответствии с национальным законодательством об охране окружающей среды, транспортные средства, выработавшие свой ресурс или не отвечающие эксплуатационным требованиям, подлежат утилизации в установленном порядке. Прежде чем утилизировать автомобиль, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co за консультацией по утилизации автомобиля.

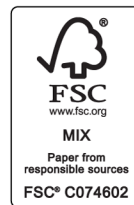
⚠ Внимание!

- Утилизировать автомобили разрешено только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными организациями.
- В процессе утилизации необходимо соблюдать правила техники безопасности и действующие правовые нормы.

Использование сертифицированной бумаги

Компания Lynk & Co заботится об окружающей среде и использует бумагу из легальных источников. Данное печатное издание сертифицировано Лесным попечительским советом (FSC®) в полном соответствии с прекрасным решением передать зеленые леса нашим будущим поколениям.

Логотип FSC® указывает на то, что бумага, используемая в данной публикации, получена из древесины лесов, сертифицированных организацией FSC®.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Общие сведения

Системы безопасности

Автомобиль оснащен несколькими системами безопасности, совместная работа которых обеспечивает защиту водителя и пассажиров в случае аварии. В зависимости от конкретной ситуации могут срабатывать все или только некоторые системы безопасности.

- Ремни безопасности
- Подушки безопасности
- Детские удерживающие устройства
- Система снижения риска травмирования шеи (при наличии)

Аварийный режим автомобиля

Аварийный режим автомобиля активируется при срабатывании одной или нескольких систем безопасности, таких как передние и боковые подушки безопасности, надувные шторки безопасности, или при срабатывании одного или нескольких преднатяжителей ремней безопасности.

В случае столкновения могут быть повреждены важные детали автомобиля, такие как топливопроводы, датчики тех или иных систем безопасности, компоненты тормозной системы и т. д. Во время аварии, при которой срабатывают подушки безопасности, все двери автомобиля автоматически отпираются для облегчения выхода пассажиров или эвакуации пострадавших.

Внимание!

После активации аварийного режима незамедлительно покиньте автомобиль, отойдите в безопасное место и вызовите полицию или службу экстренной помощи. Соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть, а также повреждение автомобиля.

- Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, если чувствуется запах топлива или видны любые признаки утечки топлива.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или повторно включать какие-либо электрические устройства. Это может привести к травмам или ненадлежащему функционированию систем.
- На автомобиле нельзя продолжать движение или осуществлять его буксировку. Его необходимо доставить на платформе эвакуатора в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки или ремонта.

Внимание!

Если произошло незначительное столкновение, и вы убедились, что все в порядке и утечка топлива отсутствует:

- Попытайтесь запустить двигатель и осторожно выведите автомобиль из потенциально опасного места.
- В случае любого дорожно-транспортного происшествия необходимо обратиться в сервисный центр Lynk & Co для проверки состояния автомобиля. Некоторые функции могут не работать, даже если наружная поверхность автомобиля не имеет видимых повреждений.

Ремни безопасности

Ремни безопасности

Назначение ремней безопасности

В случае столкновения правильно пристегнутый ремень безопасности может существенно снизить вероятность серьезной травмы головы и грудной клетки.

Перед каждой поездкой водитель и все пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности, иначе возможны серьезные травмы или смерть в случае аварии.

Внимание!

Строго соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть, а также повреждение автомобиля.

- Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не модифицируйте и не снимайте ремни безопасности, а также не устанавливайте устройства, которые могут препятствовать нормальному прохождению или натяжению ремня безопасности.

Внимание!

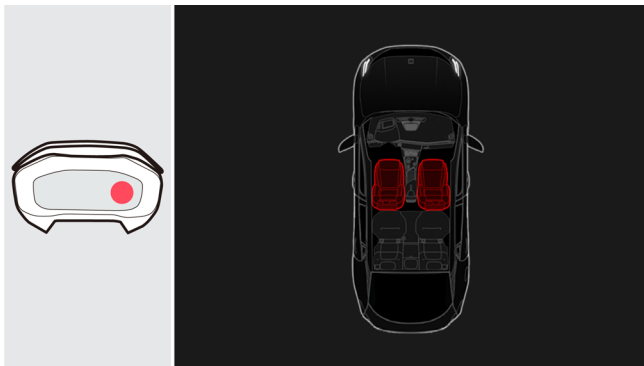
После любого столкновения следует обратиться в сервисный центр Lynk & Co для проверки состояния ремней безопасности. Защитная функция ремня безопасности может быть нарушена, даже если снаружи он выглядит неповрежденным. Если обнаружено повреждение или ненадлежащее функционирование ремня безопасности, его необходимо заменить.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности служит для напоминания водителю и пассажирам о необходимости пристегивания ремней безопасности перед началом поездки на автомобиле. Если при запуске двигателя водитель и/или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, на дисплее комбинации приборов загорается сигнальная лампа. Если автомобиль движется, а водитель/пассажиры все еще не пристегнули ремни безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости или преодоления определенного расстояния будет подаваться звуковой предупреждающий сигнал. Через некоторое время звуковой предупреждающий сигнал автоматически отключится, а сигнальная лампа на комбинации приборов будет продолжать гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности предупреждает водителя/пассажиров следующими способами:

- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности и графическое изображение автомобиля на дисплее комбинации приборов.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности на потолочной консоли.
- Звуковые предупреждающие сигналы.



Сигнальная лампа непристегнутого переднего ремня безопасности на дисплее комбинации приборов



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности на потолочной консоли

На графическом изображении автомобиля подсвечиваются сиденья, ремни безопасности на которых не пристегнуты.

⚠ Внимание!

Если все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности и на сиденьях отсутствуют тяжелые предметы, но сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности продолжает гореть, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

🕒 Примечание

- ☐ Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности также подает предупреждающий звуковой сигнал, когда автомобиль достигает определенной скорости или проезжает определенное расстояние. Сигнал зависит от скорости автомобиля.
- ☐ Если на сиденье поместить тяжелый предмет, может раздаться предупреждающий звуковой сигнал и загореться сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Проверка ремней безопасности

Ремни безопасности играют важную роль в обеспечении защиты водителя и пассажиров автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой обязательно проверяйте их состояние. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы немедленно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

- Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не загрязнен.
- Убедитесь в отсутствии на ленте ремня сильного износа, порезов и подпалин.
- Вставьте пряжку ремня безопасности в замок до характерного щелчка, затем потяните ремень в противоположном направлении и убедитесь, что он надежно пристегнут.

- Резко вытяните ремень безопасности и проверьте надлежащее срабатывание блокировки втягивающего устройства ремня безопасности.

⚠ Внимание!

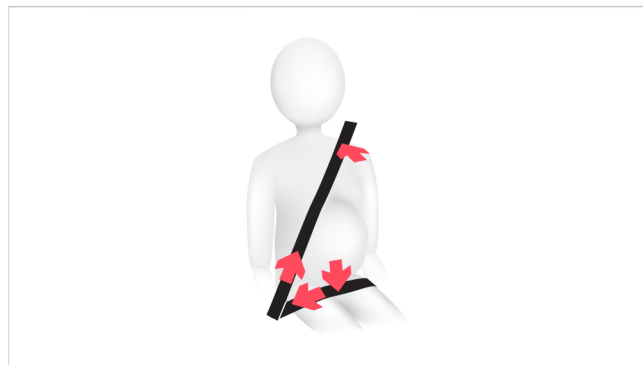
В случае неисправности системы ремней безопасности немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Ненадлежащее обслуживание ремней безопасности может привести к травме или смерти.

Безопасность беременных женщин

Беременным женщинам очень важно правильно пристегиваться ремнями безопасности при поездке в автомобиле.

⚠ Внимание!

Если беременная женщина не будет пристегнута ремнем безопасности должным образом, женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения.



Расположите поясную часть ремня на бедрах ниже живота. Расположите плечевую часть ремня таким образом, чтобы она проходила поперек грудной клетки к центру плеча.

⚠ Внимание!

Строго соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть.

- Ремень безопасности никогда не должен смещаться вверх во время поездки в автомобиле. Устраните слабину ремня безопасности и убедитесь, что он плотно прилегает к телу и не перекручивается.
- При пристегнутом ремне безопасности беременная женщина ни в коем случае не должна допускать, чтобы ремень безопасности касался живота. Поясная часть ремня безопасности должна плотно прилегать к бедрам и располагаться как можно ниже под животом.

Перед тем как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться у врача и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Чтобы снизить риск травм для вас и вашего будущего ребенка, соблюдайте следующие меры предосторожности при вождении автомобиля:

- По мере развития беременности женщине необходимо регулировать положение сиденья и рулевого колеса таким образом, чтобы было удобно управлять автомобилем (т. е. должно быть легко нажимать педали и поворачивать рулевое колесо).
- При этом следует располагать сиденье так, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно больше.

Пристегивание/отстегивание ремней безопасности

Перед началом движения водитель и все пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности.

Пристегивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы обеспечивалась правильная посадка на нем.

⚠ Внимание!

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад. Ремень безопасности обеспечивает достаточную защиту только в том случае, если человек на сиденье занимает положение, близкое к вертикальному.

2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте пряжку в замок до щелчка.

⚠ Внимание!

- Пряжку ремня безопасности следует вставлять только в соответствующий замок. Если вставить ее в другой замок, это будет препятствовать правильному функционированию ремня безопасности.
- Пристегивая ремень безопасности, убедитесь в том, что внутри замка нет посторонних частиц или мелких предметов. При их наличии немедленно удалите их или обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

🕒 Примечание

Втягивающее устройство блокируется в следующих случаях:

- ☐ Ремень безопасности вытягивается слишком быстро.
- ☐ Применено резкое торможение.
- ☐ Автомобиль сильно кренится.

3. Как показано на рисунке, поясная часть ремня безопасности должна располагаться поперек таза как можно ниже на бедрах.



⚠ Внимание!

Располагайте поясную часть ремня безопасности под животом так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если поясная часть ремня размещается слишком высоко, это увеличивает риск травм внутренних органов при аварии.

4. Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности, чтобы ремень располагался надлежащим образом.
5. Убедитесь, что плечевая часть ремня безопасности проходит по центру плеча поперек грудной клетки, как показано на рисунке.



⚠ Внимание!

Всегда располагайте ремень безопасности так, чтобы плечевая часть ремня проходила через плечо поперек грудной клетки. Никогда не убирайте ремень безопасности за спину и не допускайте, чтобы он проходил под рукой или поперек шеи. Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи, но при этом не должен спадать с плеча.

Отстегивание ремня безопасности

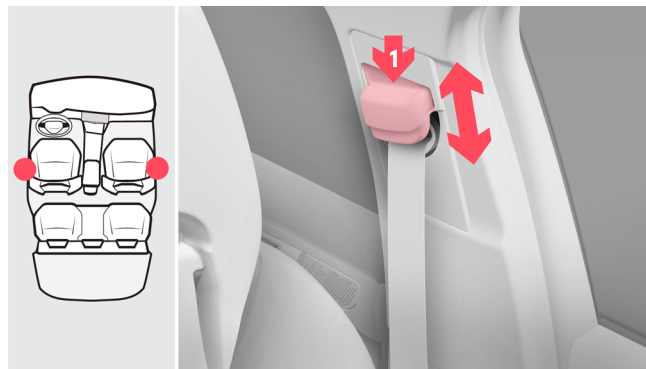
Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности, и ремень автоматически втянется натяжителем.

Если ремень безопасности полностью не втягивается, направьте ленту ремня рукой в натяжитель, чтобы она не болталась.

ⓘ Примечание

При отстегивании ремня безопасности рекомендуется придерживать его рукой перед нажатием кнопки на замке, чтобы предотвратить травмы и повреждение автомобиля в результате быстрого втягивания ремня безопасности.

Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности



Регулировка высоты крепления переднего ремня безопасности

 Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты крепления ремня безопасности вверх или вниз в нужное положение.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)

Преднатяжитель ремня безопасности работает совместно с втягивающим устройством. Втягивающее устройство натягивает ремень безопасности и помогает удерживать водителя/пассажира на сиденье при некоторых дорожно-транспортных происшествиях (в зависимости от направления и силы удара).

При срабатывании преднатяжителя безопасности выделяется небольшое количество пыли (дыма) и раздается громких хлопок. Это нормальное явление, которое не является признаком возгорания автомобиля. Дым и пыль, образующиеся при срабатывании преднатяжителя, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии.

Внимание!

Строго соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть.

- Не прикасайтесь к преднатяжителю ремня безопасности после его срабатывания. После столкновения преднатяжитель становится горячим, и вы можете получить ожог.
- При попадании пыли в глаза и садины на коже немедленно промойте их чистой водой.

Примечание

Блок управления системой подушек безопасности непрерывно отслеживает рабочее состояние преднатяжителя ремня безопасности. При выходе из строя преднатяжителя ремня безопасности загорается сигнальная лампа неисправности подушек безопасности (см. стр. 24).

Подушки безопасности

Подушки безопасности

Система подушек безопасности представляет собой вспомогательную систему пассивной безопасности, работающую совместно со штатными ремнями безопасности автомобиля и обеспечивающую дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров.

Основные компоненты системы пассивной безопасности (SRS):

- Электронная система контроля (блок управления SRS и датчики)
- Две передние подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности
- Две потолочные шторки безопасности
- Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)

Система SRS работает при включенном зажигании. Ремни и подушки безопасности дополняют друг друга. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, в случае столкновения это может существенно уменьшить защитное действие подушек безопасности.

Блок управления подушками безопасности непрерывно отслеживает рабочее состояние всех элементов системы. Когда блок управления подушками безопасности распознает столкновение, он управляет раскрытием подушки безопасности или приводит в действие преднатяжитель ремня безопасности. При срабатывании подушка безопасности практически мгновенно наполняется газом и затем быстро сдувается после выполнения своей защитной функции. При этом выделяется небольшое количество пыли (дыма) и раздается громкий хлопок. Это нормальное явление, которое не является признаком возгорания автомобиля.

⚠ Внимание!

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут сработать только один раз.

⚠ Внимание!

Дым и пыль, образующиеся при срабатывании подушки безопасности, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии. В этом случае немедленно промойте глаза и ссадины на коже.

Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности

После перевода пускового переключателя в режим II система подушек безопасности выполняет самодиагностику. Следующие состояния сигнальной лампы системы подушек безопасности указывают на наличие неисправности в системе подушек безопасности:

- Сигнальная лампа системы подушек безопасности не загорается при самодиагностике системы.
- Сигнальная лампа подушек безопасности не гаснет через несколько секунд после перевода пускового переключателя в режим II.
- Сигнальная лампа системы подушек безопасности мигает.

⚠ Внимание!

Если сигнальная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит во время движения или после самодиагностики, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.

⚠ Внимание!

Неправильный ремонт системы SRS может привести к ненадлежащему функционированию системы и серьезным травмам. Для проведения ремонта системы подушек безопасности всегда обращайтесь в сервисный центр Lynk & Co.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

Система SRS предназначена для обеспечения эффективной защиты пассажиров совместно с ремнями безопасности. В отношении подушек безопасности всегда соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае могут возникнуть серьезные последствия.

⚠ Внимание!

В отношении подушек безопасности соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть, а также повреждение автомобиля.

- Не располагайте какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Строго запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к соответствующим частям подушек безопасности сразу после их срабатывания.
- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и занимать правильное положение на сиденьях. Взрослые должны пользоваться ремнями безопасности, а дети – детскими удерживающими устройствами, соответствующими их весу и возрасту.

- Не используйте какое-либо оборудование (устройство) для электрических проверок вблизи жгута проводов или компонентов системы SRS. Подушка безопасности может сработать, что приведет к травме.

Условия для раскрытия подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают при определенных условиях, в зависимости от направления удара, скорости автомобиля и типа препятствия, если сила удара или интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение.

Система	Условия срабатывания
Преднатяжитель ремня безопасности	В случае фронтального, бокового столкновения, удара сзади и/или опрокидывания и достижения порогового значения для зажигания
Передние подушки безопасности	В случае фронтального столкновения и достижения порогового значения для зажигания
Боковые подушки безопасности	В случае фронтального/бокового столкновения и достижения порогового значения для зажигания
Потолочные шторки безопасности	В случае фронтального/бокового столкновения и достижения порогового значения для зажигания
Система снижения риска травмирования шеи	При ударе сзади и выполнении условий срабатывания

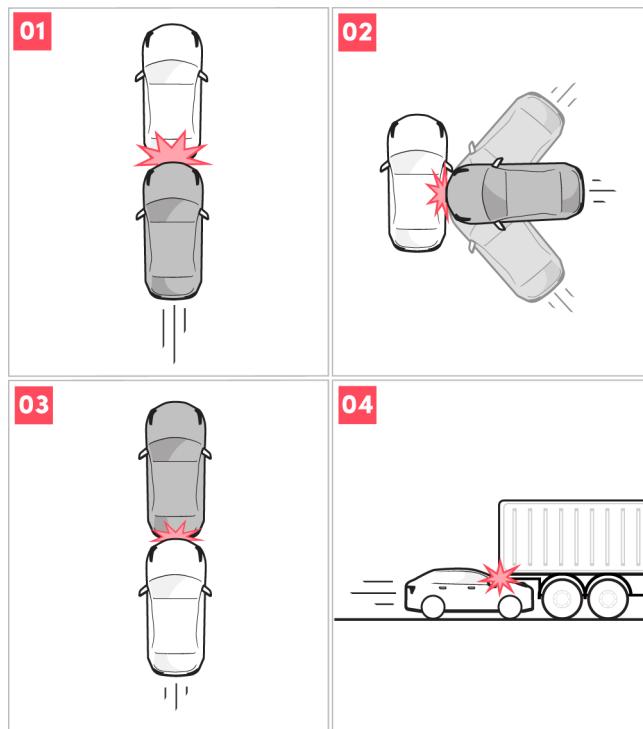
⚠ Внимание!

Если подушка безопасности сработала:

- Система SRS обеспечивает только однократную защиту. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы SRS подлежат замене.
- Не осуществляйте движение на автомобиле с раскрывшимися подушками безопасности. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для замены компонентов систем безопасности автомобиля.
- После любого столкновения подушка безопасности и место ее установки должны быть проверены на наличие повреждений в сервисном центре Lynk & Co.
- После раскрытия подушек безопасности не прикасайтесь к компонентам салона рядом с местами расположения подушек безопасности (рулевое колесо, приборная панель и/или обивка потолка над дверями автомобиля), поскольку их температура будет очень высокой. В противном случае можно получить ожог.

Ситуации, при которых подушки безопасности могут не сработать

Срабатывание подушки безопасности зависит от условий столкновения. Главными факторами являются скорость во время столкновения, направление (угол) и сила удара. В следующих ситуациях подушки безопасности могут не раскрыться.



Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не сработать. (Белым цветом на рисунках показан ваш автомобиль)

01 02 Как правило, передние подушки безопасности не срабатывают при ударе сзади, боковом столкновении или переворачивании автомобиля.

03 Передняя подушка безопасности может не сработать, если интенсивность замедления или сила удара не достигают порогового значения, при котором срабатывает датчик столкновения. К таким столкновениям относятся: наезд на мягкие объекты (такие как сугробы или кусты), столкновение с твердыми объектами на низкой скорости и столкновение двух автомобилей при относительно небольшой скорости.

04 Столкновение с задней частью грузового автомобиля или «подныривание» под высокое транспортное средство, но сила удара не достигает порогового значения, при котором срабатывает датчик столкновения.

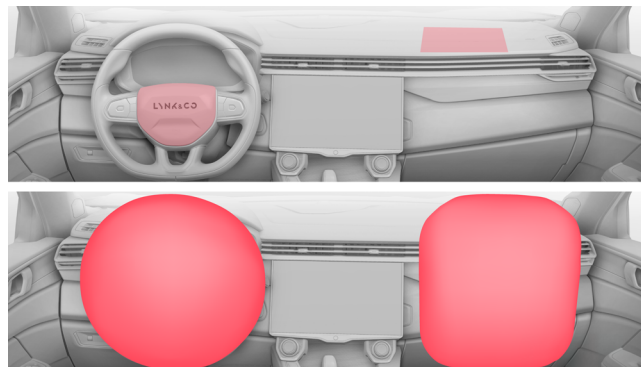
В следующих ситуациях подушки безопасности также могут не раскрыться:

- Если во время столкновения удар сконцентрирован в одной точке (например, при столкновении с деревом или столбом) и его сила недостаточна для срабатывания датчика столкновения.
- Система подушек безопасности неисправна.

ⓘ Примечание

Степень повреждения кузова автомобиля не является определяющим фактором для срабатывания подушек безопасности.

Передние подушки безопасности



Расположение и область раскрытия передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности водителя установлена по центру рулевого колеса и обозначена надписью «AIRBAG» на рулевом колесе. Передняя подушка безопасности пассажира установлена над перчаточным ящиком и обозначена надписью «AIRBAG» на приборной панели. Раскрытие передней подушки безопасности снижает тяжесть травмирования головы и грудной клетки.

⚠ Внимание!

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (например, подстаканники, держатели для кассет или наклейки) на рулевом колесе или на приборной панели в месте расположения подушки безопасности. Такие предметы могут привести к травме или смерти в случае раскрытия подушки безопасности. Для получения подробной информации о мерах предосторожности см. (стр. 24).

① Примечание

- Передние подушки безопасности срабатывают только при ударе значительной силы. Передние подушки безопасности срабатывают не при всех типах столкновения. Для получения подробной информации см. (стр. 26).
- Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не раскрыться, см. на (стр. 26).

Включение/отключение передней подушки безопасности пассажира

В обычных условиях передняя подушка безопасности пассажира должна быть включена. Отключать переднюю подушку безопасности пассажира можно только при определенных обстоятельствах.

Выключатель передней подушки безопасности пассажира расположен на приборной панели со стороны пассажира. Доступ к выключателю можно получить при открытой двери переднего пассажира.

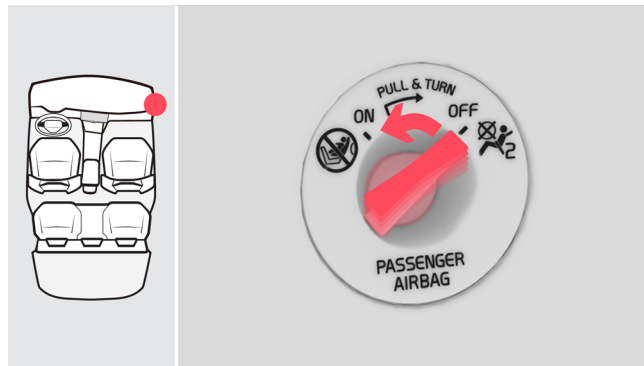


Этикетка с предупреждением в отношении передней подушки безопасности пассажира

⚠ Внимание!

Никогда не перевозите ребенка на подушке-бустере или в детском кресле (с посадкой по направлению или против направления движения), установленных на переднем пассажирском сиденье, когда передняя подушка безопасности включена. Пассажиры ростом ниже 140 см не должны совершать поездки на переднем пассажирском сиденье, так как это может привести к серьезным травмам или смерти.

Включение передней подушки безопасности пассажира



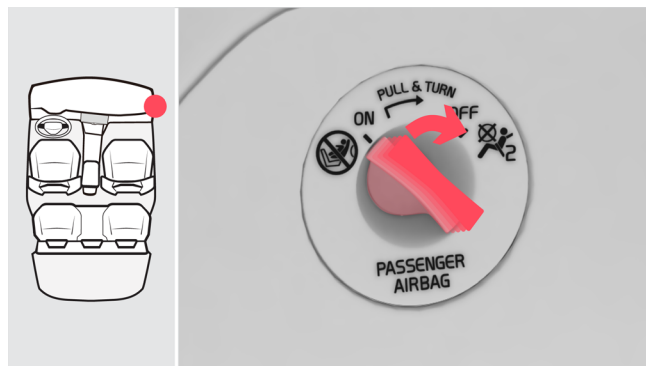
Порядок включения передней подушки безопасности пассажира:

1. Потяните выключатель наружу.
2. Поверните его из положения OFF в положение ON.

Индикатор  на потолочной консоли загорится, указывая на то, что подушка безопасности включена. На дисплее комбинации приборов также отобразится индикатор включенной передней подушки безопасности пассажира.



Отключение передней подушки безопасности пассажира



Отключение передней подушки безопасности пассажира выполняется в порядке, обратном ее включению.

⚠ Внимание!

Переднюю подушку безопасности пассажира необходимо включить как можно скорее после ее отключения, чтобы она могла продолжать обеспечивать необходимую защиту. Невыполнение данного условия может привести к травме или смерти.

При отключении передней подушки безопасности пассажира индикатор  на потолочной консоли загорится, указывая на то, что подушка безопасности отключена. На дисплее комбинации приборов также отобразится индикатор отключенной передней подушки безопасности пассажира.

⚠ Внимание!

Если индикатор на потолочной консоли указывает на то, что подушка безопасности отключена, а на дисплее комбинации приборов постоянно горит сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.

🕒 Примечание

Текущее состояние передней подушки безопасности пассажира (ВКЛ./ВЫКЛ.) постоянно отображается на потолочной консоли при включенном зажигании.

Боковые подушки безопасности



Расположение и область раскрытия боковых подушек безопасности

Боковая подушка безопасности установлена с внешней стороны переднего сиденья и обозначена надписью «AIRBAG» на спинке сиденья. Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности раскрывается между пассажиром и дверной панелью и защищает грудь, плечо и бедро пассажира от травм.

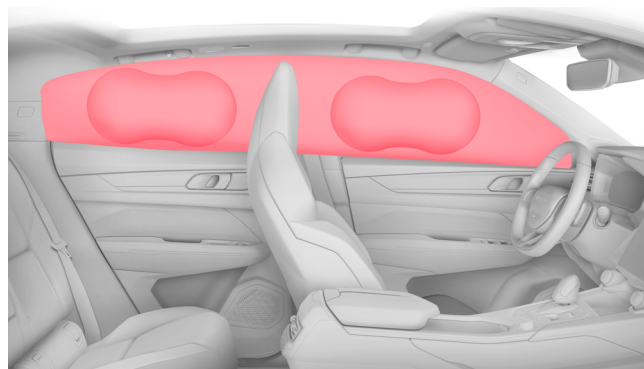
⚠ Внимание!

- Не помещайте предметы в зоне между наружной стороной сиденья и дверной панелью; в противном случае при срабатывании подушки безопасности они могут нанести тяжелую или смертельную травму. Для получения подробной информации о мерах предосторожности см. [стр. 24].
- Не устанавливайте защитные чехлы на спинки передних сидений. Чехол может помешать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности и стать причиной тяжелой или смертельной травмы.

ⓘ Примечание

- Боковые подушки безопасности срабатывают только при ударе значительной силы. Боковые подушки безопасности срабатывают не при всех типах столкновения. Для получения подробной информации см. [стр. 24].
- Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не раскрыться, см. на [стр. 26].

Потолочные шторки безопасности



Потолочные шторки безопасности

Надувные шторки безопасности установлены по обеим сторонам обивки потолка и предназначены для защиты пассажиров, сидящих на боковых сиденьях. Места установки шторок безопасности обозначены надписью «AIRBAG» на декоративных накладках.

При боковом и/или фронтальном ударе шторки безопасности раскрываются и предохраняют головы водителя и пассажиров от удара о твердые детали салона автомобиля.

Внимание!

- Никогда не подвешивайте и не закрепляйте тяжелые предметы на потолочных поручнях. Крючки для одежды предназначены только для легких вещей (например, пальто или пиджаки), но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонт. Для получения подробной информации о мерах предосторожности см. (стр. 24).
- Не размещайте слишком много багажа на задних сиденьях и следите за тем, чтобы расстояние между предметами и верхним краем задних окон превышало 10 см. Предметы, расположенные выше указанного уровня, могут помешать правильному раскрытию шторки безопасности.
- Не прикрепляйте винтами и не устанавливайте никакие предметы на обивку потолка салона, дверные стойки или боковые панели; в противном случае эффективность защиты будет снижена. В этих зонах допускается устанавливать только оригинальные аксессуары, одобренные компанией Lynk & Co.

Примечание

- ☐ Шторки безопасности срабатывают только в том случае, если автомобиль подвергается серьезному удару. Шторки безопасности срабатывают не при всех типах столкновения. Для получения подробной информации см. (стр. 24).
- ☐ Примеры ситуаций, при которых шторки безопасности могут не раскрыться, см. на (стр. 26).

Безопасность детей

Безопасность детей

При перевозке детей в автомобиле необходимо соблюдать действующие правила безопасности.

Компания Lynk & Co рекомендует правильно использовать одобренные системы защиты для всех пассажиров, включая младенцев и детей. Младенцы и дети должны перевозиться пристегнутыми в детских креслах, соответствующих их возрасту и комплекции.

Внимание!

- Водитель несет полную ответственность за безопасность детей во время поездки.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на сиденье (даже на коленях) или находиться в багажном отделении. В противном случае ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ключом. В противном случае ребенок может случайно задействовать такие органы управления, как, например, селектор переключения передач, в результате чего ребенок получит травмы или может быть поврежден автомобиль.
- Перед началом движения закройте и заблокируйте двери и окна, чтобы ребенок не мог открыть дверь или активировать стеклоподъемник.
- Всегда размещайте ребенка в соответствующем детском кресле. Не держите ребенка на руках. В противном случае при столкновении ребенок может получить травму, поскольку удержать его будет невозможно из-за воздействия силы инерции.

- Детские кресла всегда следует устанавливать только на задних сиденьях. Исследования показывают, что дети подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье, а не на переднем пассажирском сиденье.

Детские удерживающие устройства

Выбор подходящего детского удерживающего устройства

На рынке представлены различные типы детских удерживающих устройств. Рекомендуется использовать сертифицированные детские автокресла, подходящие вашему ребенку. Существует три основных типа детских удерживающих устройств:

- Детское кресло, устанавливаемое против направления движения
- Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения
- Подушка-бустер

Компания Lynk & Co рекомендует использовать для перевозки младенцев и детей в возрасте 3–4 лет детские кресла, устанавливаемые против направления движения. Детские кресла, устанавливаемые по направлению движения, следует использовать для перевозки детей, которые уже не помещаются в детские кресла, устанавливаемые против направления движения. Подушка-бустер используется для того, чтобы можно было надлежащим образом пристегнуть ремнем безопасности ребенка, который уже не помещается в детское кресло, устанавливаемое по направлению движения.

Рекомендуемые детские автокресла

Весовая группа	Посадочные места		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0, до 10 кг	X	U/L	X
Группа 0+, до 13 кг	X	U/L	X
Группа I, от 9 до 18 кг	X	U/L	X
Группа II, от 15 до 25 кг	X	UF/L	X
Группа III, от 22 до 36 кг	X	UF/L	X

U: сиденье подходит для установки детского удерживающего устройства универсальной категории, одобренного для данной весовой группы.

UF: сиденье подходит для установки детского удерживающего устройства универсальной категории с посадкой по направлению движения, которое одобрено для данной весовой группы.

L: сиденье подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

X: сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0, до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+, до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			
	C	ISO/R3			
Группа I, от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2			
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3			

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа II, от 15 до 25 кг			X	X	X
Группа III, от 22 до 36 кг			X	X	X

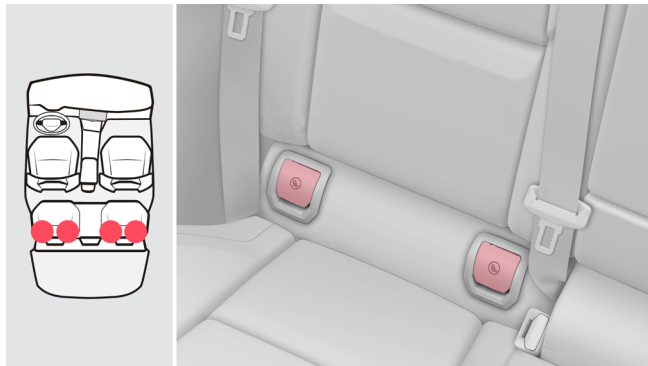
IL: подходит для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Такие детские удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

X: не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX.

Установка детского кресла с креплением ISOFIX

Детское кресло с креплением ISOFIX можно зафиксировать быстро, легко и безопасно.



Крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены на обоих задних боковых сиденьях и обозначены маркировкой ISOFIX.

При установке детского автокресла или автолюльки всегда соблюдайте действующие правила безопасности и указания производителя. Держите инструкцию по установке детского кресла в перчаточном ящике для быстрого обращения к ней при необходимости.

Установка детского кресла с креплением ISOFIX

При использовании креплений ISOFIX всегда соблюдайте инструкции производителя детского кресла.

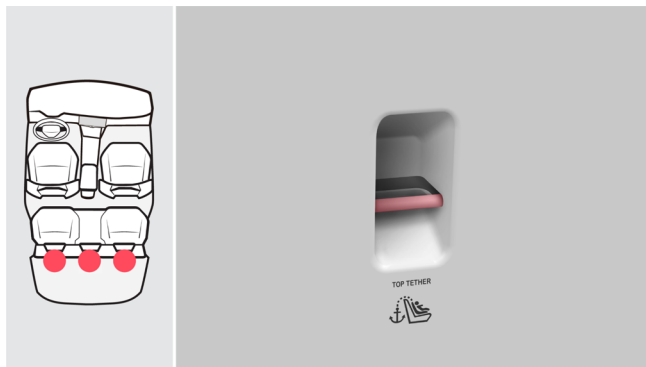
1. Откройте крышки креплений.
2. Установите детское кресло и зафиксируйте его с помощью креплений ISOFIX в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.
3. Закрепите верхний привязной ремень за спинкой заднего сиденья.
4. Активно потяните детское кресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Внимание!

Нижние крепления ISOFIX предназначены только для детских кресел, устанавливаемых на задние боковые сиденья. Эти крепления нельзя использовать для любых детских кресел, устанавливаемых на заднее центральное сиденье. Если детское кресло закреплено неправильно, ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.

Использование креплений для верхнего привязного ремня

Автомобиль оборудован креплениями для верхнего привязного ремня, которые расположены за спинками задних сидений.



При установке детского автокресла всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.

ⓘ Примечание

Верхние привязные ремни предназначены для закрепления детских кресел, устанавливаемых по направлению движения. Компания Lynk & Co рекомендует перевозить детей небольшого роста в детских автокреслах, устанавливаемых против направления движения автомобиля.

1. Найдите крепление для верхнего привязного ремня за задним сиденьем, на котором размещается детское кресло.

ⓘ Примечание

При необходимости отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья, чтобы можно было легко закрепить привязной ремень.

2. Поднимите подголовник и пропустите верхний привязной ремень между двумя стержнями подголовника.

⚠ Внимание!

Никогда не прокладывайте верхний привязной ремень поверх или сбоку подголовника. При необходимости снимите подголовник (стр. 104).

3. Закрепите крючок верхнего привязного ремня в точке крепления.
4. Затяните верхний привязной ремень, чтобы устранить слабину.

⚠ Внимание!

- Никогда не используйте один верхний привязной ремень или одно нижнее крепление для установки двух и более детских кресел. Повышенная нагрузка, вызванная несколькими детскими креслами, может привести к обрыву привязного ремня / крепления, что приведет к серьезной травме или смерти.
- Крепления для детских кресел способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки детского кресла. Запрещается использовать их для фиксации штатных ремней безопасности автомобиля или закрепления груза. Несоблюдение данных требований может привести к травмам при столкновении.

Этикетка с предупреждением в отношении установки детского кресла



Этикетка с предупреждением в отношении установки детского кресла

⚠ Внимание!

- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье.
- Пассажиры ростом ниже 140 см не должны совершать поездки на переднем пассажирском сиденье.
- Запрещается размещать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на переднем сиденье с включенной подушкой безопасности.

Функция дополнительного повышения безопасности

Система снижения риска травмирования шеи (при наличии)

Система снижения риска травмирования шеи состоит из специальных петель и кронштейнов на спинках передних сидений, предназначенных для поглощения части энергии, возникающей при наезде сзади.

При ударе сзади эта система защиты помогает снизить риск травм шейного отдела позвоночника.

⚠ Внимание!

Система снижения риска травмирования шеи разработана как дополнение к ремням безопасности. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, эффективность защиты, обеспечиваемой системой снижения риска травмирования шеи, может снизиться в случае удара сзади. Помните о том, что никакая система не способна предотвратить все травмы, которые возможны в результате аварии.

⚠ Внимание!

- Если ваш автомобиль подвергся удару сзади, спинки передних сидений должны быть проверены специалистами сервисного центра Lynk & Co, даже при отсутствии видимых признаков повреждений сидений. Некоторые компоненты системы снижения риска травмирования шеи могут нуждаться в замене.
- Не пытайтесь ремонтировать какие-либо компоненты системы снижения риска травмирования шеи самостоятельно.



Система снижения риска травмирования шеи обеспечивает необходимую защиту в случае аварии только при условии, что водитель/передний пассажир сидит по центру сиденья, а его голова располагается как можно ближе к подголовнику.

⚠ Внимание!

Водитель/передний пассажир всегда должен сидеть по центру сиденья, максимально прямо, насколько это позволяет чувствовать себя комфортно, а его спина должна полностью опираться на спинку сиденья.

⚠ Внимание!

Не размещайте за спинками передних сидений какие-либо предметы, такие как коробки, чемоданы и т. д. Это может помешать срабатыванию системы снижения риска травмирования шеи.

⚠ Внимание!

Если спинки задних сидений сложены, предметы в багажном отделении необходимо закрепить, чтобы они не сместились вперед к спинкам передних сидений в случае удара сзади, поскольку это может помешать правильной работе системы снижения риска травмирования шеи.

⚠ Внимание!

Любой контакт спинки переднего сиденья со сложенным задним сиденьем или детским креслом, установленным против направления движения, может повлиять на функционирование системы снижения риска травмирования шеи. Если заднее сиденье сложено или на заднем сиденье установлено детское кресло, переднее сиденье необходимо сдвинуть вперед, чтобы оно не касалось сложенного заднего сиденья или детского кресла.

КЛЮЧИ, ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Ключи

Пульт дистанционного управления



Пульт дистанционного управления

Данный автомобиль оснащен пультом дистанционного управления. С его помощью можно выполнять следующие операции:

 **Кнопка запираения:** нажмите и отпустите кнопку запираения, чтобы запереть все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) и активировать режим охраны противоугонной сигнализации. Удерживайте кнопку запираения нажатой, чтобы закрыть все окна автомобиля и панорамный люк (при наличии).

 **Кнопка отпирания:** нажмите и отпустите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) и деактивировать противоугонную сигнализацию. Удерживайте кнопку отпирания нажатой, чтобы открыть все окна автомобиля.

 **Кнопка отпирания двери багажного отделения:** нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

Можно использовать систему бесключевого доступа с пультом дистанционного управления для отпирания/запираения автомобиля, не нажимая кнопку на пульте. Для получения подробной информации см. раздел «Система бесключевого доступа».

Также можно использовать пульт дистанционного управления для подключения к своему профилю пользователя и индивидуальной настройки функций автомобиля. Подробную информацию см. в разделе «Настройки профилей пользователей».

Внимание!

Покидая автомобиль, всегда выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления, особенно когда в автомобиле находятся дети. Они могут случайно запустить двигатель или привести в действие электрический стеклоподъемник, что станет причиной травмы или несчастного случая.

Осторожно !

Не модифицируйте пульт дистанционного управления и не ударяйте по нему твердыми предметами, чтобы не нарушить его работу.

Заказ дополнительного пульта дистанционного управления

При возникновении необходимости в дополнительных пультах дистанционного управления обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В случае утери любого пульта дистанционного управления незамедлительно передайте остальные пульты дистанционного управления в сервисный центр Lynk & Co.

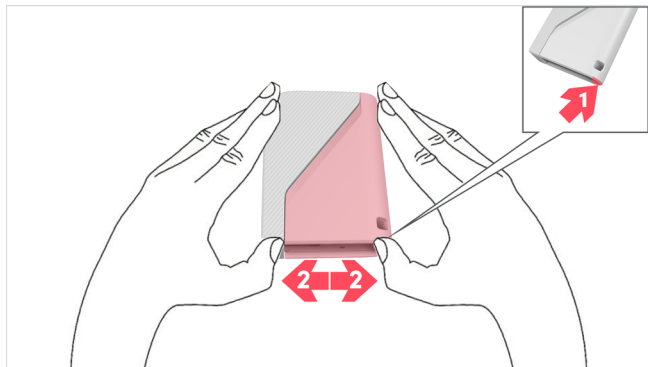
Напоминание о пульте дистанционного управления

После запуска двигателя и закрывания последней двери на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение, если пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

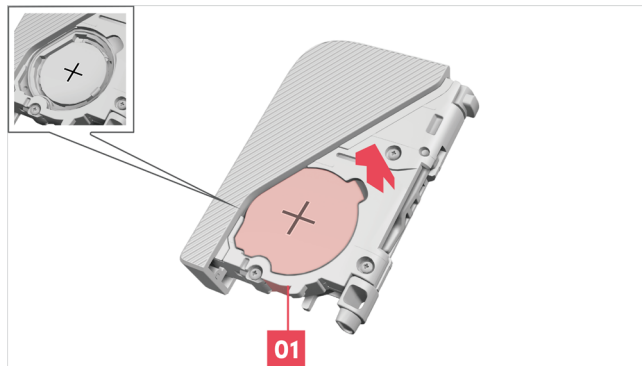
Замена батареи в пульте дистанционного управления

Если батарея пульта дистанционного управления разряжена, пульт дистанционного управления будет работать ненадлежащим образом, что приведет к невозможности запирания/отпирания автомобиля, запуска двигателя и т. д. Замените батарею на новую.

1. Извлеките механический ключ (стр. 43).
2.  Возьмитесь за края корпуса пульта двумя руками.
3.  Потяните наружу и снимите крышку пульта.



3. Снимите крышку батареи пульта. Вставьте новую батарею положительным полюсом (+) вверх.
4. После замены батареи нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы проверить, горит ли индикатор работы, расположенный рядом с пазом для механического ключа.



01 Индикатор работы

5. Соберите пульт дистанционного управления в порядке, обратном его разборке.
6. Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы убедиться в его надлежащем функционировании.

Внимание!

- Батарея имеет очень маленький размер. Если ребенок случайно проглотит ее, он может задохнуться. Храните батарею в недоступном для детей месте, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Утилизируйте отслужившие батареи в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация батарей нанесет ущерб окружающей среде и здоровью людей.

⚠ Осторожно!

- При установке крышки пульта дистанционного управления соблюдайте осторожность, чтобы не повредить и не деформировать ее.
- При замене батареи пульта следите за тем, чтобы не потерять батарею или другие мелкие детали.
- Замену выполняйте сухими руками, так как влага может вызвать коррозию батареи.
- Не прикасайтесь к другим внутренним частям пульта дистанционного управления и не перемещайте их.

ⓘ Примечание

Если пульт дистанционного управления не работает должным образом после замены батареи, своевременно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки и устранения проблемы.

Механический ключ

Механический ключ, находящийся внутри пульта дистанционного управления, можно использовать для следующих целей:

- Запирание/отпирание двери. Для получения подробной информации см. раздел «Аварийное запираение/отпирание дверей».
- Активация/деактивация устройства защиты от открывания двери детьми. Для получения подробной информации см. раздел «Устройство защиты от открывания двери детьми».

Извлечение механического ключа



1. ⚡ Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.
2. ⚡ Вытяните механический ключ прямо, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

ⓘ Примечание

Механический ключ может выпасть, если пульт дистанционного управления наклонен под определенным углом при нажатой кнопке фиксатора.

После использования вставьте механический ключ в паз до щелчка.

Запирание/отпирание дверей

Индикация запирания/отпирания

Запирание/отпирание дверей сопровождается миганием указателей поворота.

Запирание: указатели поворота мигнут один раз, и загорится индикатор кнопки центральной блокировки на панели водительской двери.

Отпирание: указатели поворота мигнут дважды. Можно активировать/деактивировать индикацию запирания/отпирания с помощью центрального дисплея (стр. 71). Если индикация запирания/отпирания деактивирована, указатели поворота не будут мигать при запирании/отпирании дверей.

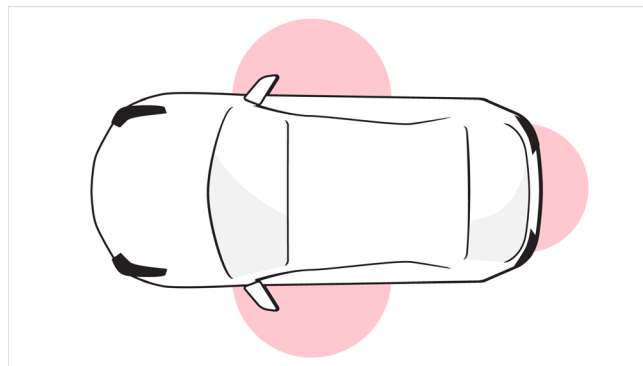
❗ Примечание

Если индикация запирания/отпирания дверей деактивирована, проверьте, полностью ли закрыты двери автомобиля.

Бесключевой доступ

Система бесключевого доступа

Данный автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, которая позволяет отпирать и запирать двери без нажатия кнопки на пульте дистанционного управления.



Зона действия функции

Система бесключевого доступа отпирает/запирает двери при условии, что дистанционный ключ находится в радиусе примерно 1,2 метра от передних дверей автомобиля или примерно 1 метр от двери багажного отделения, как показано на рисунке.

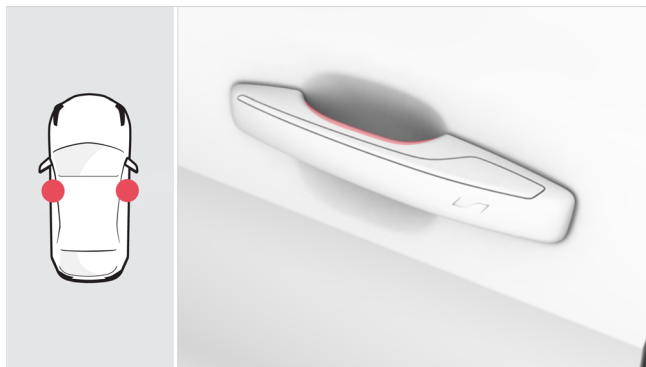
В следующих ситуациях возможно нарушение нормальной работы пульта дистанционного управления:

- Автомобиль находится рядом теле-/радиовышкой или силовой подстанцией.
- Возле автомобиля находится мощное радиопередающее устройство, мобильный телефон или радиоэлектронное оборудование.
- Пульт дистанционного управления соприкасается с металлическим предметом или накрыт металлизированным материалом.
- Пульт дистанционного управления находится рядом с электрическим устройством, таким как компьютер и т. д.
- Батарея пульта дистанционного управления сильно разряжена.

Бесключевое отпирание/запирание дверей

Бесключевое отпирание дверей

1. Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в пределах указанного расстояния от передней двери, которую необходимо открыть.
2. Коснитесь области внутреннего датчика на наружной ручке передней двери. Указатели поворота мигнут дважды, указывая на то, что автомобиль отперт.



Область внутреннего датчика отпирания на ручке передней двери

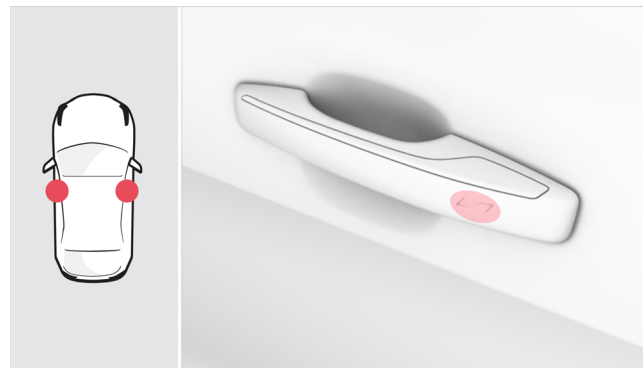
3. После отпирания автомобиля потяните ручку, чтобы открыть дверь.

ⓘ Примечание

Если после отпирания автомобиля с помощью кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или с помощью функции бесключевого отпирания ни одна из дверей не будет открыта, то все двери автоматически будут заперты снова по истечении определенного периода времени.

Бесключевое запирание дверей

1. Выключите зажигание и заберите с собой пульт дистанционного управления.
2. Закройте все двери.
3. Коснитесь области внешнего датчика на наружной ручке передней двери. Указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что автомобиль заперт.



Область внешнего датчика запирания на ручке передней двери

Коснитесь и удерживайте палец в области внешнего датчика на ручке передней двери, чтобы закрыть все окна и панорамный люк (при наличии). Закрывание всех окон можно остановить повторным прикосновением к внешнему датчику на ручке двери.

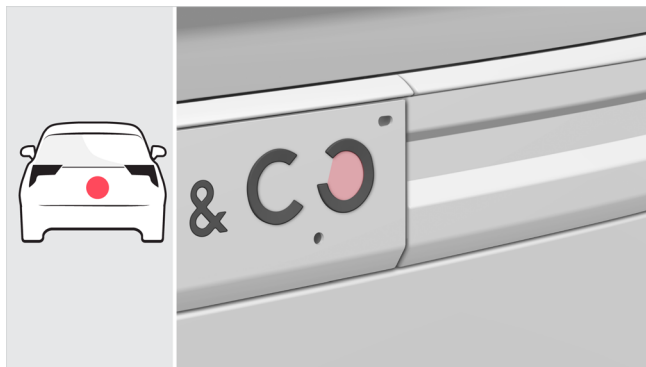
ⓘ Примечание

Вы можете задать количество отпираемых дверей с помощью центрального дисплея (стр. 71).

Бесключевое отпирание двери багажного отделения

Когда пульт дистанционного управления находится при вас, вы можете открыть дверь багажного отделения с помощью функции бесключевого доступа.

Полностью коснитесь пальцем сенсорной области в середине буквы O на переключателе электропривода двери багажного отделения, и дверь багажного отделения откроется автоматически.



Сенсорная область переключателя электропривода двери багажного отделения

ⓘ Примечание

- ☐ Область вокруг буквы O является защитной зоной переключателя электропривода двери багажного отделения. Не прикасайтесь к защитной зоне переключателя электропривода двери багажного отделения во время управления.
- ☐ Из-за защитной настройки сенсорной области двери багажного отделения ее нельзя открыть прикосновением к сенсорной области во время дождя, снега, обледенения и других неблагоприятных погодных условий. Используйте пульт дистанционного управления, чтобы открыть дверь багажного отделения.
- ☐ Из-за защитной настройки сенсорной области двери багажного отделения дверь не может быть открыта прикосновением к сенсорной области сразу после мойки автомобиля. Подождите некоторое время или используйте пульт дистанционного управления, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Система центрального замка

Вы можете запирать/отпирать автомобиль с помощью кнопок центрального замка.



Кнопки центрального замка с индикатором

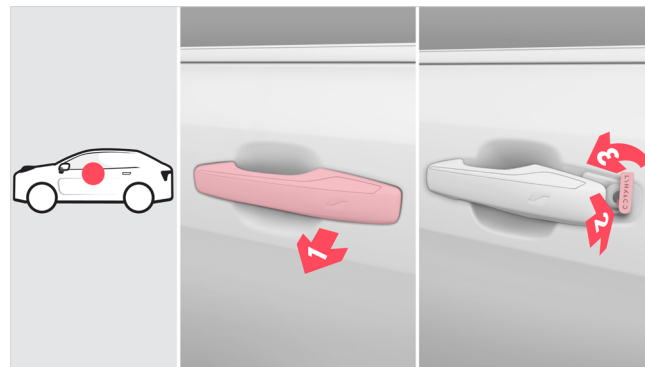
🔒 Нажмите кнопку запирания на водительской двери, чтобы запереть все двери и дверь багажного отделения. После запирания автомобиля индикатор в кнопке загорится.

🔓 Нажмите кнопку отпирания на водительской двери, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения.

Аварийное отпирание/запирание дверей

Когда батарея пульта дистанционного управления разряжена и управление замками дверей невозможно, вы можете запереть/отпереть дверь с помощью механического ключа.

Отпирание водительской двери



1. 🗖️Потяните ручку водительской двери.
2. 🗖️Вставьте механический ключ, как показано на рисунке.
3. 🗖️Поверните ключ против часовой стрелки для отпирания автомобиля.

⚠ Осторожно!

После отпирания двери механическим ключом извлеките ключ и снова потяните ручку, чтобы открыть дверь.

ⓘ Примечание

- ☐ Для облегчения процедуры отпирания полностью потяните дверную ручку на себя и удерживайте ее при отпирании двери.
- ☐ Не нажимайте на ручку механического ключа во время отпирания, держите ее перпендикулярно механическому ключу, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.
- ☐ Отпирание автомобиля механическим ключом может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Отключите противоугонную сигнализацию вручную. Для получения более подробной информации см. главу «Противоугонная сигнализация».

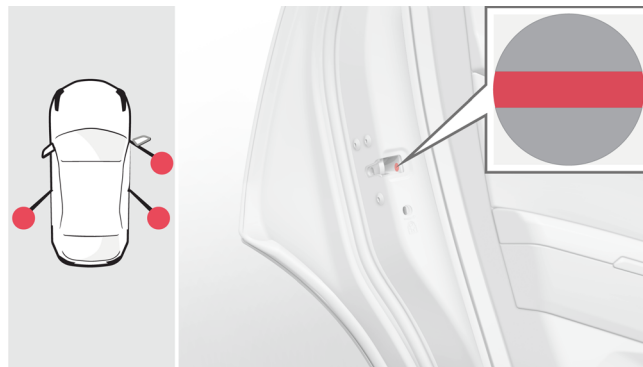
4. Запирание выполняется аналогичным образом, но ключ необходимо повернуть по часовой стрелке на определенный угол.

ⓘ Примечание

Не нажимайте на ручку механического ключа во время запирания, держите ее перпендикулярно механическому ключу, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Аварийное запирание пассажирской двери

Если электропривод дверного замка не работает, вы можете вручную запереть пассажирскую дверь следующим способом.



Устройство аварийного запирания

1. Вставьте механический ключ в паз и поверните его на угол 20–30° в направлении стрелки.
2. Закройте дверь.

ⓘ Примечание

- ☐ Водительскую дверь можно запереть механическим ключом, а остальные три двери – с помощью соответствующего устройства аварийного запирания.
- ☐ При одновременном задействовании устройства аварийного запирания и устройства защиты от открывания двери детьми аварийную блокировку можно деактивировать только с помощью внутренней ручки двери. Также необходимо открыть дверь с помощью наружной ручки двери.

Устройство защиты от открывания двери детьми

- 01** Когда устройство защиты от открывания двери детьми деактивировано, заднюю дверь можно открыть как изнутри, так и снаружи.
- 02** Когда устройство защиты от открывания двери детьми активировано, заднюю дверь невозможно открыть изнутри.

Устройства защиты от открывания двери детьми расположены на внешних краях задних дверей, и доступ к ним возможен только при открытых задних дверях.

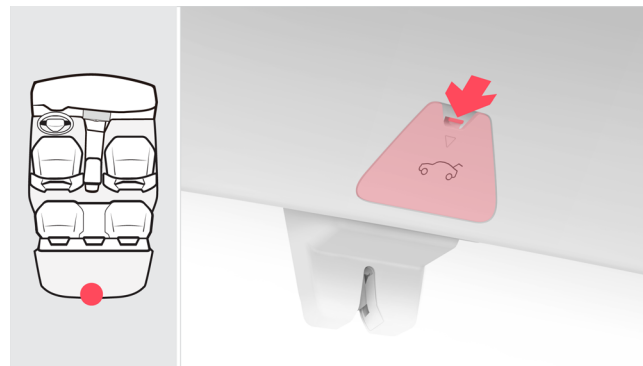
Устройство защиты от открывания двери детьми можно активировать отдельно на каждой задней двери.

Чтобы активировать устройство защиты от открывания двери детьми, механическим ключом (стр. 43) поверните управляющий механизм на 50° в направлении стрелки. Устройство защиты от открывания двери детьми можно деактивировать, повернув соответствующие управляющие механизмы в направлении, противоположном стрелке.

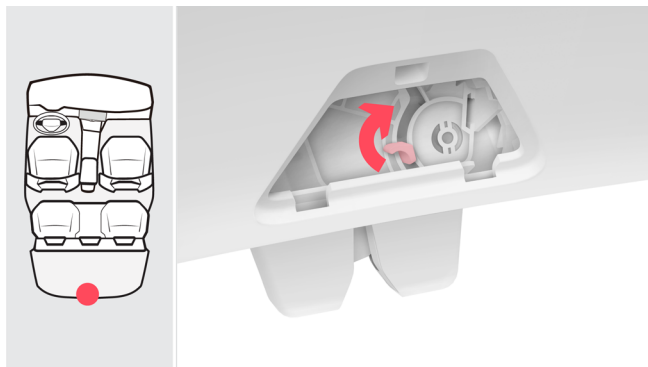
Аварийное открывание двери багажного отделения

Если аккумуляторная батарея разрядилась, дверь багажного отделения можно открыть изнутри автомобиля механическим способом.

1. Снимите защитную крышку с помощью отвертки или аналогичного инструмента.



2. Сдвиньте рычаг вверх, как показано на рисунке, чтобы отпереть дверь багажного отделения.



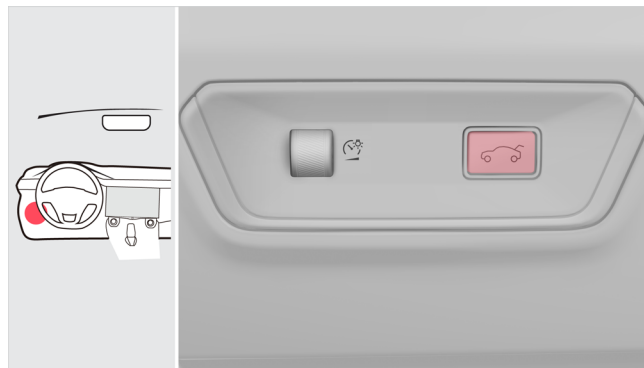
3. Откройте дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения с электроприводом

Открытие/закрывание двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения автомобиля можно открывать/закрывать с помощью электропривода. При открывании/закрывании двери багажного отделения с помощью электропривода пульт дистанционного управления должен находиться в пределах зоны действия.

Открытие двери багажного отделения



Кнопка открывания двери багажного отделения на приборной панели

① Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Открыть дверь багажного отделения с электроприводом можно одним из следующих способов:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на приборной панели (см. рис. выше), и дверь багажного отделения откроется автоматически.
- Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения откроется автоматически.
- Сенсорный переключатель двери багажного отделения (стр. 41).

Закрывание двери багажного отделения



Кнопки на нижнем крае двери багажного отделения с электроприводом

Когда боковые двери закрыты (не заперты), используйте один из следующих способов для закрывания двери багажного отделения с помощью электропривода:

- Нажмите кнопку  на нижнем крае двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения автоматически закроется полностью.
- Нажмите кнопку  на нижнем крае двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения полностью закроется, замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заперты, и будет активирован режим охраны противоугонной сигнализации.
- Нажмите кнопку  на приборной панели и удерживайте до тех пор, пока дверь багажного отделения с электроприводом не начнет закрываться.
- Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения закроется автоматически.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом начинает закрываться, раздается звуковой сигнал.

ⓘ Примечание

- ☐ Если вы заперли автомобиль при открытой двери багажного отделения с электроприводом, то при закрывании двери багажного отделения она заблокируется автоматически.
- ☐ Если еще раз нажать одну из кнопок управления во время движения двери багажного отделения с электроприводом, дверь остановится.

Настройка угла открывания

При необходимости можно задать угол открывания двери багажного отделения.

1. Вручную поднимите дверь багажного отделения с электроприводом в нужное положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  или  на нижнем крае двери багажного отделения, пока не раздастся звуковой сигнал.
3. Угол открывания задан.

Для восстановления максимального угла открывания:

1. Вручную поднимите дверь багажного отделения с электроприводом в самое верхнее положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  или  на нижнем крае двери багажного отделения, пока не раздастся звуковой сигнал.

Внимание!

Соблюдайте осторожность во избежание возможных травм при открывании/закрывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что никто не находится на пути движения двери багажного отделения во время ее открывания/закрывания. В противном случае возможно получение травмы.

Осторожно!

При открывании или закрывании двери багажного отделения с электроприводом вручную не прилагайте к ней слишком большого усилия. Это может привести к повреждению или нарушению работы двери багажного отделения с электроприводом.

Примечание

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или отсоединялась, или дверь багажного отделения с электроприводом оставалась открытой более 24 часов, ее необходимо один раз открыть и закрыть вручную для сброса системы.

Предотвращение защемления

Если блок управления обнаружит препятствие во время закрывания двери багажного отделения с электроприводом, то дверь багажного отделения остановится и вернется в ранее заданное положение максимального открывания.

Если во время открывания двери багажного отделения с электроприводом блок управления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения остановится.

Внимание!

Убедитесь, что никто не находится рядом с дверью багажного отделения во время ее автоматического открывания или закрывания. Не допускается препятствовать движению двери багажного отделения во время работы электропривода.

Противоугонная система

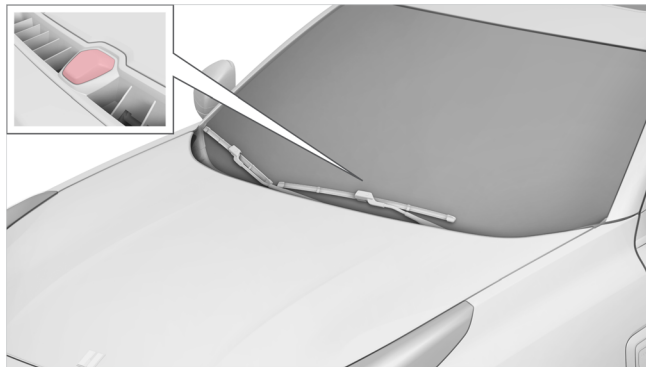
Система противоугонной сигнализации

В случае несанкционированного проникновения в автомобиль постороннего лица система противоугонной сигнализации будет подавать визуальные и звуковые сигналы.

После срабатывания системы противоугонной сигнализации она будет отслеживать состояние замков автомобиля. Система противоугонной сигнализации срабатывает, когда обнаруживает, что действительный электронный ключ не используется для открывания двери/капота/двери багажного отделения.

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы противоугонной сигнализации, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

Индикатор противоугонной сигнализации



Индикатор противоугонной сигнализации

Индикатор не горит: система снята с режима охраны.

Индикатор мигает каждые две секунды: система находится в режиме охраны или сработала сигнализация.

Индикатор быстро мигает: сработала сигнализация.

ⓘ Примечание

Заприте автомобиль после срабатывания противоугонной сигнализации; при этом, если индикатор противоугонной сигнализации быстро мигает, это указывает на то, что противоугонная сигнализация срабатывала ранее.

Перевод противоугонной сигнализации в режим охраны

Перевести противоугонную сигнализацию в режим охраны можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы запереть автомобиль.
- Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, коснитесь области внешнего датчика на наружной ручке двери, чтобы запереть автомобиль.

ⓘ Примечание

- ☐ Если одна из боковых дверей не закрыта, невозможно запереть автомобиль / перевести в режим охраны противоугонную сигнализацию.
- ☐ Противоугонная сигнализация автоматически переходит в режим охраны через несколько секунд после запираания автомобиля.
- ☐ При открывании капота или двери багажного отделения сигнализация переходит в режим частичной охраны. Сигнализация переходит в режим полной охраны сразу после закрывания двери багажного отделения/капота.

Снятие противоугонной сигнализации с режима охраны

Снять противоугонную сигнализацию с режима охраны можно одним из следующих способов:

- Отоприте автомобиль, нажав кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, коснитесь области внутреннего датчика на наружной ручке двери, чтобы отпереть автомобиль.
- Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, слегка коснитесь сенсорной кнопки на двери багажного отделения, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

Отключение сработавшей противоугонной сигнализации

Отключить сработавшую противоугонную сигнализацию можно одним из следующих способов:

- Поместите пульт дистанционного управления в салон и включите зажигание.
- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Если автомобиль был отперт механическим ключом, поместите пульт дистанционного управления в область инициации и включите зажигание.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера предназначена для предотвращения несанкционированного запуска двигателя посторонними лицами.

Каждый из ключей, поставляемых с вашим автомобилем, имеет транспондер с уникальным кодом. Запуск двигателя возможен только с помощью правильно запрограммированного ключа.

Внимание!

Автомобиль оснащен противоугонной системой, однако она не способна предотвратить все попытки угона или гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Примечание

- ☐ Двигатель автомобиля невозможно запустить, если транспондер поврежден.
- ☐ Если автомобиль находится рядом с электрической подстанцией или теле-/радиовышкой, создаваемые ими электромагнитные помехи могут нарушать нормальную работу противоугонной системы.

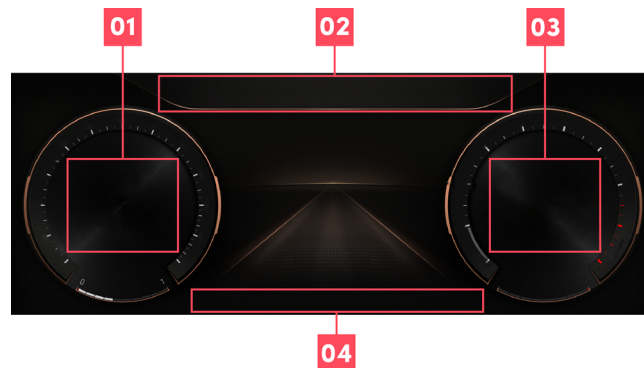
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Индикаторы и сигнальные лампы

Индикаторы и сигнальные лампы

① Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



- 01** Левая область (система Pilot Assist, адаптивный круиз-контроль, ограничитель скорости и распознавание дорожных знаков).
- 02** Верхняя область (система адаптивного головного света, задние противотуманные фонари, передние противотуманные фонари, габаритные фонари, ближний/дальний свет, автоматическое управление дальним светом (АНВ-С), указатель левого поворота, указатель правого поворота, автоматический стеклоочиститель, электрический стояночный тормоз, электронная система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов).
- 03** Правая область (мультимедиа, my Lynk & Co, Bluetooth-телефон; на этом дисплее также отображается соответствующая предупреждающая информация в зависимости от состояния автомобиля).

04 Нижняя область (ненормальное давление в шинах, ремень безопасности, неисправность тормозной системы, неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи, неисправность двигателя, автоматическая остановка/запуск двигателя, давление моторного масла, неисправность усилителя рулевого управления, неисправность указателя поворота, автоматическое удержание автомобиля, выключенное состояние электронной системы курсовой устойчивости, достижение максимальной скорости, система SRS, ошибка системы подвески, индикация неисправности стеклоочистителей, недоступность крутящего момента, отказ стоп-сигналов и символы общих уведомлений).

❗ Примечание

- ☐ Некоторые индикаторы / сигнальные лампы отображаются в одном и том же месте или рядом с указанными четырьмя областями дисплея комбинации приборов.
- ☐ Сигнальные лампы и индикаторы указывают на рабочее состояние различных функций и возможные неисправности. Отображение на дисплее некоторых сигнальных ламп и индикаторов неисправности сопровождается звуковыми сигналами.

Символы индикаторов



Оповещение/уведомление (желтый): этот индикатор загорается одновременно с отображением текстового сообщения на дисплее комбинации приборов. Также он может загораться совместно с другими индикаторами.



Электронная система курсовой устойчивости: этот индикатор мигает, когда система курсовой устойчивости срабатывает. Индикатор горит постоянно, если в электронной системе курсовой устойчивости имеется неисправность.

Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.



Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости: этот индикатор загорается при выключении электронной системы курсовой устойчивости в меню центрального дисплея.



Неисправность двигателя: если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы снижения токсичности выбросов автомобиля.

Предоставьте автомобиль в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



Электрический стояночный тормоз (EPB): этот индикатор загорается при задействовании электрического стояночного тормоза.



Автоматическое удержание: этот индикатор загорается при активации системы Auto Hold и автоматическом удержании автомобиля на месте с помощью тормозов после его остановки.



Ненормальное давление в шине: если давление в шине становится слишком низким, загорается этот индикатор, и на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если в системе контроля давления в шинах (TPMS) возникает неисправность, этот индикатор будет мигать в течение 1 минуты, а затем будет гореть постоянно. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



Низкий уровень топлива: индикатор низкого уровня топлива загорается, когда количество топлива в баке становится минимальным.



Указатели поворота: соответствующий индикатор мигает при включении указателя поворота. Оба индикатора мигают одновременно при включении аварийной световой сигнализации.



Габаритные фонари: этот индикатор загорается при включении габаритных огней.



Противотуманные фары: этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.



Задние противотуманные фонари: этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.



Дальний свет: этот индикатор загорается синим цветом при включении дальнего света фар.



Система адаптивного головного света (AFS): этот индикатор загорается при возникновении неисправности в системе AFS. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



Система автоматического управления дальним светом (АНВ-С) ВКЛ.: этот индикатор загорается синим цветом при включении системы АНВ-С.



Система автоматического управления дальним светом (АНВ-С) ВЫКЛ.: этот индикатор загорается белым цветом при выключении системы АНВ-С. Фары переключаются на ближний свет.



Интеллектуальная система старт/стоп: этот индикатор горит зеленым цветом, когда функция автоматической остановки / запуска двигателя активна, и серым цветом, когда эта функция деактивирована.

**Автоматическое управление стеклоочистителями:**

этот индикатор загорается белым цветом при активации датчика дождя.



Достигнута максимальная скорость: достигнуто заданное ограничение скорости, ведите автомобиль осторожно.



Открыта дверь: этот индикатор загорается, если какая-либо из дверей не закрыта полностью во время движения.

Символы сигнальных ламп

Сигнальные лампы указывают на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности, которая может представлять угрозу безопасности. Прежде чем начинать движение на автомобиле, убедитесь в том, что соответствующие неисправности устранены. Если причина неисправности неизвестна или ее невозможно самостоятельно устранить, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.

На дисплее комбинации приборов могут отображаться предупреждающие сообщения и сообщения о неисправностях. Некоторые сообщения сопровождаются включением звукового сигнала и/или соответствующих сигнальных ламп.

⚠ Внимание!

Когда на дисплее комбинации приборов загорается та или иная сигнальная лампа, водитель должен обратить на нее внимание. Игнорирование водителем включенной сигнальной лампы и невыполнение соответствующих действий может привести к повреждению автомобиля и серьезным травмам.

**Красный аварийный сигнализатор:**

включение красного аварийного сигнализатора указывает на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности. Также сигнализатор может загораться совместно с другими индикаторами. Соблюдайте осторожность при вождении, когда те или иные важные функции отключены. При возникновении серьезной неисправности незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.


Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности:

эта сигнальная лампа загорается, когда отстегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Пристегните ремень безопасности, в противном случае существует риск получения травм. Если этот индикатор продолжает гореть после пристегивания ремня безопасности, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.


Неисправность указателя поворота:

этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе указателей поворота. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.


Неисправность стоп-сигналов:

этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе стоп-сигналов. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.


Неисправность системы зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи:

если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, это может указывать на то, что система зарядки работает ненадлежащим образом. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.


Низкое давление моторного масла:

этот сигнализатор предупреждает о низком давлении масла в двигателе. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.


Неисправность подушки безопасности:

если этот сигнализатор загорается во время движения автомобиля, это означает, что обнаружена неисправность в системе передних подушек безопасности, боковых подушек безопасности или шторок безопасности и/или в системе преднатяжителей ремней безопасности. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.


Неисправность тормозной системы:

этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в тормозной системе (например, при низком уровне тормозной жидкости). Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.


Неисправность антиблокировочной системы

тормозов: если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе или во время движения, это указывает на возможную неисправность системы ABS. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.



Температура охлаждающей жидкости: этот сигнализатор загорается при перегреве двигателя. В этом случае выключите кондиционер и дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу. Если сигнализатор не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.



Неисправность системы электрического усилителя рулевого управления: этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе электрического усилителя рулевого управления. Если это происходит во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.



Неисправность подвески: этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе подвески. Если это происходит во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Продолжать движение на автомобиле опасно.



Недействительный крутящий момент: этот сигнализатор загорается, если крутящий момент недоступен. Если это происходит во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.



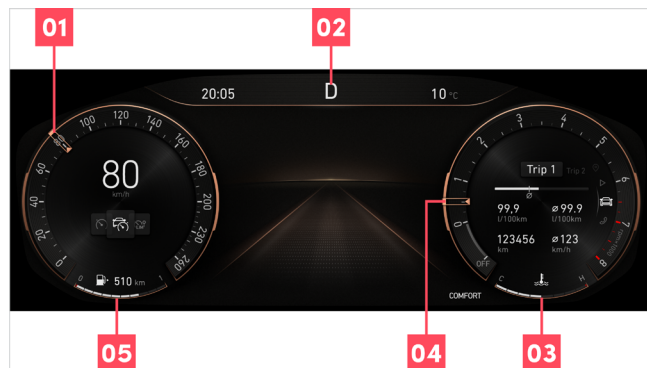
Неисправность стеклоочистителя: этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе стеклоочистителей. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

Комбинация приборов

Комбинация приборов

① Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



- 01 Спидометр:** показывает текущую скорость автомобиля.
- 02 Индикатор включенной передачи:** отображает символ текущей передачи в трансмиссии автомобиля.
- 03 Указатель температуры охлаждающей жидкости:** показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- 04 Тахометр:** показывает частоту вращения двигателя.
- 05 Указатель уровня топлива:** отображает остаточное количество топлива в топливном баке.

⚠ Осторожно!

Если цвет указателя уровня топлива изменился на красный, как можно скорее заправьте автомобиль топливом, в противном случае двигатель перестанет работать и продолжить движение будет невозможно.

Дисплей комбинации приборов

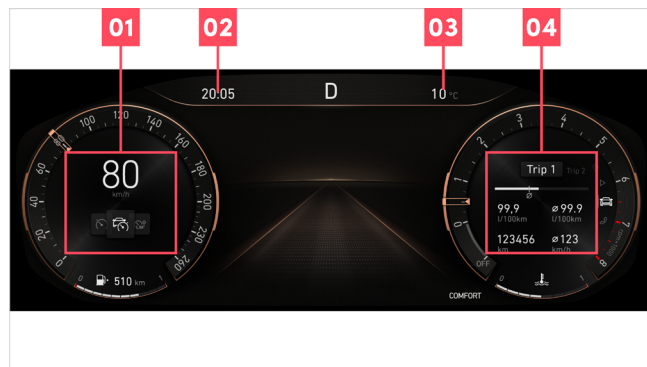
Дисплей комбинации приборов

⚠ Осторожно!

Дисплей комбинации приборов не является сенсорным. Протирая дисплей комбинации приборов, не прилагайте чрезмерное усилие, иначе дисплей может быть поврежден.

📌 Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



01 Левая область информационного дисплея

02 Время

03 Наружная температура

04 Правая область режима/меню

Левая область информационного дисплея

Левая область информационного дисплея отображает информацию системы помощи водителю.

Во время движения автомобиля в левой области информационного дисплея отображается рабочее состояние системы помощи водителю.

Наружная температура

Наружная температура отображается на дисплее комбинации приборов. Когда наружная температура снижается до определенного уровня, на дисплее комбинации приборов загорается символ снежинки, предупреждающий о возможном обледенении дороги.

Время

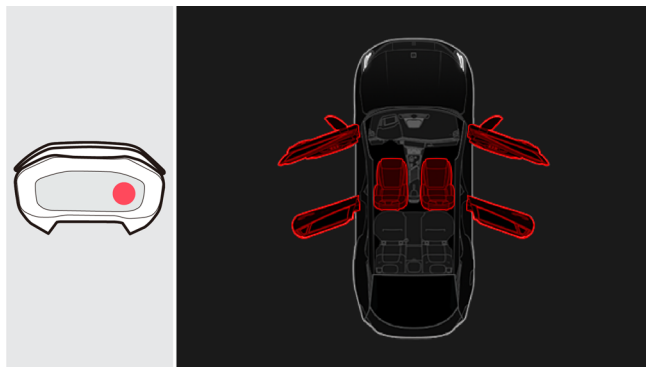
Настроить время, отображаемое на комбинации приборов, можно с помощью центрального дисплея. Для получения подробной информации см. [стр. 71].

Правая область режима/меню

В области режима/меню отображаются указания навигационной системы, данные мультимедийной системы, my Lynk & Co, Bluetooth-телефон; также здесь отображается соответствующая предупреждающая информация в зависимости от состояния автомобиля.

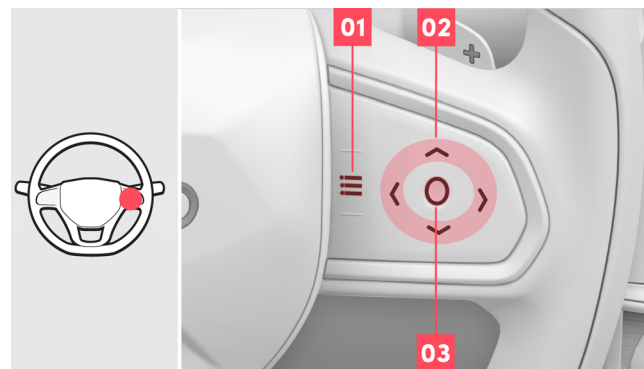
Управление дисплеем комбинации приборов осуществляется с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса (стр. 65).

Если дверь не закрыта или ремень безопасности не пристегнут, в области информационного дисплея с правой стороны комбинации приборов будет отображаться соответствующая предупреждающая информация.



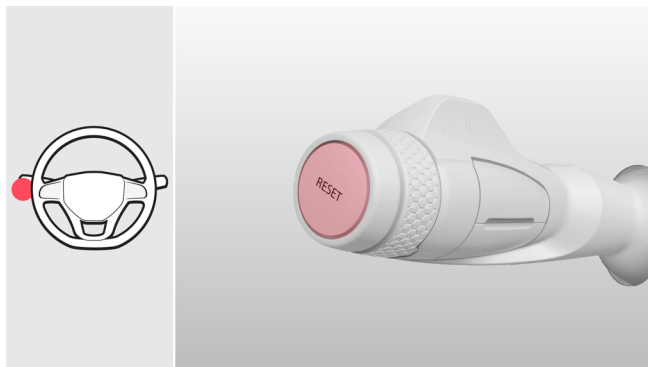
Управление дисплеем комбинации приборов

Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса



- 01** Меню/назад: нажмите кнопку меню, чтобы открыть меню комбинации приборов. Во время отображения подменю нажмите данную кнопку для возврата к предыдущему меню.
- 02** Переключатель выбора режима: нажмите или проведите по кнопке со стрелкой «вверх» или «вниз», чтобы выбрать соответствующее меню. Нажмите или проведите по кнопке со стрелкой «вправо» или «влево», чтобы выбрать соответствующую функцию.
- 03** Нажмите на центральную кнопку, чтобы перейти к функции/подменю.

Кнопка сброса (RESET)



Нажмите кнопку сброса для сброса информации в my Lynk & Co (средний расход топлива, пробег и т. д.)

Область режима/меню

① Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Мультимедиа



Информацию мультимедийной системы можно просмотреть на главном экране мультимедиа. Также можно нажать кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать нужный источник воспроизведения (радио, онлайн-музыка и т. д.) в меню.

My Lynk & Co



Можно просмотреть информацию о поездке в главном окне my Lynk & Co:

Нажмите кнопку  на рулевом колесе для перехода к экрану меню:

- **Уведомления:** когда на дисплее комбинации приборов появляется сообщение, вы можете подтвердить/получить его, нажав на центральную кнопку на правой стороне рулевого колеса.
- **Сброс данных о поездке 1:**
 - **Общий пробег:** сброс общего пробега за поездку 1.
 - **Средний расход топлива:** сброс среднего расхода топлива за поездку 1.
 - **Средняя скорость 1:** сброс средней скорости движения за поездку 1.
 - **Все данные 1:** сброс всех данных о поездке 1.
- **Сброс данных о поездке 2:**
 - **Новая поездка:** автоматический сброс данных на дисплее через 4 часа после выключения двигателя.

- **Заправка:** автоматический сброс данных на дисплее после заправки автомобиля топливом.

ⓘ Примечание

- ☐ В правой области дисплея комбинации приборов отображаются мгновенный и средний расход топлива.
- ☐ Показания расхода топлива, отображаемые на дисплее комбинации приборов, представляют собой ориентировочные значения.

■ **Выбор единиц измерения скорости:** позволяет выбрать единицы измерения скорости и средней скорости движения.

■ Тема:

- **Индивидуальная:** скорость отображается в цифровом виде в центральной области дисплея. Частота вращения двигателя отображается в виде шкального индикатора в верхней части комбинации приборов.
- **Классика:** в левой и правой области дисплея отображаются два циферблата, показывающие скорость автомобиля и частоту вращения двигателя. Одновременно скорость отображается в цифровом виде в центре левого циферблата.
- **Спорт:** в левой и правой области дисплея отображаются два шкальных индикатора, показывающие скорость автомобиля и частоту вращения двигателя. Длина шкального индикатора изменяется в соответствии со скоростью движения и частотой вращения двигателя.

Телефонные вызовы



На главном экране раздела «Телефонные вызовы» можно просматривать такую информацию, как недавние вызовы или избранное. Также можно переключаться между подключенными мобильными телефонами на экране меню, нажимая кнопку  на рулевом колесе.

В случае входящего вызова можно выполнять следующие операции с помощью кнопок на рулевом колесе:

1. Используйте кнопки со стрелками в правой части рулевого колеса, чтобы выбрать одно из следующих действий: ответ на звонок, отклонение входящего вызова или отключение звука входящего вызова.
2. Нажмите центральную кнопку на правой стороне рулевого колеса для подтверждения.

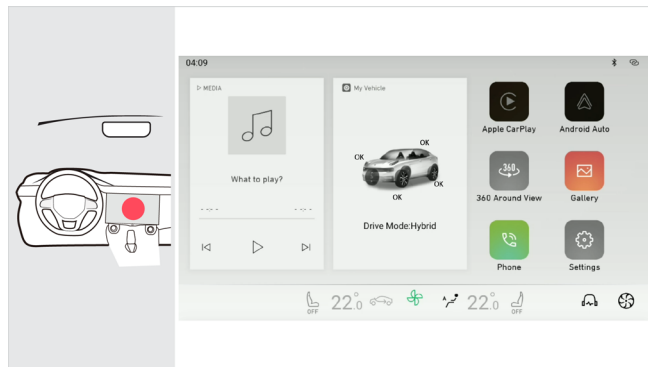
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Общие сведения

Центральный дисплей

ⓘ Примечание

В этом разделе приводится описание функций для всех комплектаций данной серии автомобилей. Некоторые из перечисленных функций могут быть недоступны в вашем автомобиле в зависимости от его модели, комплектации или рынка сбыта. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



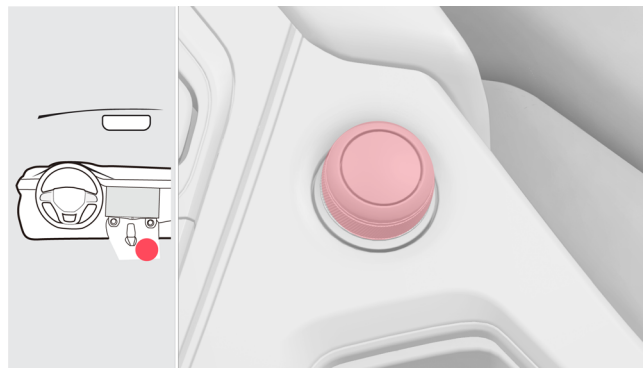
⚠ Внимание!

Перед выполнением операций в интерфейсе центрального дисплея припаркуйтесь в безопасном месте, переключите коробку передач в положение «Парковка» (P) и включите стояночный тормоз, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.

⚠ Осторожно!

Не используйте острые предметы для управления дисплеем, в противном случае возникнут неустранимые повреждения дисплея.

Включение/выключение центрального дисплея



Кнопка на центральной консоли может использоваться для выполнения следующих операций на центральном дисплее:

Поворачивание кнопки: увеличение/уменьшение громкости.

Нажатие кнопки:

- **Нажмите и отпустите** кнопку, чтобы приостановить или запустить воспроизведение музыки/видео.
- **Нажмите и удерживайте** кнопку, чтобы перейти к экрану блокировки / режиму ожидания.

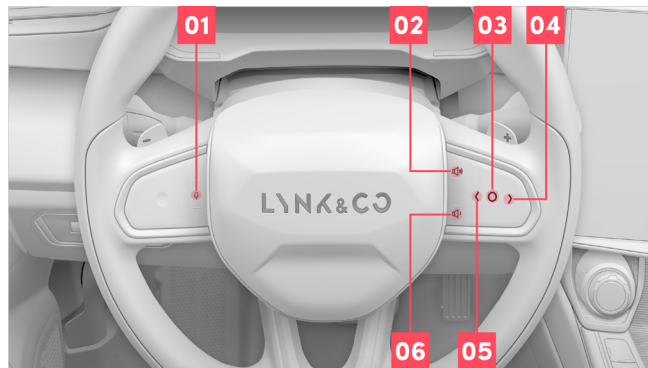
① Примечание

- В режиме блокировки экрана коснитесь в любом месте центрального дисплея, чтобы разблокировать экран.
- В режиме ожидания звук отключается, и с помощью кнопок на панели невозможно выполнять другие операции. Нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы выйти из режима ожидания.

Управление центральным дисплеем

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе

Мультимедийными функциями удобно управлять с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.



01 Нажмите и удерживайте, когда мобильный телефон не подключен, чтобы активировать беспроводное соединение с CarPlay/Android Auto. Когда соединение с CarPlay установлено, нажмите и удерживайте, чтобы активировать голосового помощника Siri.

02 **Короткое нажатие:** увеличение громкости на один шаг.
Нажатие и удержание: быстрое увеличение громкости до максимального уровня.

03 **Короткое нажатие:** активация функции / вход в подменю (или приостановка воспроизведения музыки).

04 **Короткое нажатие:** следующий элемент.

05 **Короткое нажатие:** предыдущий элемент.

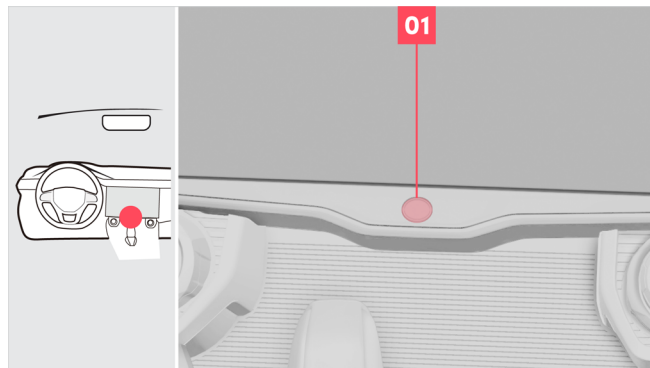
06 **Короткое нажатие:** уменьшение громкости на один шаг.
Нажатие и удержание: быстрое уменьшение громкости до минимального уровня.

Интерфейс функций

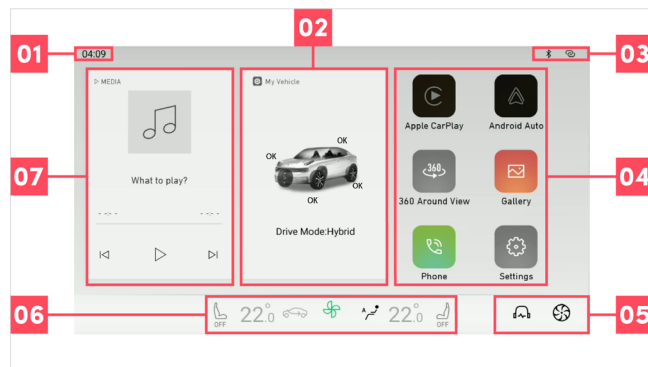
Главный интерфейс

ⓘ Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.



01 Кнопка перехода к главному экрану: вход в главный интерфейс.



Главный интерфейс

- 01 Дисплей времени:** отображение текущего времени.
- 02 Мой автомобиль:** отображение такой информации, как давление в шинах.
- 03 Строка состояния:** отображение состояния настроек автомобиля.
- 04 Приложения:** отображение доступных приложений.
- 05 История:** отображение недавно использованных функций.
- 06 Панель управления кондиционером:** отображение информации о настройках кондиционера и доступ к некоторым функциям кондиционера.
- 07 Мультимедиа:** отображение интерфейса воспроизведения мультимедиа.

Обзор интерфейса функций автомобиля

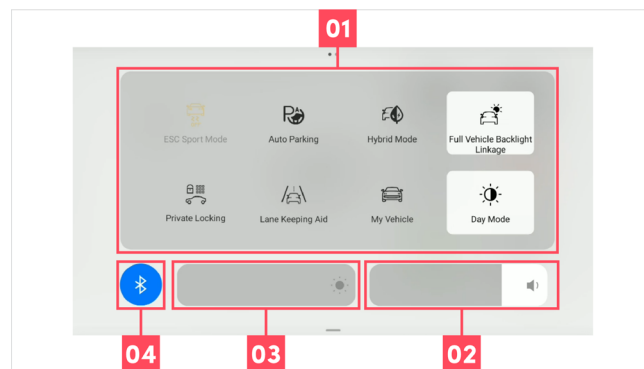
Медленно проведите пальцем по экрану вправо от края главного интерфейса центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс функций автомобиля. В этом интерфейсе отображаются различные функции автомобиля.

Для получения подробной информации см. раздел «Интерфейс функций автомобиля» далее.

Интерфейс функций автомобиля

① Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.



01 Панель функций: отображение значков различных функций автомобиля.

02 Регулировка громкости: перетащите ползунок, чтобы отрегулировать громкость.

03 Регулировка яркости экрана: перетащите ползунок, чтобы отрегулировать яркость центрального дисплея.

04 Строка состояния: коснитесь значка, чтобы активировать или деактивировать соответствующую функцию.

В интерфейсе функций автомобиля можно включить или отключить следующие функции:



Дневной режим (стр. 109)



Согласованное управление подсветкой (стр. 109)



Автоматическая парковка (при наличии) (стр. 207)



Система помощи при парковке (стр. 210)



Парковочная камера (при наличии) (стр. 207)



Система кругового обзора (при наличии) (стр. 207)



Сигнализация о выходе из полосы движения/система удержания в полосе движения (при наличии) (стр. 200)



Спортивный режим ESC (стр. 179)



Мой автомобиль



Интеллектуальная система старт/стоп (стр. 162)



Цвет фоновой подсветки (стр. 109)



Система помощи при смене полосы движения (стр. 202)



Автоматическое закрывание солнцезащитной шторки (стр. 124)



Комфортный режим (стр. 157)

ⓘ Примечание

Значок режима движения изменяется в зависимости от выбранного режима движения. Коснитесь значка, чтобы переключить режим движения.



Индивидуальная блокировка (стр. 146)



Беспроводная зарядка

ⓘ Примечание

Чтобы удалить значок, нажмите и удерживайте его. Чтобы добавить значок, нажмите кнопку «Добавить».

Обзор интерфейса климат-контроля

Выполнять настройки можно в интерфейсе климат-контроля.

Для получения подробной информации см. раздел «Интерфейс климат-контроля» далее.

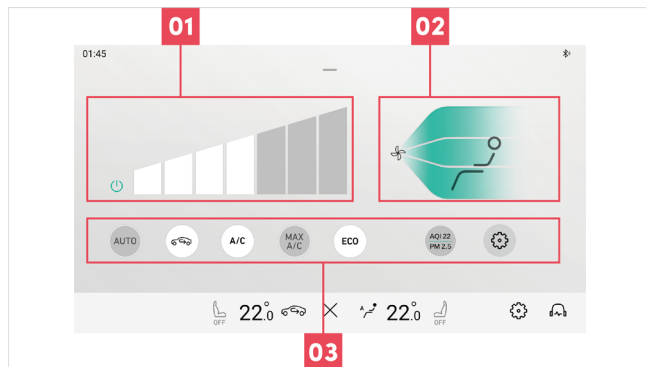
Интерфейс климат-контроля

ⓘ Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.

Интерфейс климат-контроля

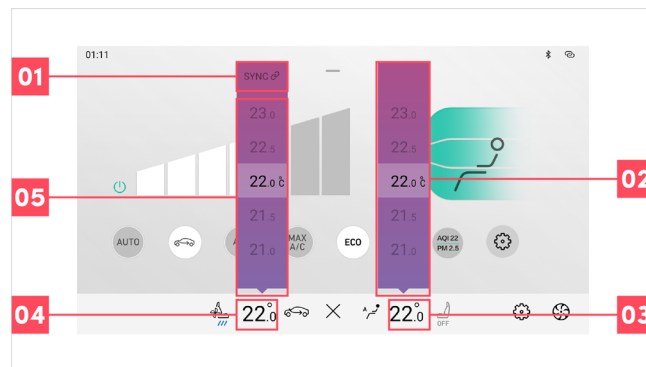
Нажмите значок  на центральном дисплее или проведите пальцем по панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс климат-контроля.



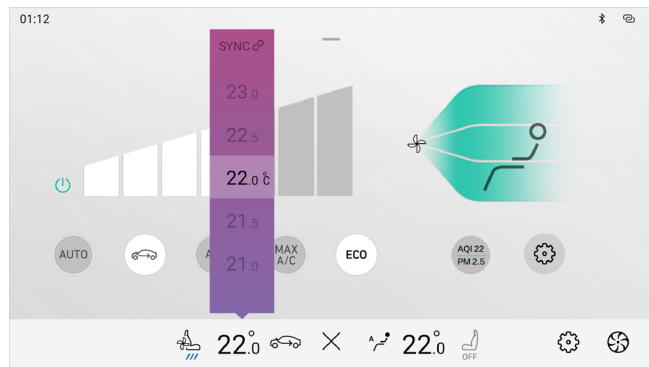
- 01** Нажмите или перетащите ползунок, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.
- 02** Нажмите, чтобы изменить направление потока воздуха.
- 03** Нажмите, чтобы выбрать режим климат-контроля.

Регулировка температуры

Температуру в салоне можно отрегулировать как синхронно, так и отдельно для стороны водителя и стороны переднего пассажира.



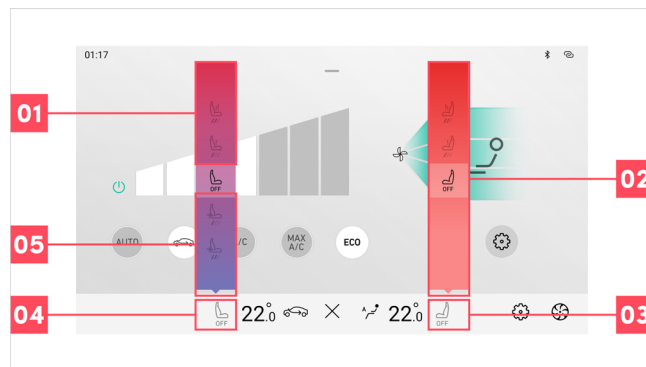
- 01** Нажмите, чтобы включить/отключить режим синхронной регулировки температуры.
- 02** Перетащите вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру со стороны переднего пассажира.
- 03** Нажмите, чтобы задать температуру со стороны переднего пассажира.
- 04** Нажмите, чтобы задать температуру со стороны водителя.
- 05** Перетащите вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру со стороны водителя.



При активации режима синхронной регулировки температуры загорится значок «**SYNC**» и температура на стороне переднего пассажира будет синхронизирована с температурой, заданной для стороны водителя.

В этом режиме ползунок регулировки температуры со стороны переднего пассажира исчезнет, и регулировать температуру можно будет только со стороны водителя.

Интерфейс управления обогревом/вентиляцией сидений



- 01** Регулировка интенсивности обогрева и переключатель управления для водительского сиденья.
- 02** Регулировка интенсивности обогрева и переключатель управления для переднего пассажирского сиденья.
- 03** Отображение состояния настройки для переднего пассажирского сиденья.
- 04** Отображение состояния настройки для водительского сиденья.
- 05** Регулировка интенсивности вентиляции (при наличии) водительского сиденья.

Также можно включить режим автоматического управления климат-контролем или отрегулировать режим автоматического управления обогревом/вентиляцией сидений в меню настроек системы кондиционирования на центральном дисплее. Более подробную информацию см. в разделе «Настройки автомобиля».

Настройка функций

Обзор функций автомобиля

Автомобиль оснащен различными электронными устройствами, которые можно настроить индивидуально в соответствии с вашими предпочтениями.

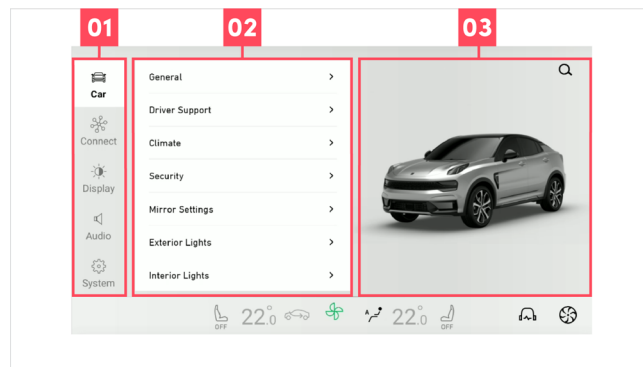
Одновременно с настройкой некоторых функций можно изменить настройки других функций. Для получения подробной информации обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Для получения подробной информации см. раздел «Функции автомобиля» далее.

Настройки функций автомобиля

ⓘ Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.



Интерфейс настройки функций автомобиля

01 Панель настройки функций: выбор функций для настройки.

02 Настройка функций: настройка параметров функций автомобиля.

03 Область отображения: отображение состояния настроек автомобиля.

ⓘ Примечание

Параметры настроек, описанные в этом разделе, приведены только в целях наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и самих настроек параметры настроек могут отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.

Нажмите  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс приложений; нажмите «Настройки», чтобы войти в интерфейс настройки функций автомобиля.

Главное меню настроек

Нажмите **Общие настройки автомобиля** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В меню общих настроек автомобиля представлены следующие функции:

- **Спортивный режим ESC:** во время движения электронная система курсовой устойчивости (ESC) будет отключена; на комбинации приборов будет гореть соответствующий индикатор (стр. 179).
- **Автоматическое закрывание верхнего люка:** для автоматического закрывания солнцезащитной шторки сначала необходимо закрыть верхний люк (стр. 122).
- **Интеллектуальная система старт/стоп:** активация/деактивация функции автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 162).
- **Автоматическое удержание:** если эта функция активирована, то электрический стояночный тормоз (EPB) будет автоматически задействоваться при выключении двигателя (стр. 165).

Настройки систем помощи при вождении и безопасности

Нажмите **Системы помощи водителю** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В меню настроек систем помощи водителю представлены следующие функции:

Парковочная камера*:

- **Синхронизация с рулевым управлением:** активация данной функции и переключение на 3D-вид при включении указателя поворота.

■ Вид по умолчанию:

- ☐ Автоматическое переключение вида при включении передачи заднего хода (R).
- ☐ После активации режима панорамного изображения 360° будет выполняться автоматическое переключение вида при включении передачи переднего хода (D).

Помощь при парковке:

- **Система помощи при парковке:** включение/отключение системы помощи при парковке; при отключении системы одновременно отключается и система RCTA (стр. 217).
- **Отображение вида сверху:** открытие/закрытие экрана вида сверху (стр. 208).
- **Громкость:** настройка громкости предупреждения системы помощи при парковке (стр. 219).

Настройка круиз-контроля: эту функцию необходимо активировать с помощью кнопки на рулевом колесе; имейте в виду, что функция помощи при движении по автомагистрали не может быть активирована после включения функции круиз-контроля.

- **Режим круиз-контроля:** выбор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) или системы круиз-контроля (CC).

Информация о дорожных знаках:

- **Информация о дорожных знаках:** если эта функция включена, система будет предупреждать водителя о действующем ограничении скорости движения на текущей дороге. Система помогает водителю поддерживать разрешенную скорость и соблюдать местные ограничения дорожного движения.
- **Предупреждение системы распознавания дорожных знаков:** если эта функция включена, то графический символ предупреждения о превышении скорости будет мигать, если скорость движения превышает текущее ограничение скоростного режима.

Система помощи при смене полосы движения*:

- **Система удержания в полосе движения:** включите эту функцию, чтобы снизить риск случайного выезда автомобиля за пределы занимаемой полосы движения в определенных ситуациях на автомагистралях или основных дорогах (стр. 200).
- **Режим системы удержания в полосе движения:** выберите необходимый режим помощи.
- **Громкость звукового предупреждения системы помощи при смене полосы движения:** задание громкости звуковой предупреждающей сигнализации системы помощи при смене полосы движения.

Предотвращение столкновений:

- **Предупреждение о фронтальном столкновении:** включение/отключение предупреждения о фронтальном столкновении.
- **Уровень чувствительности подачи предупреждения о фронтальном столкновении:** если эта функция включена, можно задать уровень чувствительности подачи предупреждения о фронтальном столкновении.
- **Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади*:** настройка громкости предупреждения системы RCTA.
- **Предупреждение об опасности открывания двери (DOW):** если эта функция включена, то будет подаваться предупреждение о риске столкновения при открывании двери.
- **Громкость DOW:** задание громкости предупреждения функции DOW.

Индивидуальная настройка режима движения:

- **Режим мощности:** регулировка режима мощности.
- **Настройка рулевого усилия:** настройка усилия на рулевом колесе.
- **Параметры кондиционера:** настройка режима использования кондиционера.

Контроль состояния водителя (DAC) *: если данная функция включена, система распознает усталость водителя во время движения и предупреждает водителя о необходимости остановиться и отдохнуть.

Кондиционер

Нажмите **Климат-контроль** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций кондиционера.

В меню настроек системы климат-контроля представлены следующие функции:

- **Таймер внутренней циркуляции:** эта функция используется для включения / отключения функции таймера режима внутренней циркуляции.
- **Автоматическое включение обогревателя заднего стекла:** если эта функция активирована, то при снижении наружной температуры до определенного уровня будет автоматически включаться обогреватель заднего стекла (стр. 128).
- **Интеллектуальный режим подачи воздуха*:** выбор нужного интеллектуального режима подачи воздуха (стр. 126).
- **Автоматический климат-контроль сидений:**
 - ☐ **Сторона водителя*:** установка интенсивности и времени автоматического обогрева / автоматической вентиляции водительского сиденья (стр. 101).
 - ☐ **Сторона переднего пассажира*:** установка интенсивности и времени автоматического обогрева/автоматической вентиляции переднего пассажирского сиденья (стр. 101).

Дверные замки и ключ

Нажмите **Безопасность автомобиля** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В меню настроек дверных замков и ключа можно задать следующие параметры:

- **Визуальная обратная связь при запирании:** если эта функция включена, то указатели поворота будут мигать при запирании автомобиля (стр. 44).
- **Визуальная обратная связь при отпирании:** если эта функция включена, то указатели поворота будут мигать при отпирании автомобиля (стр. 44).
- **Бесключевой доступ:** задание количества дверей, отпираемых при использовании функции бесключевого отпирания (стр. 45).
- **Дистанционное отпирание:** задание количества дверей, отпираемых при нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления.
- **Автоматическое запирание дверей:** при достижении автомобилем определенной скорости двери будут запираются автоматически.

Зеркала заднего вида

Нажмите **Настройки зеркал заднего вида** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры зеркал заднего вида.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Автоматическое затемнение внутреннего зеркала заднего вида*:** задание уровня автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида (стр. 117).
- **Автоматический наклон зеркал заднего вида при движении задним ходом*:** если эта функция включена, наружные зеркала заднего вида будут автоматически наклоняться вниз при движении задним ходом (стр. 116).

- **Складывание зеркал заднего вида при запирании автомобиля:** если эта функция включена, то при запирании автомобиля зеркала заднего вида будут складываться автоматически (стр. 116).

Наружное освещение

Нажмите «Наружное освещение» в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций наружных световых приборов.

В меню настроек наружного освещения представлены следующие функции:

- **Время срабатывания системы автоматического управления дальним светом*:** задание времени активации системы автоматического управления дальним светом (АНВ-С) (стр. 105).
- **Подсветка поворота:** если эта функция активирована, то подсветка поворота будет включаться, когда автомобиль движется по извилистой дороге или выполняет поворот на низкой скорости (стр. 105).
- **Автоматическое управление ближним светом*:** если эта функция активирована, то при поворачивании рулевого колеса при включенном указателе поворота фара слегка наклоняется в направлении поворота автомобиля, что повышает безопасность (стр. 105).
- **Режим мигания указателя поворота:** если эта функция активирована, то при коротком перемещении рычага переключателя указателей поворота указатель поворота мигнет три раза (стр. 105).
- **Приветственный и прощальный свет:** если эта функция активирована, то при запирании или отпирании автомобиля будет включаться наружное или внутреннее освещение (стр. 109).

- **Сопровождающее освещение:** эту функцию можно активировать, включив дальний свет перед запираанием автомобиля, и можно установить время работы освещения (стр. 104).

Внутреннее освещение

Нажмите **Внутреннее освещение** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций внутренних световых приборов.

В меню настроек внутреннего освещения представлены следующие функции:

- **Цвет фоновой подсветки*:** настройка цвета фоновой подсветки: синхронизация цвета фоновой подсветки с темой или режимом движения, также можно настроить цвет индивидуально (стр. 109).
- **Яркость фоновой подсветки*:** настройка яркости фоновой подсветки (стр. 109).
- **Яркость фоновой подсветки во время движения автомобиля*:** настройка яркости фоновой подсветки во время движения автомобиля (стр. 109).
- **Интерактивный световой эффект:** включение/отключение интерактивных световых эффектов.
- **Автоматическая подсветка*:** включение/отключение автоматической подсветки.
- **Восстановление настроек Lynk & Co по умолчанию:** восстановление настроек внутреннего освещения по умолчанию.

Стеклоочистители

Нажмите **Стеклоочистители** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры стеклоочистителей.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Сервисное положение стеклоочистителя:** при активации этой функции передние стеклоочистители переводятся в положение технического обслуживания (стр. 247).

Информация об автомобиле

Нажмите **Информация об автомобиле** в интерфейсе настроек, чтобы просмотреть данные об автомобиле.

- **VIN:** идентификационный номер автомобиля (VIN) является официальным регистрационным идентификатором автомобиля.

Сервисы Lynk & Co

Нажмите **Сервисы Lynk & Co**, чтобы задать параметры некоторых функций Lynk & Co.

В меню сервисов Lynk & Co можно выполнить следующие настройки:

- **Определение местоположения автомобиля:** система автомобиля загружает координаты GPS в Lynk & Co Cloud и B-Call Center.
- **Блокировка кнопок:** если эта функция включена, кнопки E-Call и B-Call будут заблокированы при нахождении коробки передач в положении P.
- **Путевой журнал:** система автомобиля загружает путевой журнал в Lynk & Co Cloud.

Сброс настроек автомобиля

Нажмите **Сброс настроек автомобиля** в интерфейсе настроек, чтобы сбросить заданные параметры функций автомобиля.

- **Сброс настроек автомобиля:** нажмите кнопку подтверждения в этом интерфейсе, чтобы сбросить настройки автомобиля.

Подключение

Нажмите **Настройки системы** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры подключения к автомобилю.

В меню подключения можно настроить следующие функции:

- **Bluetooth:** включение/выключение Bluetooth (стр. 87).
- **Apple Carplay:** включение/выключение функции Apple Carplay (стр. 88).
- **Android Auto:** включение/выключение функции Android Auto (стр. 89).
- **Беспроводная зарядка*:** включение/выключение функции беспроводной зарядки (стр. 91).

Дисплей

Нажмите **Настройки дисплея** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций дисплея.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Подсветка всего автомобиля:** если эта функция активирована, подсветку можно будет регулировать только с помощью механической кнопки.
- **Автоматическая регулировка яркости:** если эта функция включена, то режим будет переключаться по сигналу датчика освещенности.
- **Регулировка яркости:** настройка яркости центрального дисплея.

- **Дневной режим:** включение дневного режима центрального дисплея.
- **Ограничение работы развлекательных функций во время движения:** если эта функция включена, воспроизведение видео будет невозможно при скорости выше 15 км/ч.

Аудиосистема

Нажмите **Настройки аудиосистемы** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры аудиосистемы.

В меню аудиосистемы можно выполнить следующие настройки:

- **HARMAN Clari-Fi*:** после включения этой функции изменяется режим воспроизведения аудиосистемы и выполняется регулировка звуковых эффектов.
- **HARMAN Logic7*:** если эта функция включена, обычные двухканальные стереозаписи будут преобразовываться в многоканальный объемный звук.
- **Компенсация уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля:** увеличение громкости звука при возрастании скорости движения автомобиля.
- **Регулировка громкости:** включение/выключение звука при касании экрана и регулировка уровня громкости.
- **Мелодия звонка:** выбор мелодии звонка для автомобиля.
- **Оптимизация в зависимости от занимаемого сиденья:** достижение оптимального звучания в зависимости от занимаемого сиденья.
- **Баланс и затухание:** нажмите в определенном месте или перетащите ползунок. Значение баланса/затухания будет отображаться рядом с линиями.
- **Эквалайзер:** настройка параметров звучания при воспроизведении музыки.
- **Сброс настроек аудиосистемы:** выполнение сброса настроек аудиосистемы.

Система

Нажмите **Настройки системы** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций системы.

В этом меню можно установить следующие настройки:

Обновление ПО: обновление до последней версии системы.

Язык: выбор языка интерфейса центрального дисплея.

Единицы измерения: выбор единиц измерения давления в шинах.

Дата и время: задание формата отображения времени и даты.

Приложения и уведомления:

■ Настройки уведомлений:

- ☐ **Объединение оповещений:** включение/выключение функции объединения оповещений.
- ☐ **Уведомления о голосовых оповещениях:** включение/отключение уведомлений о голосовых оповещениях.
- ☐ **Скрытие уведомлений:** если эта функция включена, уведомления будут скрываться.

■ **Управление доступом:** настройка управления доступом.

Сброс системы: восстановление заводских настроек системы по умолчанию.

ⓘ Примечание

Настройки, помеченные символом *, могут быть неприменимы к вашему автомобилю. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Мультимедийная система

Обзор развлекательных функций

Автомобиль оснащен различными развлекательными функциями, которые можно настроить индивидуально в соответствии с вашими предпочтениями.

Одновременно могут воспроизводиться только аудиофайлы одного формата.

⚠ Внимание!

Перед выполнением операций в интерфейсе центрального дисплея припаркуйтесь в безопасном месте, переключите коробку передач в положение «Парковка» (P) и включите стояночный тормоз, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.

Для получения подробной информации см. раздел «Мультимедийные функции» далее.

Мультимедийные функции

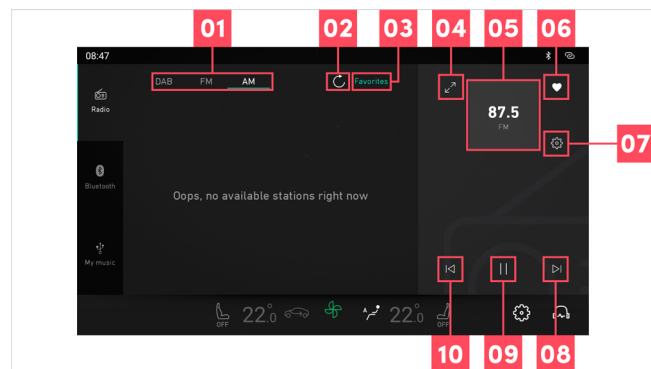
ⓘ Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.

Мультимедийная система позволяет воспроизводить музыку и видео и прослушивать радиостанции. Нажмите на интерфейс Мультимедиа на центральном дисплее, чтобы использовать следующие функции.

- Радиоприемник
- Воспроизведение музыки по Bluetooth
- Моя музыка

Радиоприемник

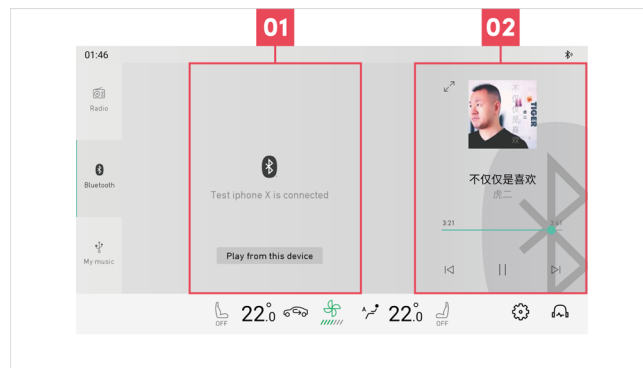


- 01** Выбор диапазона радиовещания
- 02** Обновление списка станций
- 03** Избранные станции
- 04** Раскрытие интерфейса воспроизведения станций на полный экран
- 05** Текущая станция

- 06** Добавление в Избранное / удаление из Избранного текущей станции
- 07** Настройка типов уведомлений для DAB и информации о станции в диапазонах FM/AM
- 08** Переключение на следующую станцию
- 09** Приостановка/возобновление воспроизведения текущей станции
- 10** Переключение на предыдущую станцию

Воспроизведение музыки по Bluetooth

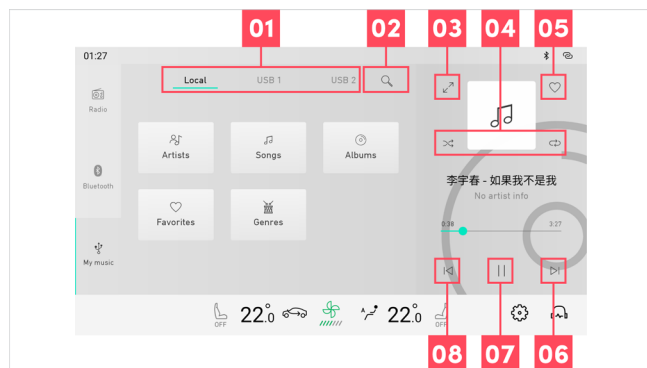
Воспроизведение музыки с помощью технологии Bluetooth.



- 01** Интерфейс дисплея подключенного Bluetooth-устройства
- 02** Интерфейс воспроизведения музыки по Bluetooth

Моя музыка

Можно воспроизводить музыку, хранящуюся на устройстве, через USB, или музыки, хранящуюся непосредственно в мультимедийной системе автомобиля.



- 01** Выбор источника воспроизведения музыки
- 02** Поиск музыки
- 03** Раскрытие интерфейса воспроизведения музыки на полный экран
- 04** Повтор всех песен в списке воспроизведения / воспроизведение в случайном порядке
- 05** Добавление в Избранное / удаление из Избранного текущей композиции
- 06** Переход к следующей композиции
- 07** Приостановка/возобновление воспроизведения текущей композиции
- 08** Переход к предыдущей композиции

Функция подключения

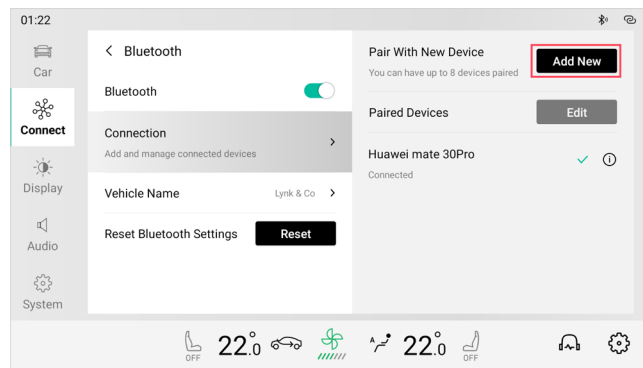
Подключение

Передача данных в автомобиле возможна различными способами. Но одновременная передача данных в автомобиле может осуществляться только через одно соединение.

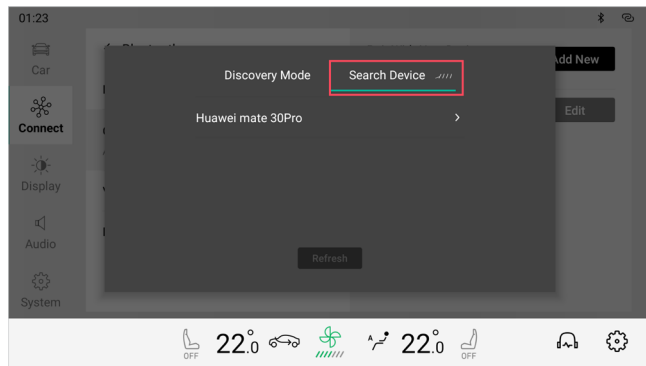
Подключение по Bluetooth

Подключение по Bluetooth можно выполнять двумя способами: в режиме обнаружения (используйте свой телефон для поиска Bluetooth-модуля автомобиля для сопряжения) и в режиме поиска устройства (поиск вашего телефона для сопряжения по Bluetooth).

1. Нажмите **Подключение – Bluetooth** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку включения Bluetooth.
3. Нажмите **Подключение – Добавить новое устройство** для выполнения сопряжения.



4. Нажмите **Поиск устройств**, выберите Bluetooth устройство и выполните сопряжение.



5. Проверьте, совпадает ли код, отображаемый на дисплее автомобиля, с кодом на телефоне. При необходимости подтвердите код как на дисплее автомобиля, так и в телефоне.

После установления соединения в строке состояния центрального дисплея появится значок Bluetooth.

❗ Примечание

Если количество сохраненных сопряженных устройств достигло предела и нужно добавить новое мобильное устройство, сначала удалите одно из сопряженных устройств.

Подключение через Apple CarPlay

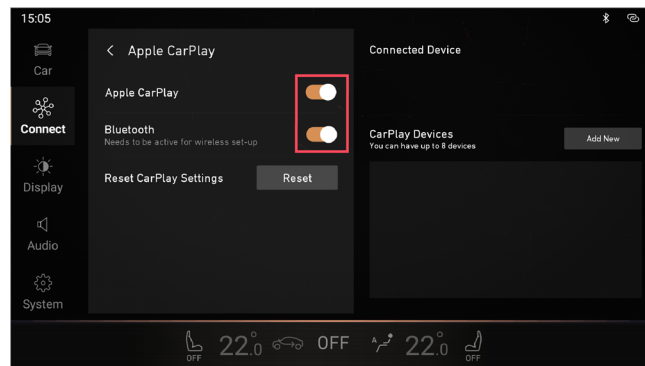
Apple CarPlay — это приложение для проецирования экрана, разработанное для пользователей устройств Apple.

Проводное соединение

1. Подключите телефон к переднему USB-разъему.
2. Нажмите **Подключение – Apple CarPlay** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
3. Нажмите кнопку включения Apple CarPlay и подтвердите действие во всплывающем окне на дисплее автомобиля.

Беспроводное подключение

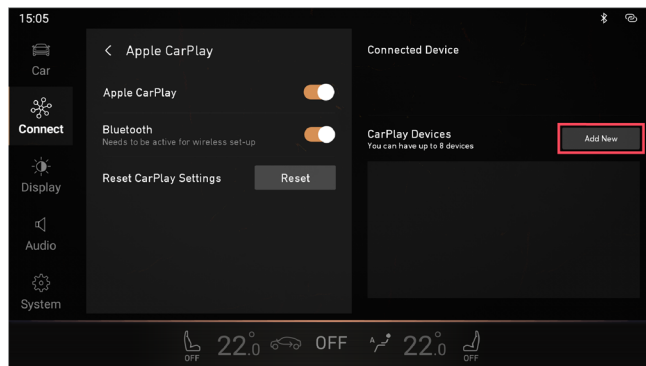
1. Нажмите **Подключение – Apple CarPlay** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку включения Apple CarPlay.



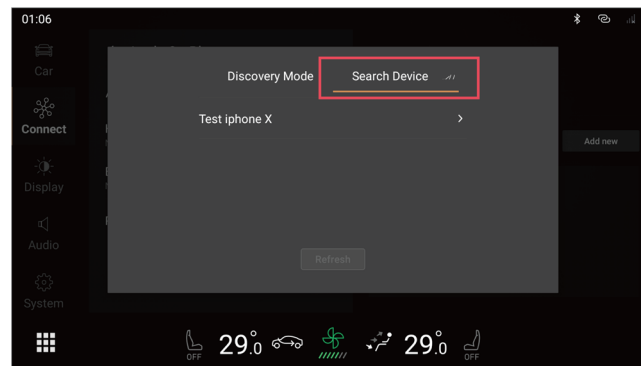
① Примечание

- ☐ Убедитесь, что функция Bluetooth включена на мобильном телефоне.
- ☐ Убедитесь, что точка доступа автомобиля включена.

3. Нажмите **Добавить новое устройство**.



4. Нажмите **Поиск устройств**, выберите найденное Bluetooth устройство и выполните сопряжение.



5. Проверьте, совпадает ли код, отображаемый на дисплее автомобиля, с кодом на телефоне, и подтвердите во всплывающем окне на дисплее автомобиля и на мобильном телефоне.

Подключение через Android Auto

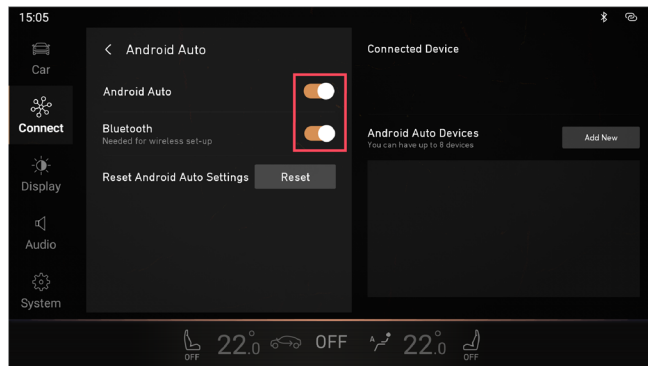
Android Auto — это приложение для проецирования экрана, разработанное для пользователей устройств Android.

Проводное соединение

1. Подключите телефон к переднему USB-разъему.
2. Нажмите **Подключение – Android Auto** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
3. Нажмите кнопку включения **Android Auto** и подтвердите действие во всплывающем окне на дисплее автомобиля.

Беспроводное подключение

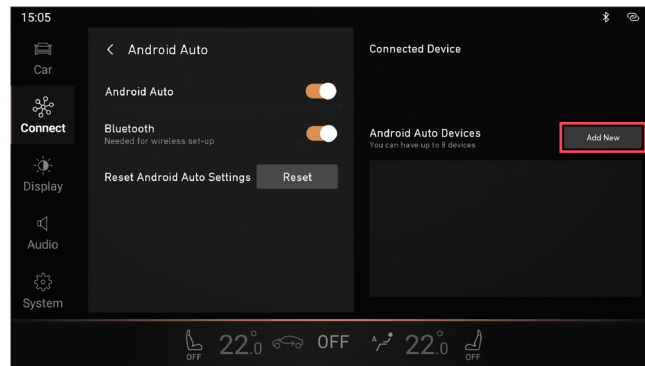
1. Нажмите **Подключение – Android Auto** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку включения **Android Auto**.



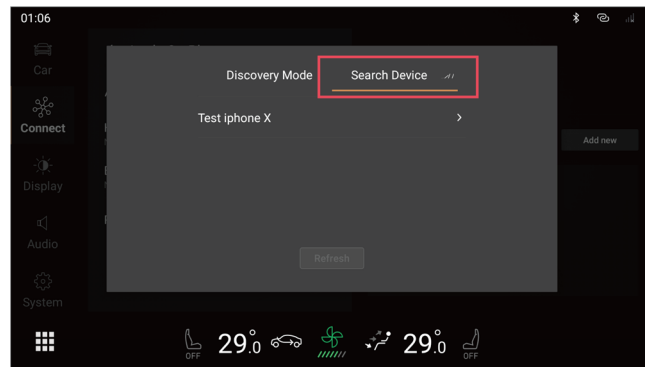
ⓘ Примечание

- ☐ Убедитесь, что функция Bluetooth включена на мобильном телефоне.
- ☐ Убедитесь, что точка доступа автомобиля включена.

3. Нажмите **Добавить новое устройство**.



4. Нажмите **Поиск устройств**, выберите найденное Bluetooth устройство и выполните сопряжение.

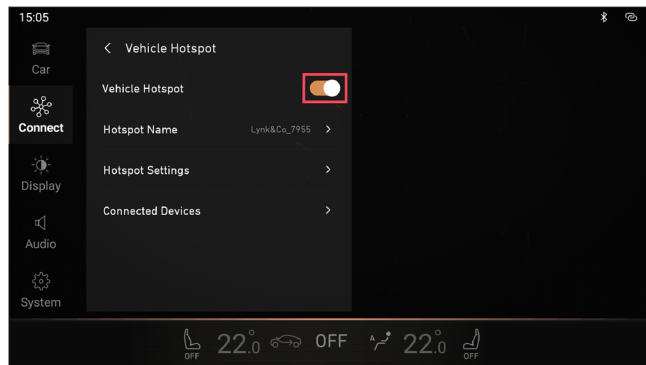


5. Проверьте, совпадает ли код, отображаемый на дисплее автомобиля, с кодом на телефоне, и подтвердите во всплывающем окне на дисплее автомобиля и на мобильном телефоне.

Точка доступа автомобиля

При использовании беспроводного соединения Carplay или Android Auto убедитесь, что точка доступа автомобиля включена.

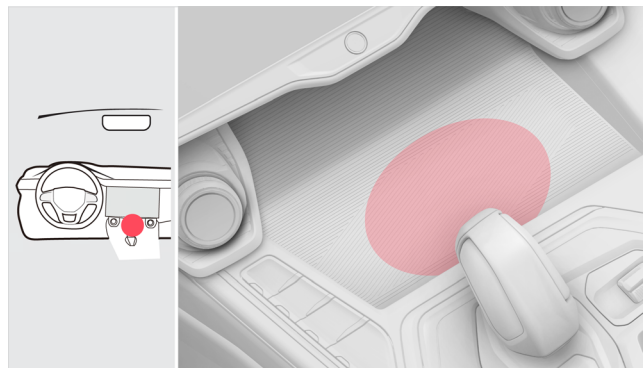
1. Нажмите **Подключение – Точка доступа автомобиля** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку **Точка доступа автомобиля**, чтобы активировать данную функцию.



В интерфейсе точки доступа автомобиля можно задать имя точки доступа, настройки точки доступа, подключенные устройства. В интерфейсе настроек точки доступа можно задать пароль точки доступа, конфигурацию точки доступа и т. д.

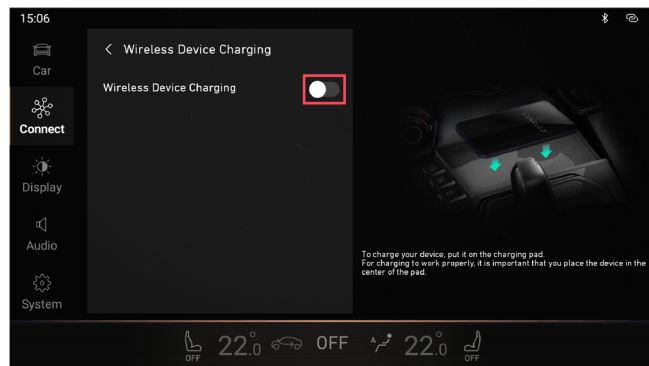
Беспроводная зарядка

Если телефон поддерживает протокол беспроводной зарядки Qi или на телефон установлен чехол для беспроводной зарядки, то телефон можно заряжать на панели центральной консоли.



Панель беспроводной зарядки

1. Перед тем как поместить телефон на панель беспроводной зарядки, убедитесь в том, что на зарядной панели не находятся посторонние предметы. При наличии каких-либо предметов уберите их с зарядной панели.
2. Нажмите **Подключение – Беспроводная зарядка** в интерфейсе настроек.
3. Нажмите кнопку беспроводной зарядки, чтобы активировать эту функцию.



4. Поместите телефон в центр зарядной панели. Беспроводная зарядка начнется автоматически и прекратится, когда телефон полностью зарядится.

⚠ Осторожно!

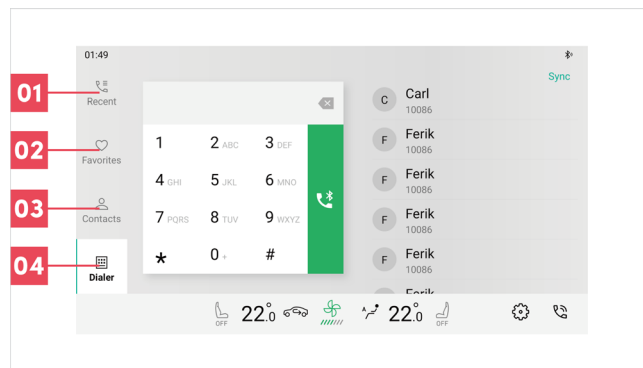
- Не помещайте металлические предметы на панель беспроводной зарядки. Металлические предметы могут вызвать перегрев панели беспроводной зарядки.
- Не помещайте кредитные карты и другие магнитные предметы на панель беспроводной зарядки во избежание размагничивания.
- Не помещайте пульт дистанционного управления на панель беспроводной зарядки во избежание разрядки батареи пульта.

Связь

Телефон

Когда телефон сопряжен с автомобилем по Bluetooth, можно использовать бортовую систему громкой связи. Можно совершать звонки из списка контактов или из истории вызовов.

Нажмите **Телефон** в интерфейсе приложений, чтобы войти в интерфейс функции телефона.



Главный экран функции телефона

- 01 Недавние вызовы: нажмите, чтобы просмотреть историю вызовов
- 02 Избранное: нажмите, чтобы просмотреть список избранного
- 03 Контакты: нажмите, чтобы просмотреть список контактов
- 04 Клавиатура набора номера: нажмите, чтобы набрать номер вручную

Внимание!

Выключайте телефон в местах с повышенной опасностью взрыва. К ним относятся автозаправочные станции, топливные склады и химические заводы, а также зоны, где в воздухе содержатся пары топлива, химикаты или металлическая пыль. Телефон может генерировать искры, что может привести к возгоранию или взрыву. Кроме того, могут возникнуть помехи в высокочастотном пульте дистанционного управления, в результате чего может произойти взрыв.

Внимание!

Использование портативных устройств во время вождения может представлять опасность и может быть незаконным в некоторых странах.

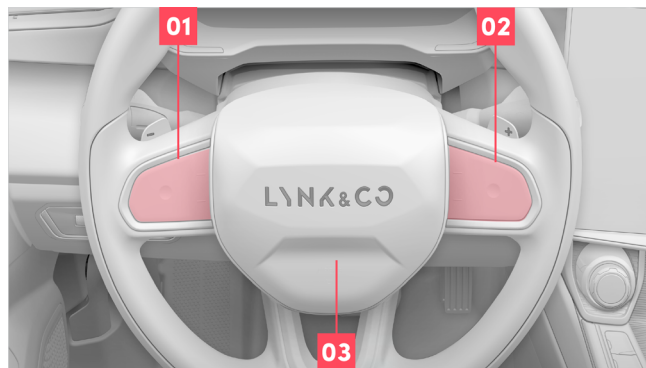
Примечание

В целях безопасности некоторые функции будут отключены во время движения.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

Рулевое колесо

Органы управления на рулевом колесе



01 Кнопки управления в левой части рулевого колеса

02 Кнопки управления в правой части рулевого колеса

03 Выключатель звукового сигнала

ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Кнопки управления в левой части рулевого колеса

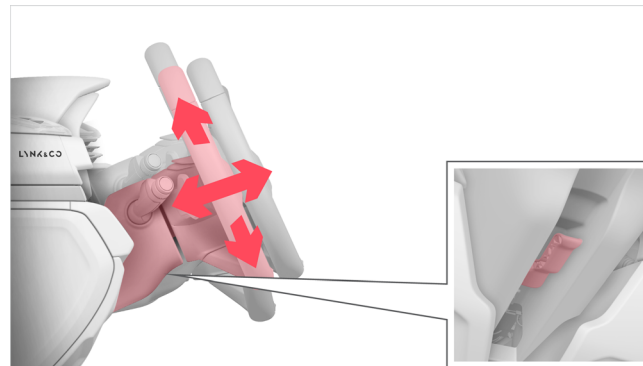
Кнопки в левой части рулевого колеса позволяют управлять функциями помощи водителю.

Кнопки управления в правой части рулевого колеса

Кнопки в правой части рулевого колеса позволяют управлять комбинацией приборов и центральным дисплеем.

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать по углу наклона и вылету.



Регулировка рулевого колеса

1. Потяните блокировочный рычаг вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в желаемое положение.
3. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в текущем положении.
4. Попробуйте сдвинуть рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад. Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно заблокировано.

Внимание!

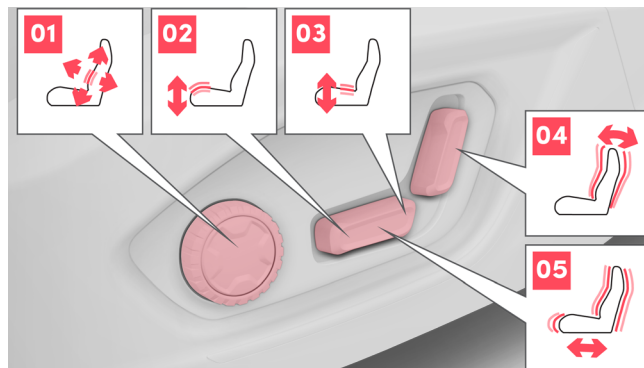
- Если надежно не заблокировать рулевую колонку, во время движения она может внезапно сместиться, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Регулируйте положение рулевого колеса только при неподвижном автомобиле, в противном случае возможна потеря контроля над автомобилем и дорожно-транспортное происшествие.

Сиденья

Регулировка переднего сиденья

Регулировка передних сидений с электроприводом (при наличии)

Используйте переключатели электропривода сиденья, чтобы установить сиденье в удобное положение для обеспечения правильной посадки и безопасного управления автомобилем.



- 01** Отрегулируйте поясничную опору, нажимая на верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть переключателя (применяемо к сиденью с электрической регулировкой поясничной опоры).
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть переключателя вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть переключателя вверх/вниз.

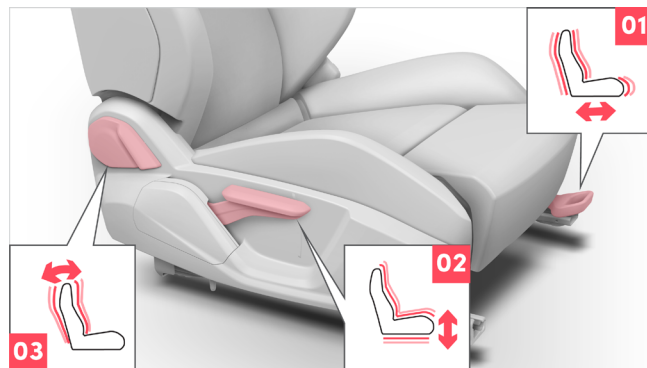
04 Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя переключатель вперед/назад.

05 Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, перемещая переключатель вперед/назад.

⚠ Примечание

Запрещается регулировать сиденье с помощью обоих переключателей одновременно.

Регулировка передних сидений с механической регулировкой (при наличии)



01 Отрегулируйте положение сиденья в продольном направлении, потянув вверх рычаг и переместив сиденье в требуемое положение до фиксации.

02 Отрегулируйте высоту сиденья, перемещая ручку вверх/вниз.

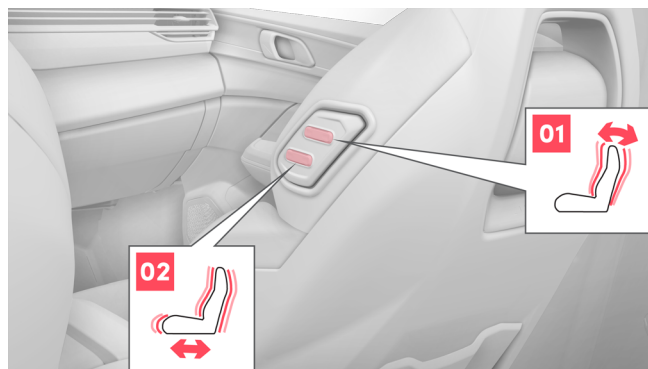
03 Отрегулируйте наклон спинки сиденья, потянув вверх регулировочный рычаг.

⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение сиденья во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.
- Водительское сиденье следует отрегулировать таким образом, чтобы педаль тормоза можно было нажимать полностью. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.
- Покачайте переднее сиденье вперед-назад перед началом движения, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано на месте. В противном случае можно получить травму при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с заднего сиденья (при наличии соответствующей функции)

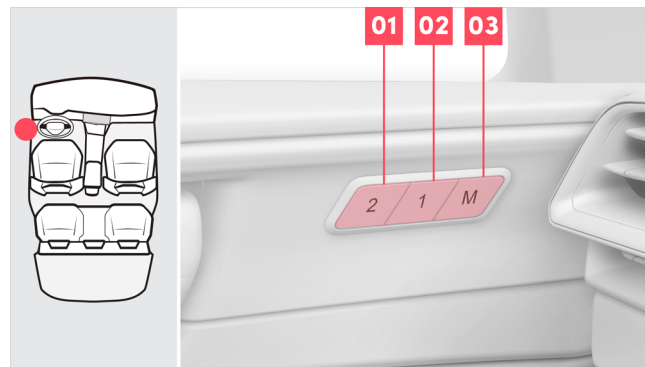
Можно отрегулировать положение переднего пассажирского сиденья с заднего сиденья.



01 Нажмите переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать наклон спинки пассажирского сиденья.

02 Сдвиньте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать пассажирское сиденье в продольном направлении.

Использование функции запоминания положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида (при наличии)



01 Кнопка положения **2**

02 Кнопка положения **1**

03 Кнопка запоминания **M**

Функция запоминания позволяет сохранить в памяти две разных настройки положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида. Кнопки сохранения настроек расположены на панели водительской двери.

Сохранение настроек в памяти

Для сохранения настроек сиденья и наружных зеркал за кнопкой **1** необходимо при включенном зажигании выполнить следующие действия:

1. Отрегулируйте положение сиденья и наружных зеркал заднего вида в соответствии со своими предпочтениями.
2. Нажмите и отпустите кнопку **М**. При этом загорится индикатор в кнопке.
3. Нажмите и удерживайте кнопку **1** до тех пор, пока индикатор в кнопке **М** не погаснет и не раздастся звуковой сигнал.

① Примечание

Сохранение настроек сиденья и наружных зеркал заднего вида за кнопкой **2** выполняется аналогичным образом.

Возврат к предварительно сохраненным настройкам

При открытой двери водителя:

Нажмите и отпустите кнопку **1**. Сиденье и наружные зеркала заднего вида автоматически установятся в предварительно сохраненные положения.

При закрытой двери водителя:

Нажмите и удерживайте кнопку **1** до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала заднего вида не прекратят перемещаться.

⚠ Внимание!

Не используйте функцию запоминания настроек положения сиденья и не регулируйте сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.

⚠ Осторожно!

Не препятствуйте движению сиденья, это может привести к повреждению самого сиденья или механизма электропривода.

① Примечание

Настройка положения поясничной опоры не сохраняется в памяти.

Вентиляция переднего сиденья (при наличии)

Функция вентиляции переднего сиденья предназначена для повышения комфорта вождения.

Настройка интенсивности вентиляции водительского сиденья.

Интенсивность вентиляции сиденья можно отрегулировать путем настройки (3-2-1-OFF) в интерфейсе климат-контроля на центральном дисплее. Для получения подробной информации см. (стр. 78).

Настройка автоматической вентиляции водительского сиденья

Активировать/деактивировать функцию автоматической вентиляции водительского сиденья можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее; также там можно настроить таймер автоматической вентиляции и интенсивность вентиляции водительского сиденья. Для получения подробной информации см. (стр. 79).

Обогрев передних сидений

Функция обогрева передних сидений предназначена для повышения комфорта водителя и переднего пассажира.

Внимание!

Не используйте и не позволяйте использовать обогреватель сиденья нижеуказанным категориям пассажиров, если вы или пассажир не способны чувствовать температуру сиденья или ощущаете боль в частях тела, соприкасающихся с сиденьем. Несоблюдение данного требования может привести к травме.

Категории включают в себя следующих пассажиров, но не ограничиваются ими.

- Младенцы, дети, пожилые люди, инвалиды или амбулаторные больные.
- Люди с чувствительной кожей или люди с повышенной восприимчивостью к ожогам.
- Утомленные люди.
- Люди, находящиеся в состоянии опьянения.
- Люди, принявшие лекарства (снотворные препараты, таблетки от простуды и т. д.), которые вызывают сонливость или другие дискомфортные состояния.
- Люди, которые не способны чувствовать температуру сиденья или не ощущают боль.

Регулировка интенсивности обогрева сидений

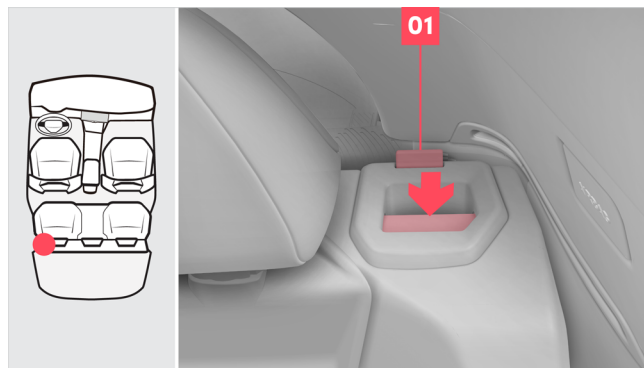
Отрегулировать интенсивность обогрева сидений можно в интерфейсе климат-контроля на центральном дисплее. Для получения подробной информации см. (стр. 76).

Включение/отключение функции автоматического обогрева сидений

Активировать или деактивировать функцию автоматического обогрева сидений можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее. Для получения подробной информации см. (стр. 79).

Складывание/раскладывание задних сидений

Заднее сиденье можно складывать в пропорции 6/4. Обе секции спинки заднего сиденья можно сложить по отдельности, что облегчает перевозку длинномерных грузов.



Фиксирующее устройство находится с наружной стороны подголовников боковых задних сидений

01 Индикатор

Перед складыванием задних сидений может потребоваться сдвинуть вперед передние сиденья, чтобы спинки заднего сиденья могли полностью опуститься.

1. Потяните фиксирующее устройство, как показано на рисунке. Красный индикатор появится, когда фиксирующее устройство будет разблокировано.
2. Сложите спинку сиденья вперед.

⚠ Внимание!

Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении автомобиля. В противном случае они могут получить тяжелые или смертельные травмы.

⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья снимите подголовники. В противном случае подголовники могут быть повреждены.
- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, подлокотник не был опущен, а ремни безопасности не были пристегнуты. В противном случае можно повредить обивку сиденья.

Раскладывание спинки сиденья выполняется в обратном порядке.

⚠ Внимание!

- Убедитесь, что ремни безопасности доступны для использования задними пассажирами и не зажаты спинкой заднего сиденья.
- Прежде чем перевозить пассажиров на заднем сиденье, убедитесь в том, что спинки сиденья зафиксированы на месте.

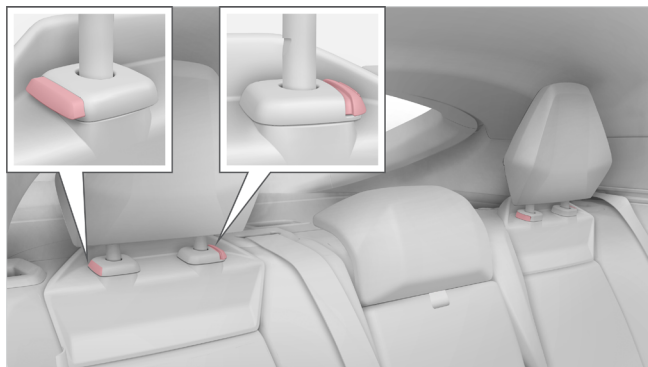
Подголовники**Передние подголовники**

Передние подголовники дополняют другие системы безопасности автомобиля. Они могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях.



Передние сиденья оборудованы встроенными подголовниками, которые являются частью системы снижения риска травмирования шеи.

Задние подголовники



Кнопка фиксатора заднего подголовника

Заднему пассажиру следует отрегулировать высоту подголовника на заднем центральном или заднем боковом сиденье в соответствии со своим ростом таким образом, чтобы голова пассажира полностью опиралась на подголовник, а верхний край подголовника располагался выше верхней части головы.

Подголовники задних сидений имеют специальную конструкцию, позволяющую регулировать их высоту.

1. Нажмите обе кнопки фиксатора подголовника с левой и правой стороны, чтобы разблокировать подголовник.
2. Установите подголовник на требуемую высоту.
3. Отпустите кнопки, а затем нажмите подголовник вниз до положения, в котором кнопка блокировки совпадет с пазом, и подголовник зафиксирован на месте.

① Примечание

Самое нижнее положение подголовника заднего центрального сиденья не является рабочим положением, и при необходимости подголовник можно отрегулировать на нужную высоту.

Снятие задних подголовников

1. Нажмите и удерживайте кнопки фиксатора заднего подголовника с обеих сторон.
2. Вытяните подголовник вверх.

⚠ Внимание!

Не перевозите пассажиров на задних сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие подголовника или его неправильная регулировка увеличивает риск травмы шеи.

⚠ Внимание!

Следите за тем, чтобы снятые подголовники хранились надлежащим образом. В противном случае они могут нанести тяжелые или смертельные травмы в случае аварии или при экстренном торможении.

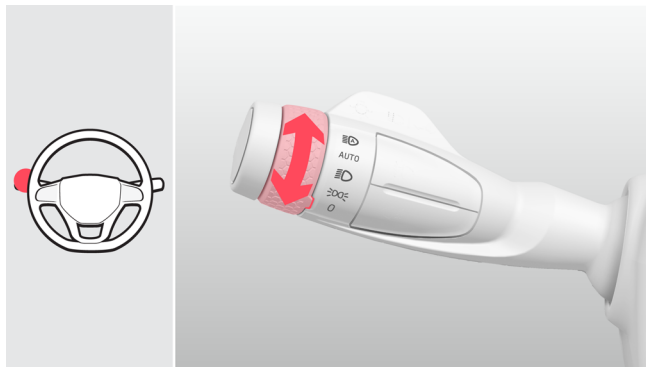
Установка задних подголовников

1. Совместите стержни подголовника с монтажными отверстиями сиденья.
2. Нажав и удерживая кнопки фиксатора, опустите подголовник.
3. Правильно отрегулируйте подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

Световые приборы

Наружное освещение

Переключатель освещения



Поверните кольцо переключателя на подрулевом рычаге, чтобы включить соответствующие приборы наружного освещения



При повороте кольца в это положение активируется система автоматического управления дальним светом.



При повороте кольца в это положение активируется система автоматического управления освещением.



При повороте кольца в это положение загораются ближний свет фар, передние и задние габаритные огни и фонарь подсветки заднего номерного знака.



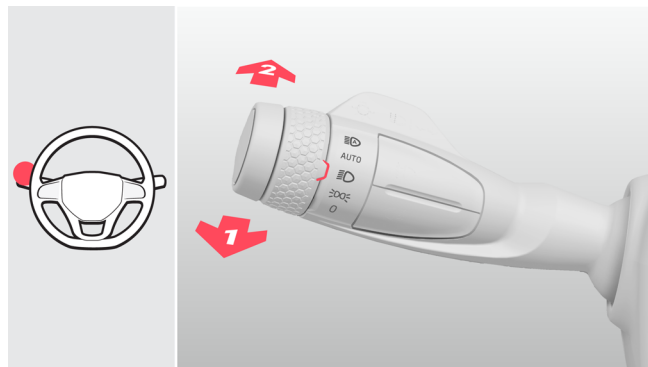
При повороте кольца в это положение загораются передние и задние габаритные огни, фонарь подсветки заднего номерного знака, а также подсветка переключателей и органов управления.

Если скорость автомобиля становится выше заданной или автомобиль находится в движении в течение определенного периода времени, передние габаритные огни выключаются и загораются дневные ходовые огни.



Дневные ходовые огни загораются при нахождении пускового переключателя в режиме II или при работающем двигателе.

Дальний/ближний свет

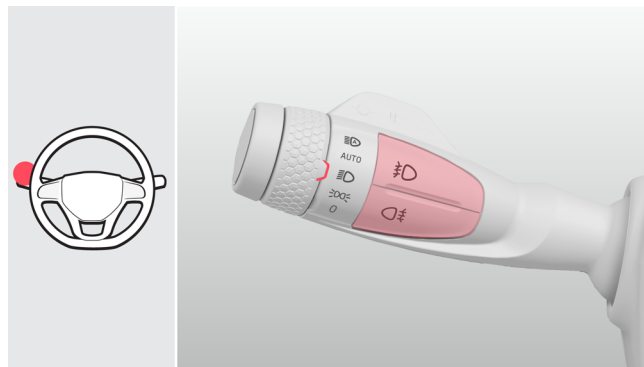


➔ Сигнализация дальним светом фар. Потяните подрулевой рычаг на себя, чтобы активировать эту функцию.

➔ Дальний свет. Отведите подрулевой рычаг от себя, чтобы активировать эту функцию. Дальний свет может быть включен, только когда кольцо переключателя освещения повернуто в положение AUTO или .

При включении дальнего света фар индикатор  на дисплее комбинации приборов загорается синим цветом.

Противотуманное освещение



Противотуманные фары



Нажмите кнопку  для включения/выключения противотуманных фар. При нажатии кнопки кольцо переключателя освещения должно находиться в положении ,  или AUTO.

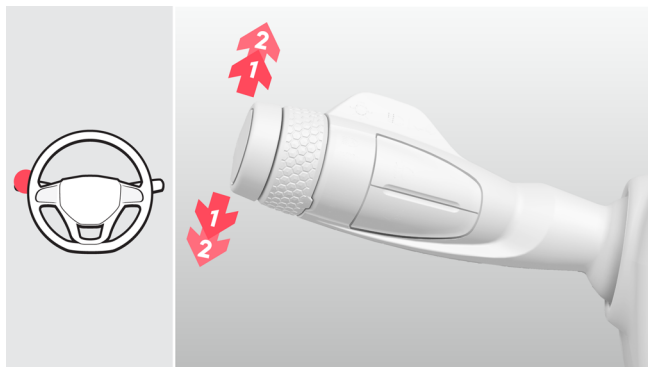
Задние противотуманные фонари



Нажмите кнопку  для включения или выключения задних противотуманных фонарей. При нажатии кнопки кольцо переключателя освещения должно находиться в положении  или AUTO.

Когда противотуманные фары и/или задние противотуманные фонари включены, на дисплее комбинации приборов горит индикатор противотуманных фар и/или индикатор задних противотуманных фонарей.

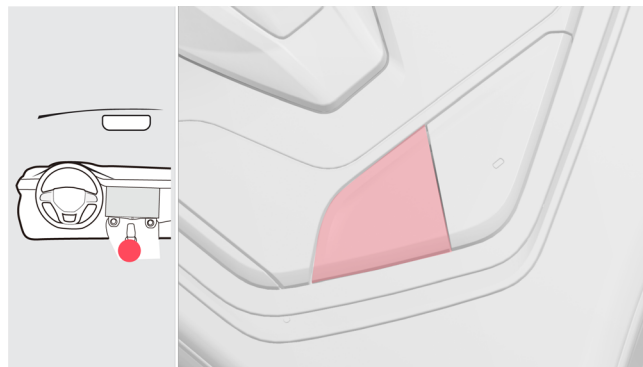
Указатели поворота



- ➡ Слегка сдвиньте рычаг вверх/вниз, и указатели поворота вспыхнут три раза. Активировать или деактивировать функцию троекратного мигания указателей поворота можно с помощью центрального дисплея (стр. 71).
- ➡ Переведите рычаг вверх/вниз до упора, и указатели поворота будут мигать непрерывно.

Когда указатели поворота включены, на дисплее комбинации приборов будет мигать соответствующий индикатор указателя поворота в виде стрелки.

Аварийная световая сигнализация



Выключатель аварийной световой сигнализации

Если автомобиль попал в экстренную ситуацию, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийную световую сигнализацию.

ⓘ Примечание

Аварийная световая сигнализация также может включаться автоматически в случае столкновения или экстренного торможения.

Стоп-сигналы

Стоп-сигналы (включая дополнительный стоп-сигнал) загораются при нажатии педали тормоза.

В случае экстренного торможения включается сигнализация об экстренном торможении (стоп-сигналы мигают) (стр. 168).

ⓘ Примечание

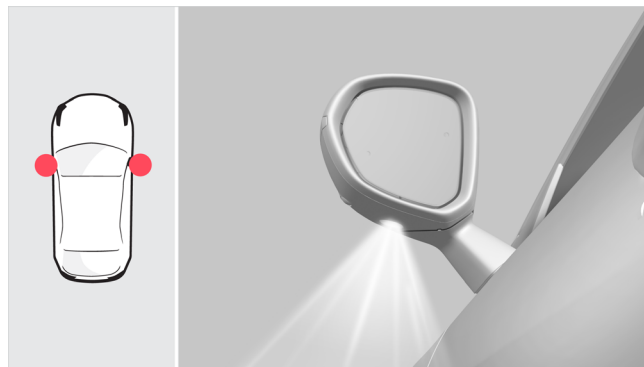
Когда система адаптивного круиз-контроля или система предупреждения о столкновении задействует тормоза автомобиля, загораются стоп-сигналы.

Фонари заднего хода

При переводе рычага селектора в положение R загораются фонари заднего хода. После включения функции подсветки поворота с помощью противотуманных фар противотуманные фары будут включаться одновременно при включении передачи заднего хода.

Подсветка в наружных зеркалах заднего вида в виде проецируемого логотипа (при наличии)

При отпирании и запирании автомобиля в наружных зеркалах заднего вида загорается подсветка в виде проецируемого логотипа, а также подсветка дверных ручек (при наличии).



Сопровождающее освещение

После запирания автомобиля некоторые наружные световые приборы остаются включенными для освещения окружающего пространства. Порядок включения сопровождающего освещения:

1. Выключите двигатель.
2. Переместите левый подрулевой рычаг вперед, а затем отпустите его.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.

Время работы сопровождающего освещения можно задать в меню функций на центральном дисплее (стр. 79).

Приветственный и прощальный свет

При запирании или отпирании автомобиля включается часть приборов наружного/внутреннего освещения.

Активировать или деактивировать функцию прощального/приветственного света можно с помощью центрального дисплея (стр. 78).

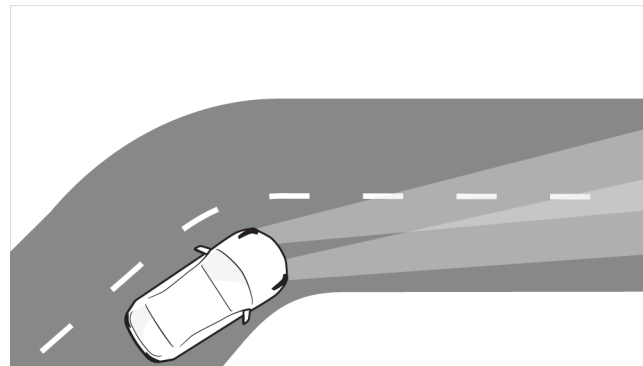
Противотуманные фары (с функцией подсветки поворота)

Противотуманные фары также работают в режиме подсветки поворота, временно освещая пространство сбоку автомобиля при включении указателя поворота или при поворачивании рулевого колеса на определенный угол. Функция подсветки поворота противотуманных фар может быть активирована только в том случае, если включен ближний свет фар или система автоматического управления освещением, а скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.

Автоматическая регулировка наклона фар

Наклон светового пучка фар регулируется автоматически в соответствии с загрузкой автомобиля и изменением высоты подвески.

Система адаптивного головного света (AFS) (при наличии)



При повороте автомобиля система адаптивного головного света освещает дорогу под большим углом, что позволяет водителю раньше замечать пешеходов и препятствия, находящиеся с внутренней стороны поворота.

Система работает только при выполнении всех перечисленных ниже условий:

- Автомобиль движется в сумерках или ночью.
- Скорость автомобиля выше 4 км/ч и ниже 30 км/ч.
- Включен ближний свет фар.

① Примечание

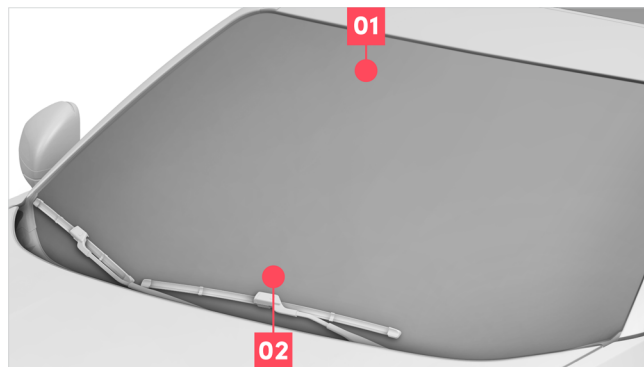
При активации функции скорость не может превышать 30 км/ч. После активации функции скорость может быть выше 30 км/ч. Но как только скорость превысит 40 км/ч, функция автоматически отключится.

Активировать или деактивировать систему адаптивного головного света можно в интерфейсе настроек автомобиля на центральном дисплее (стр. 71).

Если в системе адаптивного головного света возникает неисправность, на дисплее комбинации приборов загорается сигнализатор «» и появляется предупреждающее сообщение. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

Автоматическое управление освещением

Функция автоматического управления освещением отслеживает уровень освещенности снаружи автомобиля при помощи датчика солнечного излучения и датчика дождя и освещенности. Функция автоматически включает ближний свет фар, габаритные огни и подсветку приборной панели при недостаточном уровне освещенности и автоматически выключает их при высоком уровне освещенности.



01 Датчик дождя и освещенности

02 Датчик солнечного излучения

Осторожно!

Не загромождайте датчик солнечного излучения и датчик дождя и освещенности, чтобы не нарушать работу функций автоматического управления освещением и стеклоочистителем.

Автоматическое управление дальним светом (АНВ-С)

Система автоматического управления дальним светом выполняет автоматическое переключение между дальним/ближним светом, распознавая включенное/выключенное состояние фар встречных автомобилей или задних фонарей впереди идущего автомобиля.

Индикатор системы автоматического управления дальним светом  на дисплее комбинации приборов горит белым цветом, когда система активирована, и синим цветом, когда система переключает свет фар. При деактивации системы автоматического управления дальним светом включается ближний свет фар.

Настроить систему автоматического управления дальним светом можно с помощью центрального дисплея (стр. 71).

Внимание!

- При недостаточном контрасте светлых и темных участков, например во время тумана или в дождливый день, система автоматического управления дальним светом не может корректно выполнять переключение между дальним и ближним светом фар.
- Водитель всегда несет личную ответственность за своевременное переключение ближнего и дальнего света в соответствии с дорожными и погодными условиями.

Ограничения системы автоматического управления дальним светом

В следующих ситуациях может потребоваться переключение между дальним и ближним светом вручную:

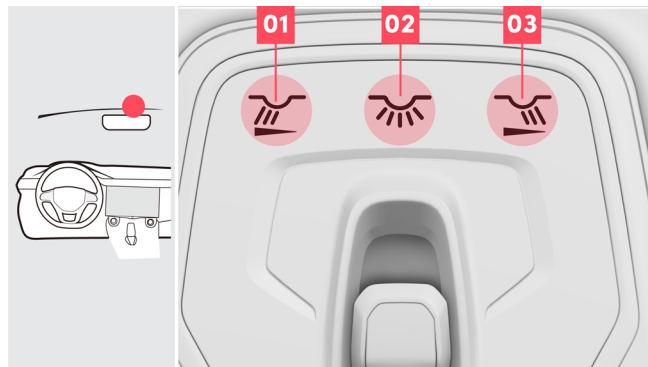
- Использование неоригинального ветрового стекла (не произведенного Lynk & Co) может отрицательно сказаться на эффективности работы системы автоматического управления дальним светом.
- Автомобиль движется при сильном тумане или дожде.
- Автомобиль движется при снежной буре или по грязной дороге.
- Автомобиль движется при ярком лунном свете.
- Автомобиль движется при ледяном дожде.
- Автомобиль движется по улицам с тусклым освещением.
- На встречных автомобилях включены противотуманные фары.
- На дороге или рядом с ней есть пешеходы.
- Рядом с дорогой есть объекты, отражающие свет, например дорожные знаки.
- Фары встречных автомобилей загорожены ограждениями, кустами и т. д.
- По другим дорогам движутся автомобили.
- Автомобиль движется по холмистой местности.
- Автомобиль проходит крутой поворот.

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы автоматического управления дальним светом, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.

Внутреннее освещение

В салоне предусмотрено несколько приборов внутреннего освещения для повышения комфорта эксплуатации автомобиля. На некоторых моделях предусмотрена фоновая подсветка, которая расширяет возможности освещения и делает более приятной атмосферу в салоне.

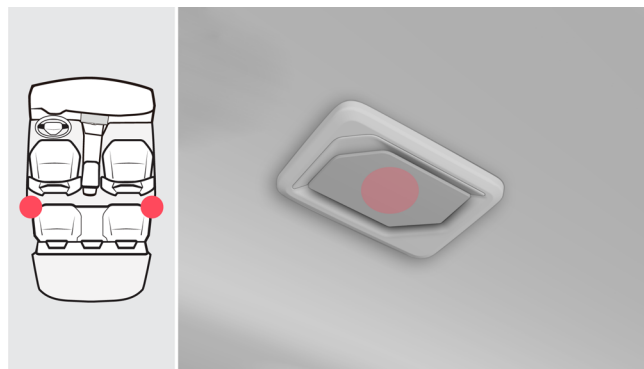
Выключатели освещения на потолочной консоли



- 01** Выключатель переднего левого светильника: включение/выключение переднего левого светильника; нажмите и удерживайте для регулировки яркости.
- 02** Освещение салона: включение/выключение всех приборов внутреннего освещения.
- 03** Выключатель переднего правого светильника: включение/выключение переднего правого светильника; нажмите и удерживайте для регулировки яркости.

Индивидуальные светильники

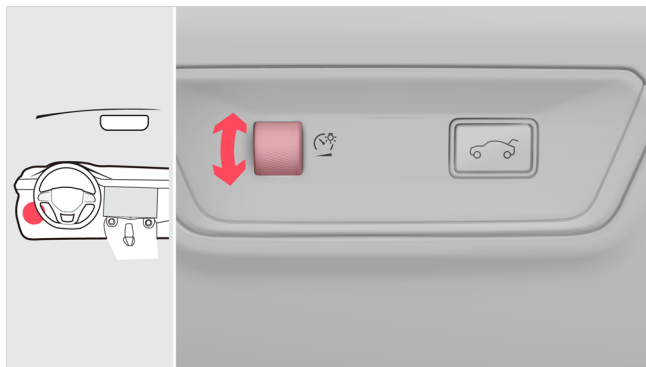
Передние индивидуальные светильники расположены в потолочной консоли, а задние индивидуальные светильники расположены по обеим сторонам обивки потолка.



Задний индивидуальный светильник

Коснитесь указанной области светильника для включения/выключения светильника; удерживайте эту область нажатой для регулировки яркости.

Регулировка яркости подсветки



ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Поворотом регулятора можно одновременно изменять яркость комбинации приборов, центрального дисплея и яркость подсветки индикаторов в салоне.

ⓘ Примечание

При минимальной яркости свет может быть не виден.

Изменить настройки освещения салона можно с помощью центрального дисплея (стр. 71).

Фоновая подсветка

Фоновая подсветка используется для повышения общего уровня освещенности салона и создания приятной атмосферы во время вождения автомобиля.

Лампа подсветки порога двери



Подсветка порога двери включается в темноте при открывании двери и автоматически гаснет при ее закрывании.

Лампа подсветки косметического зеркала

Лампа подсветки косметического зеркала в солнцезащитном козырьке включается/выключается при открывании/закрывании крышки зеркала.

Лампа подсветки перчаточного ящика

Лампа подсветки перчаточного ящика включается/выключается при открывании/закрывании перчаточного ящика.

Фонарь освещения багажного отделения

Фонарь освещения багажного отделения включается и выключается автоматически при открывании и закрывании двери багажного отделения.

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью кнопок на панели водительской двери.

1. Нажмите кнопку **L**, чтобы выбрать левое наружное зеркало, или кнопку **R**, чтобы выбрать правое наружное зеркало для регулировки. При этом загорится индикатор в кнопке.



2. С помощью центрального переключателя отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида.



3. Нажмите кнопку **L** или **R** еще раз. Индикатор в кнопке погаснет.

⚠ Внимание!

- Никогда не осуществляйте движение на автомобиле при сложенных наружных зеркалах заднего вида. Это уменьшит поле обзора и станет причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Объекты в зеркале заднего вида кажутся расположенными дальше, чем это есть на самом деле.
- Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом

Складывание наружных зеркал заднего вида

1. Переведите пусковой переключатель в режим I или II.
2. Одновременно нажмите кнопки **L** и **R**.
3. Отпустите кнопки. Наружные зеркала заднего вида автоматически полностью сложаются.

Раскладывание наружных зеркал заднего вида

1. Одновременно нажмите кнопки **L** и **R** еще раз.
2. Наружные зеркала заднего вида автоматически полностью разложатся.

Автоматическое складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида при запирании/отпирании автомобиля

Активировать или деактивировать функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида можно в интерфейсе настроек автомобиля на центральном дисплее (стр. 71).

Наружные зеркала автоматически складываются при запирании автомобиля и автоматически раскладываются при отпирании автомобиля.

① Примечание

При слишком низкой температуре функция складывания наружных зеркал может временно не работать из-за образования льда, что является нормальным явлением; при температуре ниже -15°C рекомендуется отключить функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида.

Функция наклона наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Если эта функция активирована, то при включении передачи заднего хода наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз для обеспечения наилучшего обзора при движении задним ходом. При переключении на другую передачу наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.

Активировать или деактивировать функцию автоматического наклона наружных зеркал при движении задним ходом можно в интерфейсе настроек автомобиля на центральном дисплее. Левое или правое наружное зеркало можно настроить по отдельности или оба наружных зеркала можно настроить одновременно (стр. 71).

ⓘ Примечание

Функцию наклона наружных зеркал заднего вида можно только активировать/деактивировать, но угол наклона настроить нельзя.

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое затемнение

Функция автоматического затемнения распознает свет фар движущихся позади транспортных средств и автоматически затемняет внутреннее зеркало заднего вида.

Функция автоматического затемнения прекращает свое действие в следующих случаях:

- Включается передача заднего хода.
- Пусковой переключатель переводится в режим OFF.

Можно задать уровень затемнения для функции автоматического затемнения внутреннего зеркала с помощью центрального дисплея (стр. 71).

⚠ Внимание!

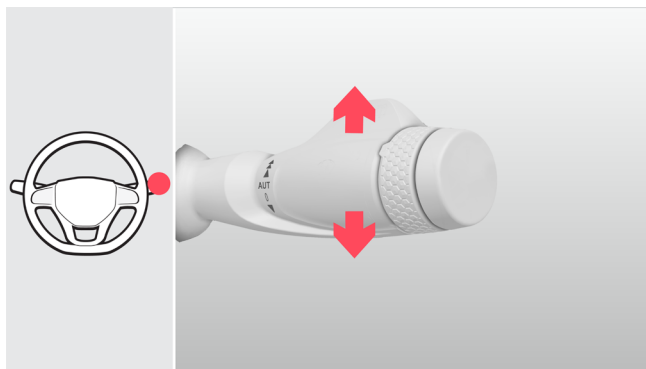
Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением во время вождения, это может привести к аварии из-за отвлечения внимания и, как следствие, к серьезным травмам и даже смерти.

ⓘ Осторожно!

Не вешайте никакие предметы на зеркало заднего вида с автоматическим затемнением и не используйте чистящие средства для стекол для очистки зеркала. В противном случае возможно нарушение работы функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида.

Стеклоочиститель/стеклоомыватель

Передний стеклоочиститель/стеклоомыватель



INT и AUT занимают одинаковое положение на рычаге стеклоочистителя

Однократный проход щеток



Переведите подрулевой переключатель вниз из положения 0, чтобы выполнить один цикл очистки ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя



Переведите рычаг в это положение, чтобы выключить передний стеклоочиститель.

Автоматическое управление стеклоочистителем



Функция автоматического управления стеклоочистителем работает при положении AUT.

Непрерывная очистка



Стеклоочистители работают с нормальной скоростью.



Переместите рычаг дальше, чтобы включить режим высокой скорости работы стеклоочистителя.

⚠ Внимание!

Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло от снега и льда. Убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

⚠ Осторожно!

- Если на поверхности ветрового стекла присутствуют пыль, птичий помет, насекомые, листья деревьев или другие посторонние материалы, сначала очистите ветровое стекло, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителя или снижения эффективности очистки стекла, а также возникновения постороннего звука при очистке.
- Во время работы стеклоочистителя ветровое стекло должно быть полностью влажным. В противном случае возможно повреждение стеклоочистителя и ветрового стекла.

- Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя. Срок службы щеток стеклоочистителя сократится, если не выполнять их периодическое обслуживание.
- Используйте только качественную омывающую жидкость – некачественная омывающая жидкость может вызвать повреждения деталей стеклоомывателя.

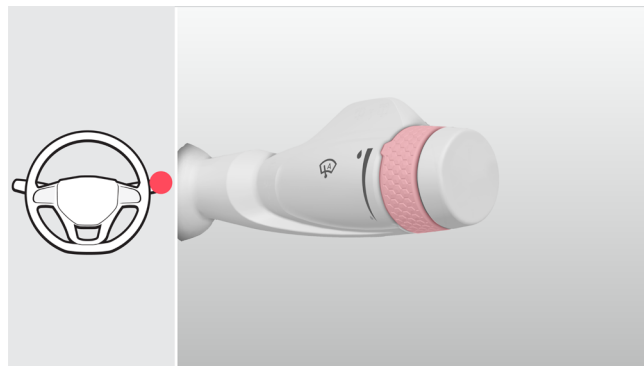
Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя

В автомобиле, оснащенном функцией автоматического управления стеклоочистителем, передний стеклоочиститель будет срабатывать в зависимости от интенсивности осадков. Датчик находится на ветровом стекле.



Когда пусковой переключатель установлен в режим I или II, а рычаг стеклоочистителя находится в положении AUT, активируется функция автоматического управления стеклоочистителем.

Когда функция активирована, на дисплее комбинации приборов горит индикатор системы автоматического управления стеклоочистителем.



Поворачивайте кольцо на рычаге управления для регулировки частоты срабатывания стеклоочистителя

Вращайте кольцо регулятора на конце рычага вверх для увеличения чувствительности функции автоматической очистки или вниз для ее уменьшения.

Деактивация функции автоматического управления стеклоочистителем

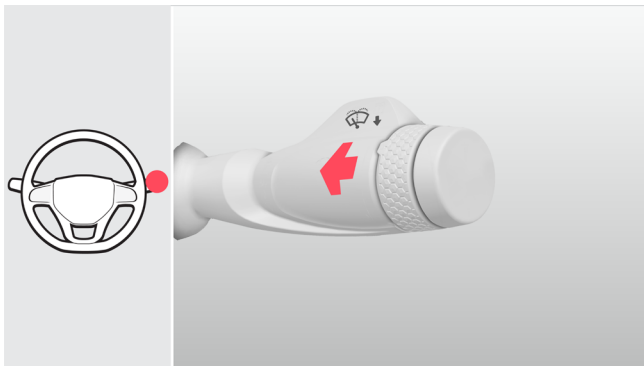
Переместите рычаг стеклоочистителя из положения AUT в любое другое положение.

Осторожно!

- Не используйте функцию автоматического управления стеклоочистителем в холодную погоду, так как замерзшая на стекле омывающая жидкость может существенно ухудшить обзор.

- Выключайте функцию автоматического управления стеклоочистителем перед переводом щеток стеклоочистителя в сервисное положение или при использовании автоматической автомойки. В противном случае возможно повреждение автомобиля в результате неожиданного срабатывания стеклоочистителя.

Стеклоомыватель ветрового стекла



Потяните правый рычаг в направлении рулевого колеса, чтобы включить омыватель ветрового стекла. При этом стеклоочиститель совершит несколько рабочих циклов.

Осторожно!

Не используйте стеклоомыватель в холодную погоду, так как замерзшая на стекле омывающая жидкость может существенно ухудшить обзор.

Индикация низкого уровня омывающей жидкости

Когда уровень омывающей жидкости в бачке омывателя становится ниже определенного уровня, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Низкий уровень омывающей жидкости», чтобы напомнить водителю о том, что необходимо долить жидкость.

Осторожно!

Не используйте стеклоомыватель, если бачок пустой. Иначе стеклоомыватель будет поврежден.

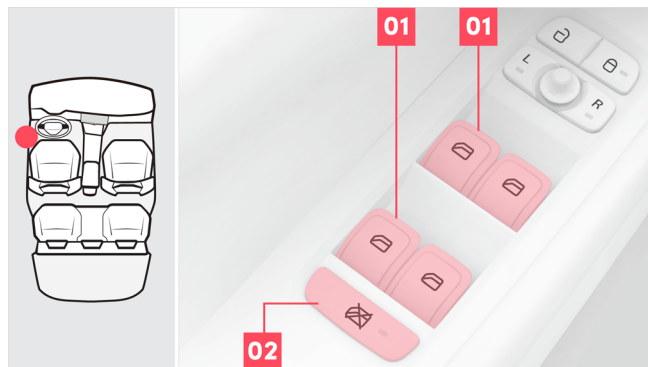
Осторожно!

Если уровень омывающей жидкости находится в пределах нормального диапазона, а сообщение о низком уровне омывающей жидкости постоянно отображается на дисплее комбинации приборов, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Окна и верхний люк

Электрические стеклоподъемники

Водитель может управлять работой всех стеклоподъемников с помощью панели управления на водительской двери. Пассажиры могут управлять работой стеклоподъемников своих дверей с помощью кнопок управления на соответствующих дверях.



01 Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками

02 Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей (детского блокиратора)

Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками



➡ Подъем/опускание в ручном режиме (потяните/нажмите кнопку в первое фиксированное положение) ➡ Подъем/опускание в автоматическом режиме (потяните/нажмите кнопку до упора).

Подъем/опускание в ручном режиме

Слегка потяните вверх/нажмите вниз кнопку управления. Электрический стеклоподъемник будет перемещать стекло вверх/вниз, пока кнопка управления удерживается в соответствующем положении.

Автоматический подъем/опускание

Потяните вверх до упора/нажмите вниз до упора кнопку управления и отпустите. Стекло автоматически переместится в крайнее верхнее/нижнее положение.

Также можно открывать/закрывать окна с помощью пульта дистанционного управления.

Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей



В целях безопасности детей отключайте задние стеклоподъемники кнопкой на панели управления на водительской двери, чтобы задними стеклоподъемниками нельзя было управлять кнопками на задних дверях.

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников задних дверей. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что стеклоподъемники задних дверей отключены.

Функция предотвращения заземления

Функция предотвращения заземления активируется при закрывании окна в автоматическом режиме. Если во время закрывания окна стекло наталкивается на какое-либо препятствие, оно останавливается и затем немного опускается.

Инициализация стеклоподъемников

Если аккумуляторная батарея отсоединялась или выполнялось обновление программного обеспечения автомобиля, функция автоматического подъема/опускания стекол не будет работать должным образом. В этом случае проведите инициализацию стеклоподъемников с помощью кнопок на панели управления на водительской двери следующим образом:

1. Включите зажигание автомобиля.
2. Потяните вверх до упора кнопку управления и удерживайте до полного подъема стекла, затем отпустите ее.
3. Откройте окно и снова полностью закройте его, а затем нажмите и удерживайте кнопку управления примерно 5 секунд.

Осторожно!

Для обеспечения правильной работы функции предотвращения заземления необходимо выполнить инициализацию для каждого окна с помощью кнопок управления стеклоподъемниками на каждой двери.

Если после завершения инициализации функция автоматического подъема/опускания стекол по-прежнему не работает, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Внимание!

- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно задействовать кнопки управления стеклоподъемниками и получить травму в результате зажатия стеклом.
- Не используйте пульт дистанционного управления для открывания или закрывания окон, если автомобиль находится вне поля вашего зрения.
- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно задействовать кнопки управления стеклоподъемниками и получить травму в результате зажатия стеклом.
- Убедитесь в том, что никто из пассажиров не высовывает в окно голову или руки во время движения автомобиля или перед закрыванием окон.
- Для обеспечения безопасности и комфорта при движении на высокой скорости закрывайте окна перед тем, как увеличить скорость.
- При перевозке детей рекомендуется, чтобы функция предотвращения защемления находилась в исправном состоянии. Водитель несет ответственность за действия пассажиров (в особенности за ошибочные действия детей) и должен всегда следить за тем, чтобы они правильно пользовались стеклоподъемниками.

ⓘ Примечание

- ☐ Во время закрывания/открывания окна движение стекла можно остановить в любой момент, нажав/потянув кнопку управления.
- ☐ Во время закрывания/открывания окна движение стекла можно остановить в любой момент, нажав/потянув кнопку управления.
- ☐ Если открыть/закрыть окно несколько раз в течение короткого промежутка времени, данная функция временно отключается.

Если электрический стеклоподъемник не реагирует на нажатие кнопки, рекомендуется подождать некоторое время.

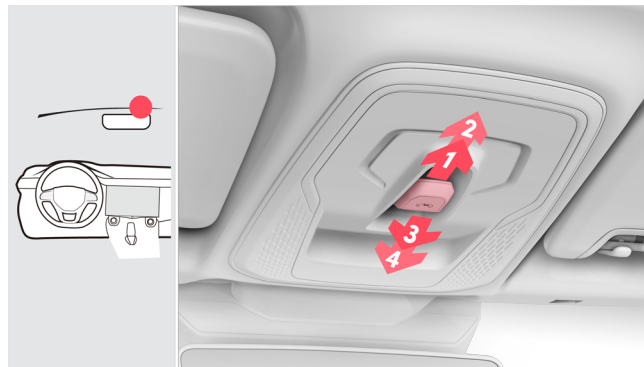
Панорамный верхний люк (при наличии)

Панорамный люк состоит из двух стеклянных секций. Переднюю секцию можно отклонить вверх или сдвинуть назад с помощью кнопки управления на потолочной консоли. Задняя секция панорамного люка не открывается.

Панорамный верхний люк снабжен солнцезащитной шторкой, установленной под стеклянной панелью крыши, для защиты пассажиров от сильного солнечного излучения.

Открытие/закрывание панорамного верхнего люка

Для управления панорамным люком и солнцезащитной шторкой пусковой переключатель должен находиться в режиме I или II.



- ➡ Открывание в ручном режиме (сдвиньте переключатель в первое фиксированное положение).
- ➡ Открывание в автоматическом режиме (сдвиньте переключатель до упора).
- ➡ Закрывание в ручном режиме (сдвиньте переключатель в первое фиксированное положение).
- ➡ Закрывание в автоматическом режиме (сдвиньте переключатель до упора).

Перемещение в ручном режиме

1. Потяните переключатель назад в первое фиксированное положение и удерживайте его. Солнцезащитная шторка будет двигаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.
2. Во второй раз потяните переключатель назад в первое фиксированное положение, чтобы открыть задний край панорамного люка.
3. В третий раз потяните переключатель назад в первое фиксированное положение и удерживайте его до тех пор, пока панорамный люк не откроется в нужное положение. Закройте панорамный люк/солнцезащитную шторку, повторив вышеуказанную процедуру в обратном порядке, – потяните переключатель вперед и удерживайте его до тех пор, пока панорамный люк/солнцезащитная шторка не достигнет закрытого положения.

Перемещение в автоматическом режиме

1. Потяните переключатель назад до упора, а затем отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение.
2. Потяните переключатель назад до упора **еще раз**, а затем отпустите его. Панель панорамного люка автоматически переместится в полностью открытое положение. При повторном задействовании переключателя движение панели панорамного люка прекратится.

Закройте панорамный люк / солнцезащитную шторку, повторив вышеуказанную процедуру в обратном порядке, – потяните переключатель вперед, а затем отпустите его.

Быстрое открывание/закрывание

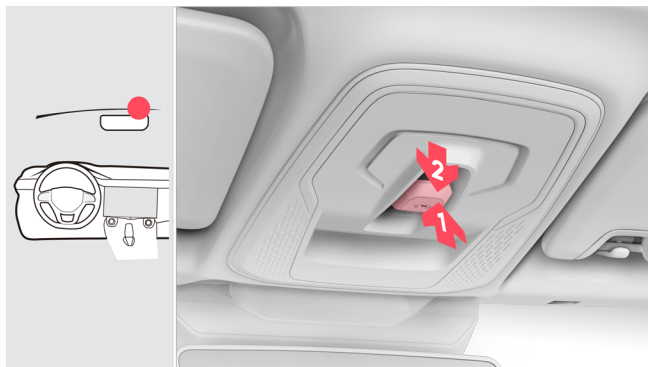
Панорамный люк и солнцезащитную шторку можно открывать/закрывать одновременно.

Открывание – два раза подряд быстро потяните переключатель назад до упора, а затем отпустите его.

Закрывание – два раза подряд быстро потяните переключатель вперед до упора, а затем отпустите его.

Панель панорамного люка и солнцезащитная шторка автоматически переместятся в полностью открытое или закрытое положение. При повторном задействовании переключателя движение панели панорамного люка и солнцезащитной шторки прекратится.

Отклонение панорамного люка вверх



➡ Нажмите на заднюю часть переключателя вверх, чтобы поднять панель люка. ➡ Потяните заднюю часть переключателя вниз и вперед, чтобы закрыть люк.

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, нажмите на заднюю часть переключателя, и задний край панели люка поднимется примерно на 50 мм, а солнцезащитная шторка приоткроется примерно на 50 мм.

Если панорамный люк открыт, нажмите на заднюю часть переключателя, и панорамный люк отклонится вверх из текущего открытого положения. При повторном нажатии переключателя движение верхнего люка прекратится.

Автоматическое закрывание солнцезащитной шторки во время парковки

Солнцезащитная шторка автоматически закрывается через несколько секунд после запирания автомобиля.

Активировать функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки можно в меню функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 79).

Активировать функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки можно также в меню настроек функций на центральном дисплее (стр. 79).

Закрывание с помощью пульта дистанционного управления

Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, а затем отпустите ее.

Панель панорамного люка и солнцезащитная шторка автоматически переместятся в полностью закрытое положение. При повторном нажатии кнопки движение панели панорамного люка и солнцезащитной шторки прекратится.

Закрывание при задействовании функции бесключевого запирания

Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, то солнцезащитная шторка и панорамный люк могут автоматически закрываться при помощи системы бесключевого доступа. Коснитесь и удерживайте палец в области внешнего датчика на ручке водительской двери, и панель панорамного люка и солнцезащитная шторка автоматически переместятся в полностью закрытое положение. При повторном нажатии кнопки движение панели панорамного люка и солнцезащитной шторки прекратится.

Функция предотвращения защемления

Если панорамный верхний люк или солнцезащитная шторка во время закрывания внезапно наталкивается на препятствие, люк/шторка прекращает закрываться, немного смещается в обратном направлении и останавливается.

Если панорамный верхний люк внезапно наталкивается на препятствие при опускании, он автоматически возвращается в исходное положение.

Внимание!

- Не разрешайте детям управлять работой панорамного люка. В противном случае ребенок может получить травму.
- Запрещается высовывать голову, руки или другие части тела в открытые окна или панорамный люк. В противном случае можно получить тяжелую или смертельную травму.
- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут непреднамеренно задействовать переключатели или органы управления, что может привести к травмам.
- Водитель несет ответственность за действия других пассажиров (в особенности за ошибочные действия детей) и должен всегда следить за тем, чтобы они правильно пользовались верхним люком.

Осторожно!

- Перед открыванием панорамного люка удалите со стеклянной панели снег, лед и песок.
- Не кладите тяжелые предметы на стеклянную панель панорамного люка.
- Своевременно удаляйте с направляющих панорамного люка песок, камни, листья деревьев и другие посторонние материалы, чтобы предотвратить повреждение люка или нарушение его нормальной работы.

Примечание

- При температуре окружающей среды ниже -10°C активируется программная защита верхнего люка. При этом люк нельзя открыть, а можно только закрыть.
- Во время движения автомобиля или при закрывании панорамного верхнего люка следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали какие-либо части тела из открытого люка.
- Если нужно открыть панорамный люк в ручном режиме, сначала необходимо полностью открыть солнцезащитную шторку. Если нужно закрыть солнцезащитную шторку в ручном режиме, сначала необходимо полностью закрыть панорамный люк.

Неподвижный панорамный верхний люк (при наличии)

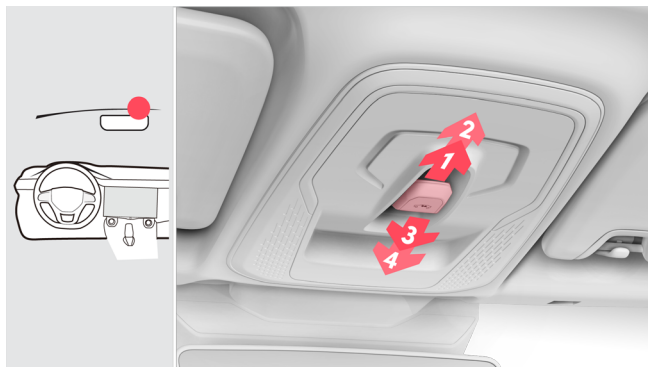
Неподвижный панорамный верхний люк снабжен солнцезащитной шторкой, установленной под стеклянной панелью крыши, для защиты пассажиров от сильного солнечного излучения.

Открывание/закрывание солнцезащитной шторки

Осторожно!

- Не кладите тяжелые предметы на стеклянную панель панорамного люка.
- Во время перемещения солнцезащитной шторки не отсоединяйте кабель аккумуляторной батареи, в противном случае потребует выполнения инициализации солнцезащитной шторки.

Для управления солнцезащитной шторкой пусковой переключатель должен находиться в режиме I или II.



➔ Открывание в ручном режиме (сдвиньте переключатель в первое фиксированное положение).

➔ Открывание в автоматическом режиме (сдвиньте переключатель до упора).

➔ Закрывание в ручном режиме (сдвиньте переключатель в первое фиксированное положение).

➔ Закрывание в автоматическом режиме (сдвиньте переключатель до упора).

Перемещение в ручном режиме

Потяните переключатель назад в первое фиксированное положение и удерживайте его. Солнцезащитная шторка будет двигаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Закройте солнцезащитную шторку, повторив вышеуказанную процедуру в обратном порядке – потяните переключатель вперед

и удерживайте его до тех пор, пока солнцезащитная шторка не достигнет закрытого положения.

Перемещение в автоматическом режиме

Потяните переключатель назад до упора, а затем отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение.

Закройте солнцезащитную шторку, повторив вышеуказанную процедуру в обратном порядке, – потяните переключатель вперед, а затем отпустите его.

Автоматическое закрывание солнцезащитной шторки во время парковки

Солнцезащитная шторка автоматически закрывается через несколько секунд после запирания автомобиля.

Активировать функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки можно в меню функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 79).

Активировать функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки можно также в интерфейсе настроек функций на центральном дисплее (стр. 79).

Закрывание с помощью пульта дистанционного управления

Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, а затем отпустите ее.

Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение. При повторном нажатии кнопки движение солнцезащитной шторки прекратится.

Закрывание при задействовании функции бесключевого запираения

Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, то солнцезащитная шторка может автоматически закрываться при помощи системы бесключевого доступа. Коснитесь и удерживайте палец в области внешнего датчика на ручке водительской двери, и солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение. При повторном нажатии кнопки движение солнцезащитной шторки прекратится.

Функция предотвращения защемления

Если солнцезащитная шторка во время закрывания внезапно наталкивается на препятствие, шторка прекращает закрываться, немного смещается в обратном направлении и останавливается.

Осторожно!

- Не рекомендуется прижимать шторку, применяя силу, чтобы не допустить ее выпадения, что вызовет шум, сложность управления и прочие неисправности.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку. По возможности рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного света и высокой температуры.

Система климат-контроля

Обзор системы климат-контроля

Система кондиционирования обеспечивает обогрев, вентиляцию, охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля.

Управление всеми функциями системы кондиционирования осуществляется с помощью экранных кнопок на центральном дисплее или механических кнопок на панели системы кондиционирования.

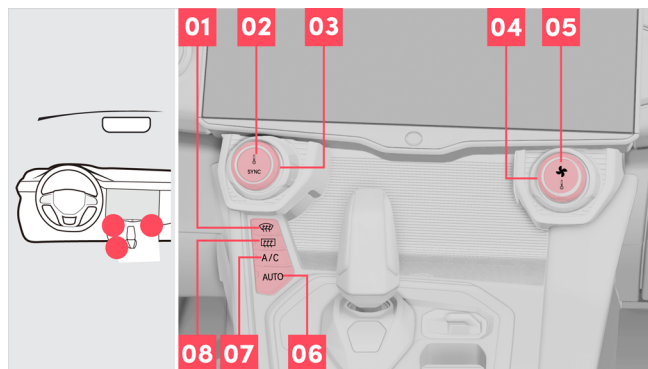
При эксплуатации системы кондиционирования воздуха необходимо учитывать следующее:

- Система кондиционирования воздуха может использоваться для удаления запотевания с внутренней стороны стекол.
- Для эффективной работы системы кондиционирования воздуха окна и верхний люк должны быть закрыты.
- Удаляйте снег, лед и мусор с решетки воздухозаборника перед ветровым стеклом, чтобы оптимизировать работу системы кондиционирования воздуха.

Внимание!

По соображениям безопасности важно, чтобы на всех стеклах не было льда, снега или конденсата. В противном случае обзор будет значительно затруднен, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

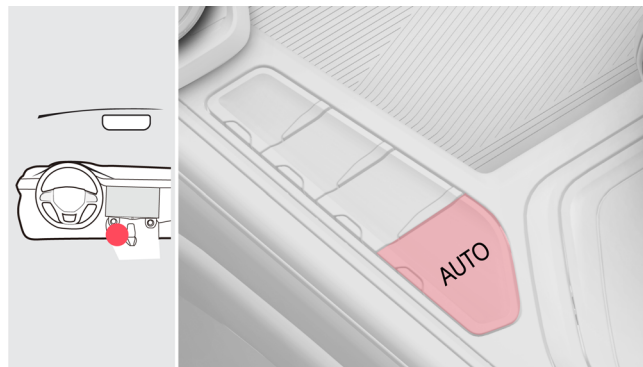
Система климат-контроля с автоматическим управлением



Панель управления автоматической системой кондиционирования

- 01** Кнопка обогрева ветрового стекла / максимального обогрева стекол
- 02** Кнопка включения режима синхронизации
- 03** Левая ручка (регулировка температуры)
- 04** Правая ручка (регулировка температуры / скорости вращения вентилятора)
- 05** Кнопка регулировки температуры / скорости вращения вентилятора
- 06** Кнопка автоматического режима управления (AUTO)
- 07** Кнопка включения кондиционера (включение компрессора системы кондиционирования)
- 08** Обогреватель заднего стекла

Автоматический режим



Автоматическая система климат-контроля позволяет задать желаемую температуру в салоне автомобиля. После настройки система будет автоматически управлять температурой воздушного потока, распределением воздушных потоков и скоростью вращения вентилятора для поддержания заданной температуры.

Нажмите кнопку AUTO, чтобы активировать автоматический режим. Также можно активировать/деактивировать автоматический режим с помощью центрального дисплея (стр. 74). После перехода в автоматический режим на панели управления системой кондиционирования отображается значок

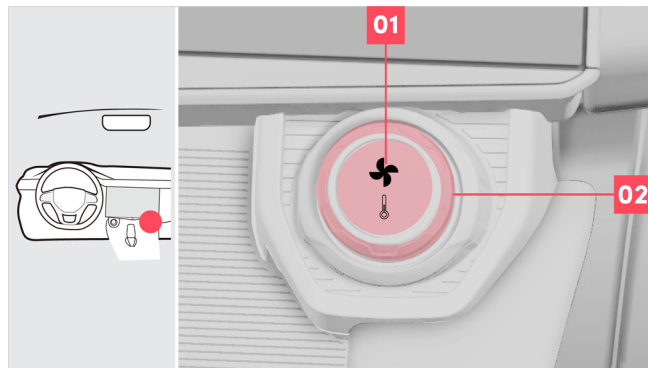


Автоматический режим будет деактивирован при выполнении одного из следующих условий:

- Включен режим рециркуляции воздуха.
- Включена функция максимального обогрева стекол.
- Регулируется режим распределение воздуха.
- Регулируется скорость вращения вентилятора.

Регулировка температуры

Система кондиционирования позволяет регулировать температуру для стороны водителя и переднего пассажира как отдельно, так и синхронно.



01 Нажмите эту кнопку, чтобы включить/отключить режим синхронизации температуры

02 Ручка регулировки температуры

Когда горит индикатор  можно использовать ручку регулировки температуры, чтобы отрегулировать температуру в салоне автомобиля.

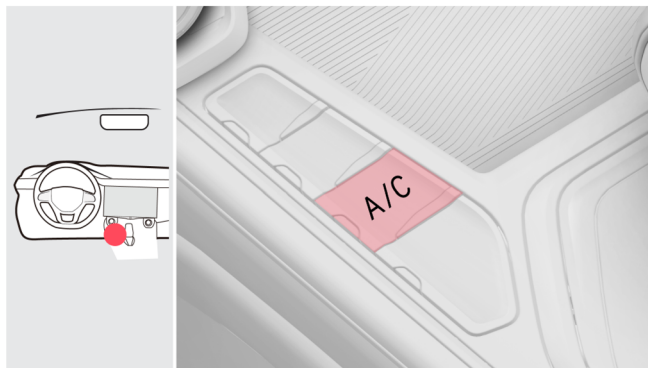
Если нажата кнопка синхронизации температуры, когда индикаторы «**SYNC**» и  горят одновременно, температуру с обеих сторон можно отрегулировать, регулируя только температуру со стороны водителя.

ⓘ Примечание

- Индикатор температуры становится красным при вращении ручки по часовой стрелке и синим при ее вращении против часовой стрелки.
- Индикатор температуры изменяется на «**HI**» при повороте ручки до упора по часовой стрелке и на «**LO**» при ее повороте до упора против часовой стрелки.
- Если температура с обеих сторон установлена на «**LO**», будет активирована функция максимального охлаждения (MAX A/C) и кондиционер запустится автоматически; скорость вентилятора может увеличиться, а из дефлекторов будет подаваться холодный воздух.

Также можно регулировать температуру для стороны водителя и переднего пассажира с помощью центрального дисплея (стр. 74).

Включение/выключение кондиционера



При работающем двигателе и вентиляторе:
Нажмите кнопку A/C, чтобы включить кондиционер и режим осушения воздуха. При этом загорится индикатор в кнопке.

Нажмите кнопку A/C снова, чтобы выключить кондиционер и режим осушения воздуха.

Кондиционер также будет включен при выполнении одного из следующих условий:

- Нажатие кнопки AUTO.
- Нажатие кнопки максимального обогрева стекол.

ⓘ Примечание

Закройте окна и панорамный люк для обеспечения максимально эффективной работы кондиционера.

Включить/выключить кондиционер также можно с помощью центрального дисплея (стр. 74).

Рециркуляция воздуха

Нажмите значок  на центральном дисплее (стр. 74), чтобы включить режим рециркуляции воздуха.

Когда режим рециркуляции активирован, на панели системы кондиционирования воздуха отображается значок .

Включайте функцию рециркуляции в следующих случаях:

- Когда автомобиль движется по пыльной дороге.
- Когда необходимо предотвратить проникновение выхлопных газов транспортных средств в салон автомобиля.
- Когда необходимо обеспечить максимальное охлаждение с помощью кондиционера.

⚠ Внимание!

Не используйте режим рециркуляции в течение длительного времени, так как это может привести к появлению в салоне неприятного запаха и запотеванию стекол.

Кнопка обогрева ветрового стекла / максимального обогрева стекол



Эта кнопка используется для быстрого удаления льда или запотевания с ветрового и боковых стекол.

Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию максимального обогрева стекол. При активации этой функции загорается индикатор в кнопке.

⚠ Внимание!

По соображениям безопасности важно, чтобы на всех стеклах не было льда, снега или конденсата. В противном случае обзор будет значительно затруднен, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ⓘ Примечание

Некоторые кнопки на панели системы кондиционирования воздуха связаны друг с другом (например, если включена функция максимального обогрева стекол, кнопка включения кондиционера будет активирована автоматически).

Обогреватель заднего стекла



Нажмите эту кнопку, чтобы активировать обогреватель заднего стекла. При этом загорится индикатор в кнопке. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Режимы распределения воздуха

Кнопка распределения воздуха позволяет выбрать три основных области:

- Дефлекторы обдува ветрового стекла.
- Воздушные дефлекторы приборной панели.
- Воздушные дефлекторы пола.

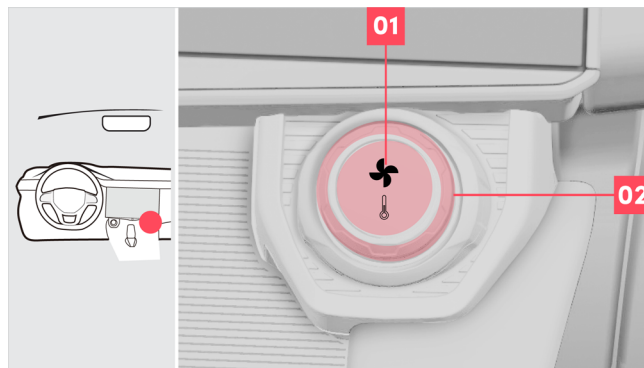


Также можно выбрать режим распределения воздуха на центральном дисплее (стр. 74).

Более подробную информацию о режимах распределения воздуха и соответствующих функциях см. в разделе «Распределение воздуха».

Регулировка скорости вентилятора

Предусмотрено 7 уровней скорости вращения вентилятора. Скорость вращения вентилятора можно отрегулировать на панели управления системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее или на центральной консоли.



01 Кнопка регулировки температуры / скорости вращения вентилятора

02 Ручка регулировки температуры / скорости вращения вентилятора

Нажмите кнопку регулировки температуры / скорости вращения вентилятора. Когда загорится индикатор , поворачивайте ручку регулировки температуры / скорости вращения вентилятора, чтобы включить/выключить вентилятор или отрегулировать скорость вращения вентилятора.



На центральном дисплее отображается текущая скорость вращения вентилятора.

При отключении вентилятора центральный дисплей показывает, что система кондиционирования выключена.

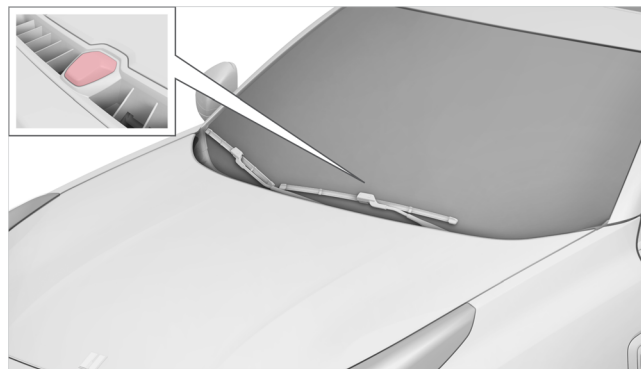
ⓘ Примечание

При увеличении скорости вращения вентилятора возрастает уровень шума.

Отрегулировать скорость вращения вентилятора можно с помощью центрального дисплея (стр. 74).

Датчик солнечного излучения

Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением снабжена датчиком солнечного излучения, который помогает системе более эффективно управлять температурой воздуха в салоне.



ⓘ Осторожно!

Не загромождайте датчик солнечного излучения; в противном случае возможно нарушение работы автоматической системы кондиционирования воздуха.

Распределение воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через передние/боковые воздушные дефлекторы, воздушные дефлекторы в зоне пола и воздушные дефлекторы в зоне задних сидений. При включении автоматического режима (применимо только к двухзонной системе кондиционирования с автоматическим управлением) система будет автоматически управлять распределением воздуха.

При необходимости режимы распределения воздуха можно регулировать вручную. На центральном дисплее отображаются следующие значки режимов распределения воздуха:



Воздух подается через дефлекторы обдува ветрового стекла для быстрого устранения обледенения или запотевания.



Основной поток воздуха подается через воздушные дефлекторы в приборной панели к телу.



Основной поток воздуха подается через воздушные дефлекторы в зоне пола к ногам.



Основной поток воздуха подается через дефлекторы обдува ветрового стекла для устранения обледенения/запотевания и воздушные дефлекторы в приборной панели к телу.



Основной поток воздуха подается через дефлекторы обдува ветрового стекла для устранения обледенения/запотевания и через воздушные дефлекторы в зоне пола к ногам.



Основной поток воздуха подается через воздушные дефлекторы в приборной панели к телу и воздушные дефлекторы в зоне пола к ногам.

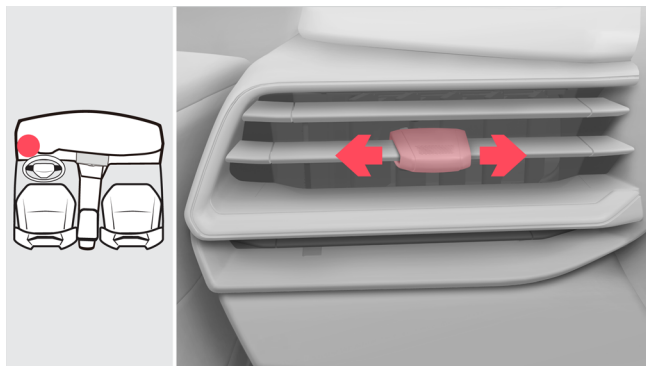


Система климат-контроля автоматически регулирует режим распределения воздуха.

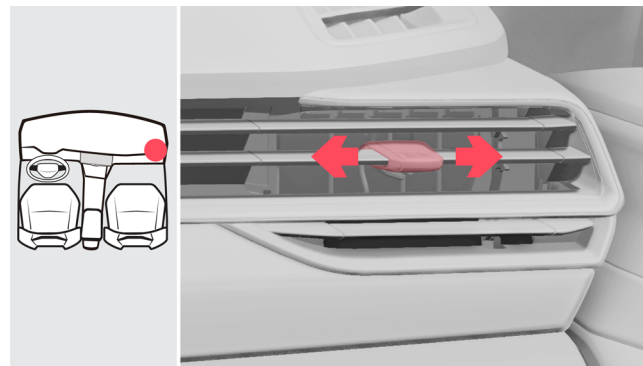
ⓘ Примечание

После выключения вентилятора текущий режим сохраняется.

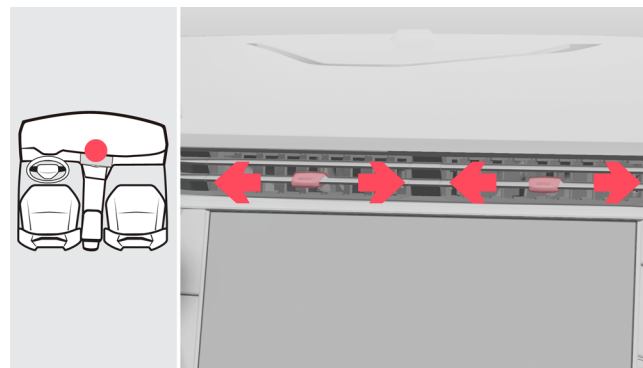
Открытие/закрывание воздушных дефлекторов

**Передний левый воздушный дефлектор**

Переместите рычажок в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или вправо, чтобы открыть дефлектор.

**Передний правый воздушный дефлектор**

Переместите рычажок в крайнее правое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или влево, чтобы открыть дефлектор.

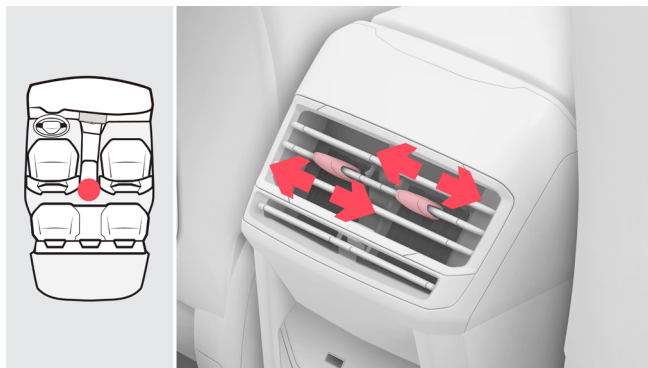
**Передний центральный воздушный дефлектор**

Левый передний центральный воздушный дефлектор

Переместите рычажок в крайнее правое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или влево, чтобы открыть дефлектор.

Правый передний центральный воздушный дефлектор

Переместите рычажок в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или вправо, чтобы открыть дефлектор.

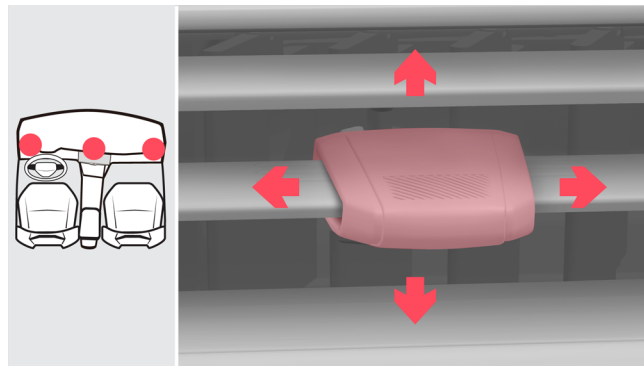


Воздушные дефлекторы в зоне задних сидений

Левый задний воздушный дефлектор: переместите рычажок в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или вправо, чтобы открыть дефлектор.

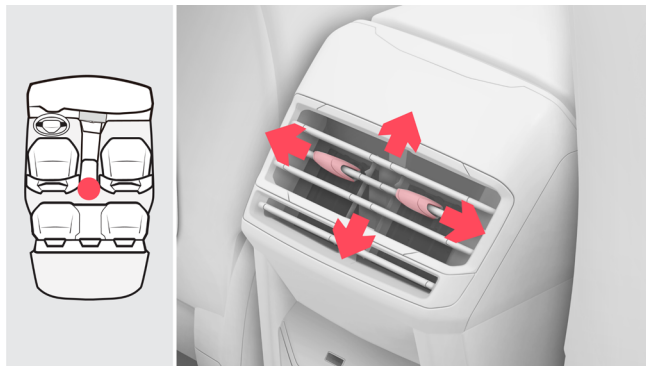
Правый задний воздушный дефлектор: переместите рычажок в крайнее правое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или влево, чтобы открыть дефлектор.

Регулировка направления воздушного потока через воздушные дефлекторы



Воздушные дефлекторы в приборной панели

Переместите рычажок влево, вправо, вверх или вниз, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор.



Воздушные дефлекторы в зоне задних сидений

Регулировку можно выполнять отдельно для левой и правого воздушного дефлектора.

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор.

ⓘ Примечание

Направление воздушного потока можно регулировать отдельно для левой и правой стороны заднего сиденья.

Система очистки воздуха в салоне

Система очистки воздуха в салоне предназначена для удаления загрязняющих веществ из воздуха и улучшения качества воздуха перед посадкой в автомобиль.

Эта функция активируется нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления и деактивируется после открывания двери или по истечении определенного периода времени.

ⓘ Примечание

- ☐ После активации системы очистки воздуха будет слышен шум вентилятора системы кондиционирования, работающего с высокой скоростью. Это не является неисправностью.
- ☐ Объем воздуха, поступающего в этом режиме, будет постепенно уменьшаться с увеличением времени использования автомобиля до тех пор, пока функция полностью не отключится.

Система качества воздуха (AQS)

Система качества воздуха (AQS) состоит из мультифилтра и датчика качества воздуха. Фильтр удаляет газы и твердые частицы из поступающего снаружи воздуха, тем самым уменьшая неприятные запахи и количество загрязняющих веществ, попадающих в салон автомобиля.

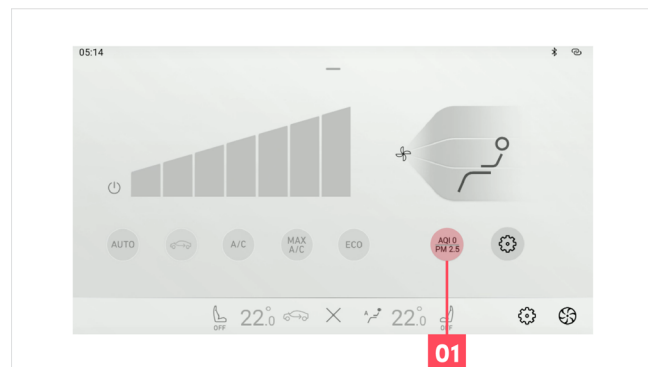
Датчик качества воздуха способен определять уровень загрязняющих веществ в наружном воздухе. Когда датчик качества воздуха обнаруживает, что уровень загрязняющих веществ в наружном воздухе достиг определенного порога, воздушная заслонка закрывается, и автоматически включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения высокого загрязнения воздуха в салоне.

На центральном дисплее отображается индикатор системы AQS в виде листа. Он указывает на то, что система AQS активна.

Обнаружение пылевых частиц (PM2.5)

Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.



Интерфейс климат-контроля

01 Нажмите, чтобы войти в интерфейс функции PM2.5.



Интерфейс функции PM2.5

Функция обнаружения пылевых частиц (PM2.5) обнаруживает пылевые частицы в салоне автомобиля, при этом на центральном дисплее отображается значение концентрации частиц PM2.5 в воздухе в режиме реального времени.

Индикация уровня PM2.5 может незначительно изменяться в следующих условиях:

- Крайне неблагоприятные условия окружающей среды, например песчаная буря.
- Очень высокая относительная влажность воздуха (более 90%).
- Резкая перемена температуры окружающей среды (условия образования росы), например при перемещении из холодной среды в помещение или на парковку с более высокой температурой окружающего воздуха.

Осторожно!

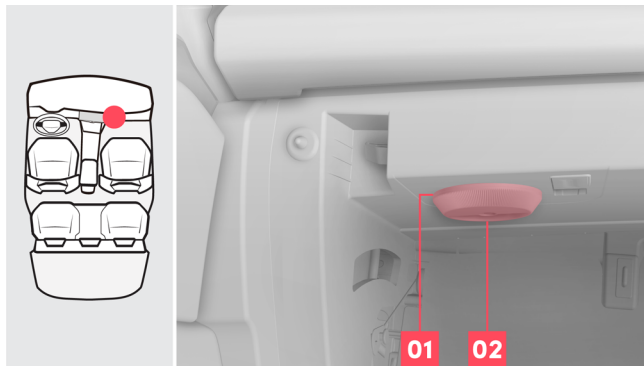
Состояние внутреннего фильтра системы PM2.5 существенно влияет на точность обнаружения, и его следует своевременно обслуживать.

① Примечание

Максимальная скорость вентилятора достигается в режиме рециркуляции, что позволяет быстро снизить концентрацию мелкодисперсных частиц в воздухе в салоне автомобиля.

① Примечание

Воздушный дефлектор в перчаточном ящике используется только для охлаждения. Для охлаждения перчаточного ящика сначала необходимо включить кондиционер.

Охлаждение перчаточного ящика

Когда перчаточный ящик открыт

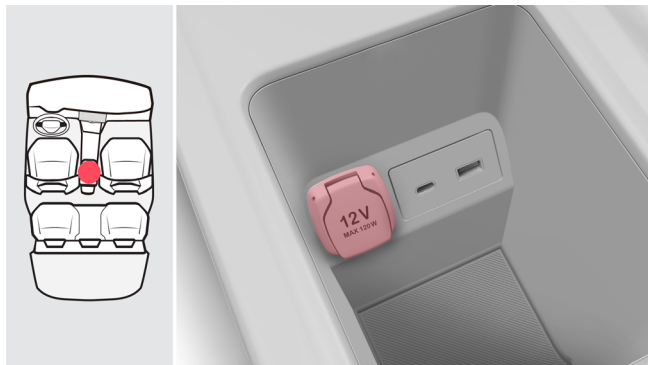
01 Регулятор воздушного дефлектора

02 Воздушный дефлектор

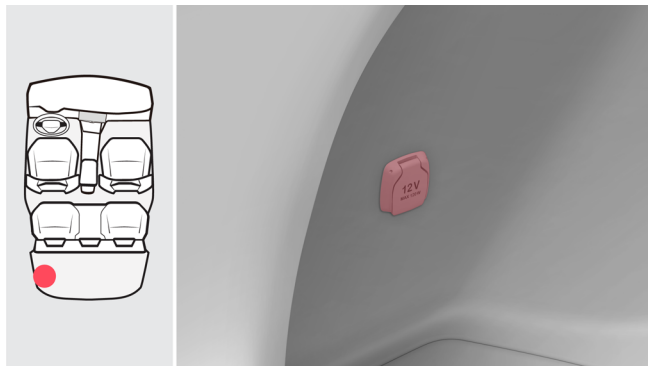
1. Откройте перчаточный ящик (стр. 146).
2. Поверните регулятор по часовой стрелке / против часовой стрелки, чтобы открыть/закрыть воздушный дефлектор.

Электрические розетки / USB-разъемы

Использование электрических розеток



Электрическая розетка в вещевом отделении центральной консоли



Электрическая розетка в багажном отделении (при наличии)

Используемые в автомобиле внешние электроприборы, такие как музыкальные проигрыватели, переносные холодильники или мобильные телефоны, можно подзаряжать с помощью бортовых электрических розеток. Одна электрическая розетка находится в центральной консоли, а другая — в багажном отделении.

⚠ Внимание!

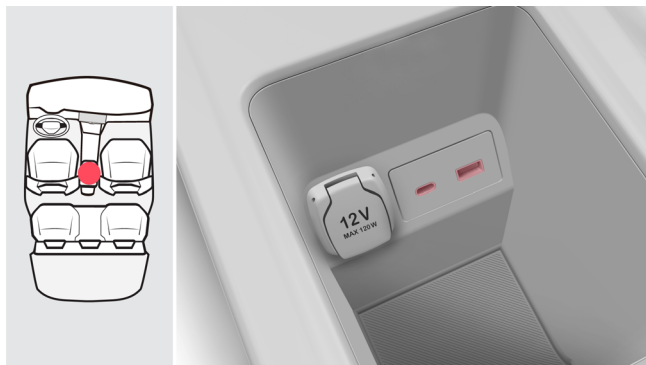
- Всегда используйте стандартную вилку, иначе розетка может не работать.
- Не используйте электрические приборы с потребляемой мощностью более 120 Вт.
- Не вставляйте пальцы или посторонние предметы (ручку и т. д.) в электрическую розетку и не прикасайтесь к розетке мокрой рукой. В противном случае возможно поражение электрическим током.
- Если электрическая розетка не используется, обязательно закрывайте защитную крышку. Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрическую розетку.

⚠ Осторожно!

- Не подключайте к розеткам устройства с большими или тяжелыми вилками, которые могут выпасть во время движения.
- Не используйте оборудование, которое может стать источником помех в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- Подключенные устройства могут нагреваться во время зарядки. Следите за тем, чтобы горячие устройства не повредили отделку салона и не причинили ожогов пассажирам автомобиля.

Использование USB-разъемов

USB-разъемы в вещевом отделении в переднем подлокотнике



Внутри вещевого отделения в переднем подлокотнике предусмотрены два USB-разъема. Они используются для передачи данных и зарядки мобильных устройств.

⚠ Осторожно!

Выходное напряжение составляет 5 В, а максимальный ток – прикл. 2 А (тип А) / 3 А (тип С). Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или лампы, к USB-разъемам.

USB-разъемы для задних пассажиров



ⓘ Примечание

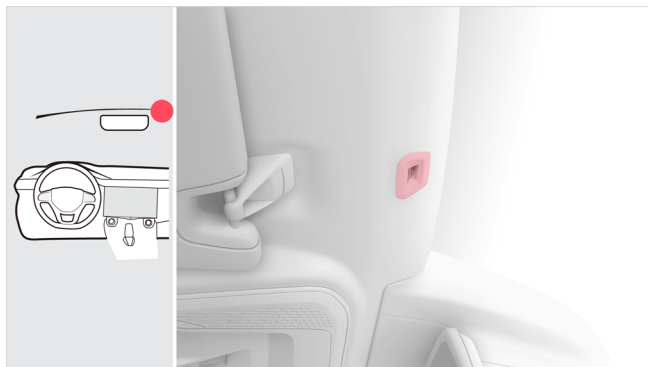
В зависимости от комплектации автомобиля типы задних USB-разъемов могут различаться. Рисунки приведены в целях наглядности, приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Два USB-разъема находятся в задней части центральной консоли. Они предназначены только для зарядки мобильных устройств (телефонов, планшетов и т. д.).

⚠ Осторожно!

Выходное напряжение составляет 5 В, а максимальный ток – прикл. 2,5 А (тип А) / 3 А (тип С). Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или лампы, к USB-разъемам.

USB-разъем в обивке потолка



⚠ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

USB-разъем 5 В расположен в обивке потолка со стороны переднего пассажира. Он предназначен для питания видеорегистратора.

⚠ Осторожно!

Не прикладывайте чрезмерного усилия, вставляя вилку в USB-разъем.

Оборудование для повышения комфорта

Вещевые отделения

В салоне автомобиля предусмотрено несколько вещевых отделений.

Вещевые отделения в зоне передних сидений



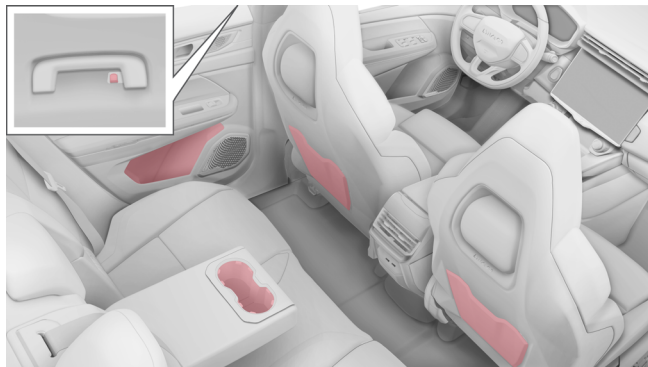
- Держатель для карт и квитанций на солнцезащитном козырьке
- Перчаточный ящик
- Карман на двери
- Передняя часть центральной консоли
- Передний подлокотник

⚠ Внимание!

Передние подстаканники расположены в центральной консоли. Соблюдайте осторожность при вождении, когда подстаканник используется. Горячая жидкость может выплеснуться и причинить ожог.

⚠ Осторожно!

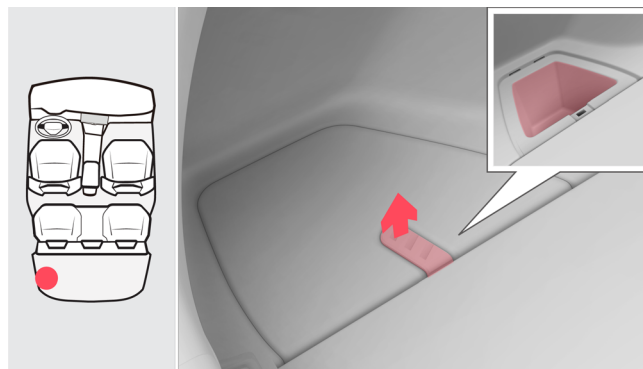
Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник. В противном случае возможно повреждение.

Вещевые отделения в зоне заднего сиденья

- Карман на спинке переднего сиденья
- Карман на двери
- Подстаканники в подлокотнике заднего сиденья
- Крючок для одежды

⚠ Внимание!

Держите незакрепленные предметы в перчаточном ящике или других вещевых отделениях. Убедитесь в том, что предметы надежно зафиксированы на месте. В противном случае они могут нанести травму пассажирам в салоне при резком торможении или столкновении.

Багажное отделение

Откройте вещевой отсек в багажном отделении, как показано на рисунке.

Вещевые отделения в передней части центральной консоли



01 Панель беспроводной зарядки телефона

02 Подстаканник

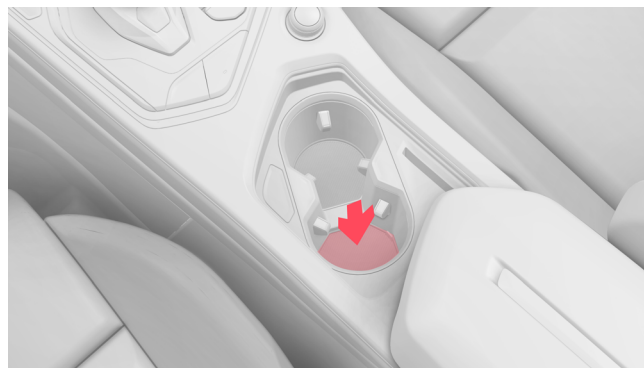
03 Карман для карт

04 Отсек для вещей

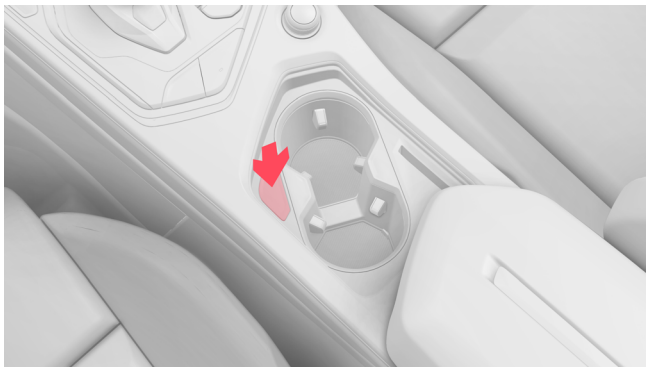
Регулировка глубины подстаканника

Для переднего подстаканника предусмотрена возможность регулировки глубины.

1. Нажмите на дно подстаканника и переместите его вниз.



2. Нажмите кнопку, чтобы вернуть дно подстаканника в исходное положение.



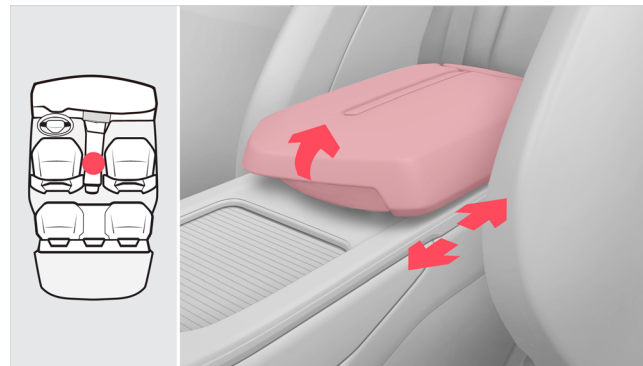
⚠ Внимание!

Передние подстаканники расположены в центральной консоли. Соблюдайте осторожность при вождении, когда подстаканник используется. Горячая жидкость может выплеснуться и причинить ожог.

⚠ Осторожно!

Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник. В противном случае возможно повреждение.

Использование переднего подлокотника



- Поднимите подлокотник, как показано на рисунке.
- Когда подлокотник опущен, можно отрегулировать его продольное положение.

Чтобы закрыть подлокотник, нажмите на подлокотник до его фиксации на месте.

Открытие/закрывание перчаточного ящика



Руководство по эксплуатации автомобиля и светоотражающий жилет можно хранить в перчаточном ящике.

Нажмите кнопку отпирания, как показано на рисунке, и перчаточный ящик откроется автоматически. Загорится лампа подсветки в перчаточном ящике.

Закрывание: надавите на крышку до ее полного закрывания.

Внимание!

Держите перчаточный ящик закрытым во время движения автомобиля. Несоблюдение данного требования может привести к травме при экстренном торможении.

Примечание

Если перчаточный ящик не открывается из-за недостаточного электропитания, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Кодовая блокировка

Можно использовать функцию индивидуальной блокировки, чтобы заблокировать перчаточный ящик и дверь багажного отделения. Эта функция предотвращает открытие перчаточного ящика и двери багажного отделения, когда автомобиль оставлен на станции техобслуживания или когда используются услуги парковщика.

Активация/деактивация функции индивидуальной блокировки

Нажмите кнопку **индивидуальная блокировка** в интерфейсе функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 76), чтобы использовать функцию индивидуальной блокировки.

При использовании функции индивидуальной блокировки применяется 2 типа кодов.

- **Главный пароль:** при первом использовании функции индивидуальной блокировки необходимо задать главный пароль в соответствии с подсказками, появляющимися на экране.
- **PIN-код:** при каждой активации функции индивидуальной блокировки требуется вводить новый PIN-код.

① Примечание

- ☐ При активированной функции индивидуальной блокировки невозможно открыть перчаточный ящик и дверь багажного отделения.
- ☐ Главный пароль используется для деактивации функции индивидуальной блокировки, если вы забыли PIN-код.
- ☐ Если необходимо сбросить главный пароль, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Блокировка с помощью PIN-кода

Нажмите кнопку индивидуальной блокировки в интерфейсе функций автомобиля и задайте PIN-код во всплывающем окне, чтобы заблокировать перчаточный ящик и дверь багажного отделения.

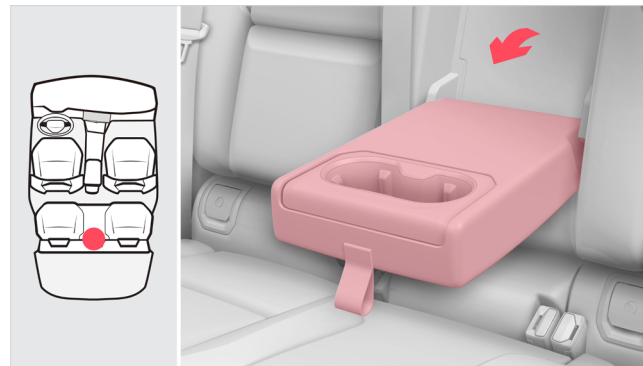
Разблокировка с помощью PIN-кода

Нажмите кнопку индивидуальной блокировки в интерфейсе функций автомобиля или кнопку разблокировки на приборной панели и введите PIN-код во всплывающем окне, чтобы разблокировать перчаточный ящик и дверь багажного отделения.

① Примечание

Если вы забыли PIN-код или ввели неправильный PIN-код более 5 раз, вы можете открыть перчаточный ящик и дверь багажного отделения, только деактивировав функцию индивидуальной блокировки путем ввода главного пароля.

Использование подлокотника заднего сиденья и подстаканников в подлокотнике



Для использования подлокотника откиньте его.

⚠ Внимание!

Центральное заднее сиденье не оборудовано креплениями ISOFIX. Запрещается размещать детское кресло на центральном заднем сиденье. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы.

⚠ Внимание!

Не размещайте емкости с горячими напитками в подстаканниках во время движения автомобиля. Горячая жидкость может выплеснуться, что приведет к ожогу.

⚠ Внимание!

Не используйте керамические чашки и стеклянные стаканы. Они могут стать причиной травмы в случае аварии.

Использование солнцезащитного козырька и косметического зеркала

Использование солнцезащитного козырька позволяет предотвратить ослепление солнечным светом во время движения автомобиля.

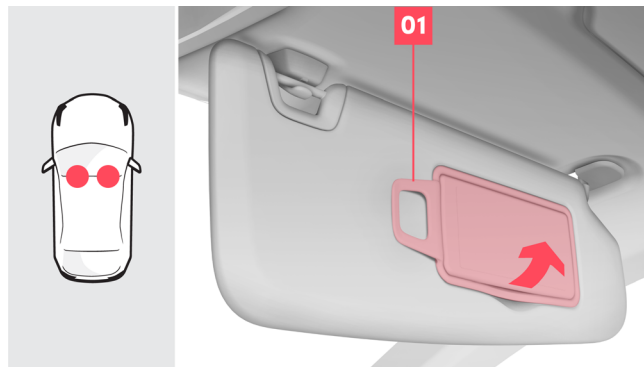
Использование солнцезащитного козырька

1. Опустите солнцезащитный козырек.
2. Отсоедините солнцезащитный козырек от держателя.



3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону, если солнечный свет попадает в автомобиль через боковое окно.

Использование косметического зеркала



01 Держатель для карт/квитанций

Потяните вверх крышку зеркала, как показано на рисунке.

⚠ Вниманию!

Держите косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке закрытым во время вождения. В противном случае возможно ослепление отраженным светом.

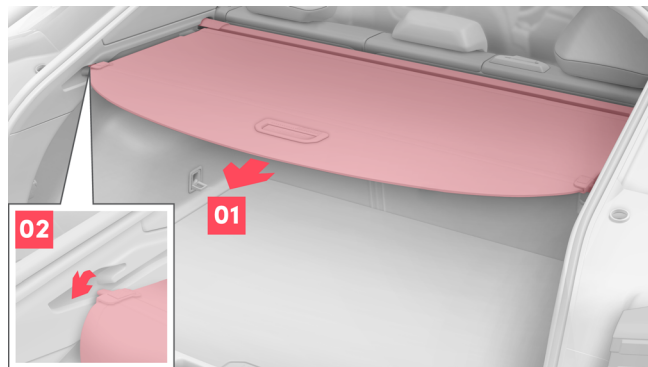
⌚ Примечание

При наличии подсветки косметического зеркала она включается при открывании крышки зеркала.

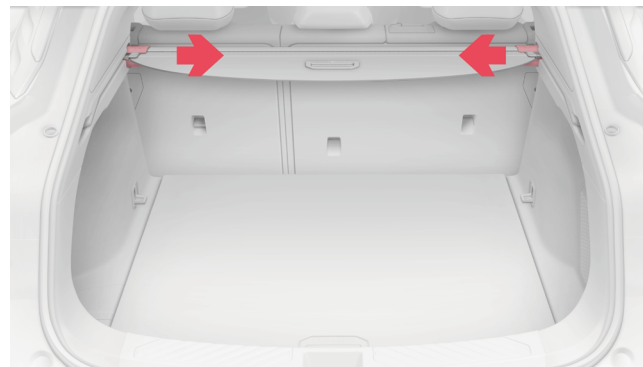
Шторка багажного отделения

Шторка багажного отделения позволяет скрыть предметы в багажном отделении, чтобы их не было видно снаружи.

1.  Потяните шторку багажного отделения назад.
 Извлеките штифты шторки из направляющих и дайте шторке втянуться.



2. Сожмите концы шторки, чтобы извлечь ее из пазов.



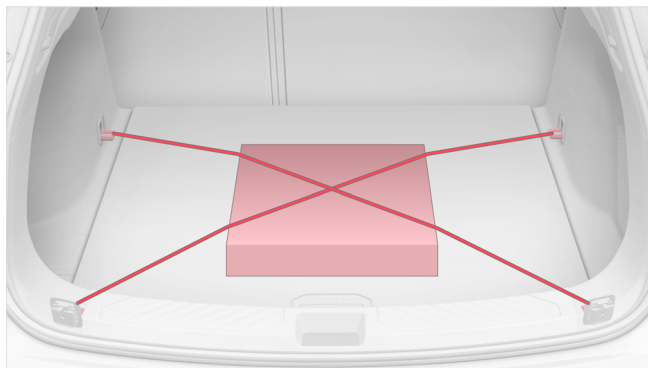
Внимание!

- Не кладите никакие предметы на шторку багажного отделения, так как они могут нанести травму в случае экстренного торможения или столкновения.
- При складывании заднего сиденья придерживайте шторку багажного отделения.
- Верхний привязной ремень детского удерживающего устройства может быть поврежден при контакте со шторкой или предметами в багажном отделении. Снимите шторку с автомобиля и зафиксируйте все предметы в багажном отделении. Если верхний привязной ремень поврежден, то в случае столкновения ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

Установка шторки багажного отделения выполняется в порядке, обратном снятию.

Боковые петли багажного отделения (при наличии)

Багажное отделение оборудовано боковыми петлями для крепления груза.



⚠ Внимание!

Запрещается использовать неподходящие или поврежденные ремни для крепления багажа: в случае столкновения или резкого торможения они могут лопнуть, в результате чего груз будет выброшен из багажного отделения, что приведет к серьезным травмам.

- Закрепите ремень на боковых петлях багажного отделения.
- Небольшой или легкий багаж также необходимо зафиксировать ремнем.
- Никогда не прикладывайте значительное тянущее усилие к петлям, закрепляя багаж с помощью ремня.
- Запрещается закреплять детское автокресло за петли в багажном отделении.

ⓘ Примечание

Во избежание повреждений всегда возвращайте боковые петли багажного отделения на место, когда они не используются.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Вождение автомобиля

Требования к вождению

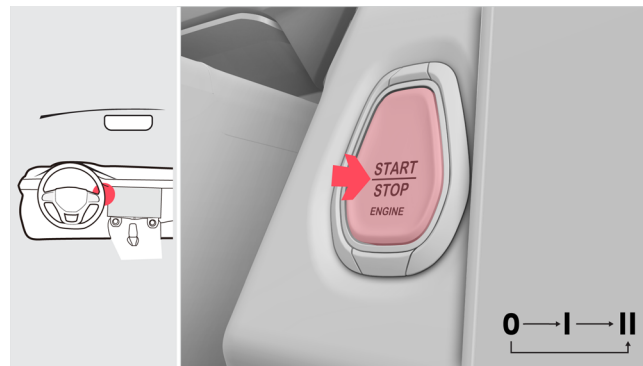
Водитель должен получить **водительские права**, прежде чем выезжать на дорогу.

⚠ Внимание!

- Во время движения автомобиля водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе.
 - Не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами и пользование какими-либо устройствами в процессе управления автомобилем.
 - Ни в коем случае не садитесь за руль после приема алкоголя или наркотических веществ.
 - Не допускайте движения с чрезмерно высокой скоростью. Всегда соблюдайте действующее ограничение скоростного режима.
 - Не управляйте автомобилем в состоянии усталости.
 - Правильно устанавливайте напольные коврики и надежно их закрепляйте, чтобы они не мешали нажатию педалей автомобиля.
 - Не регулируйте положение экрана дисплея, рулевого колеса, сидений и зеркал заднего вида во время движения, чтобы не утратить контроль над автомобилем.
 - Во время движения пассажирам строго запрещается высовывать из автомобиля руки, головы или другие части тела.
- При появлении постороннего звука со стороны выпускной системы или после удара днищем о какой-либо предмет обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки выпускной системы.

Во время вождения автомобиля будьте внимательны, соблюдайте осторожность и правила дорожного движения

Режимы электропитания



Режимы электропитания

ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Электрическую систему автомобиля можно переключить в несколько режимов, в которых возможна работа разного оборудования.

Нажмите кнопочный пусковой переключатель, не нажимая на педаль тормоза. Режимы электропитания переключаются следующим образом:

- **Режим питания 0:** откройте двери автомобиля и откройте водительскую дверь. Также возможна работа некоторого электрооборудования в течение ограниченного периода времени. Можно использовать часы, аудиосистему и габаритные огни.
- **Режим питания I:** когда пульт дистанционного управления распознан системой автомобиля, нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя для переключения из режима **0** в режим **I**. Возможна работа некоторых функций повышения комфорта, например электрических стеклоподъемников.
- **Режим питания II:** когда пульт дистанционного управления распознан системой автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку пускового переключателя для переключения из режима **0** или **I** в режим **II**. Возможна работа фар головного и противотуманного света, в течение нескольких секунд система выполняет самопроверку, возможна работа большинства электрических устройств автомобиля.

① Примечание

Находящиеся рядом с пультом дистанционного управления беспроводные устройства, такие как мобильный телефон или переносная радиостанция, могут вызывать сбои при переключении режимов электропитания.

Запуск двигателя

Запустить двигатель можно несколькими способами.

⚠ Внимание!

- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом и обеспечивают безопасное и комфортное управление автомобилем.
- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что педаль тормоза можно полностью нажать до самого пола.
- Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
- Проверьте, подходят ли окружающие условия и обстановка для запуска двигателя; если нет, не запускайте двигатель.
- Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, не увеличивайте обороты двигателя и не нажимайте полностью педаль акселератора, чтобы не допустить повреждения двигателя.
- Во время движения автомобиля не удаляйте пульт дистанционного управления из салона автомобиля и не нажимайте кнопку пускового переключателя, так как это может привести к остановке двигателя.

Во избежание возможных происшествий строго соблюдайте вышеуказанные меры предосторожности.

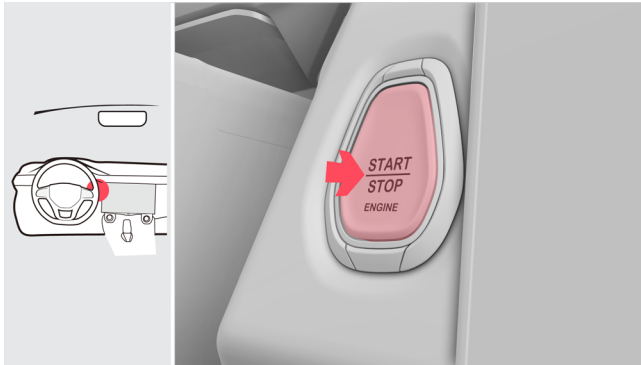
Запуск двигателя с помощью кнопочного пускового переключателя

1. Убедитесь в том, что пульт дистанционного управления находится при вас.

ⓘ Примечание

Запуск двигателя возможен только при использовании правильно запрограммированного пульта дистанционного управления.

2. Установите рычаг селектора в положение P.
3. Полностью нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя. Функция автоматического запуска будет обеспечивать вращение электродвигателя стартера до тех пор, пока двигатель не запустится.



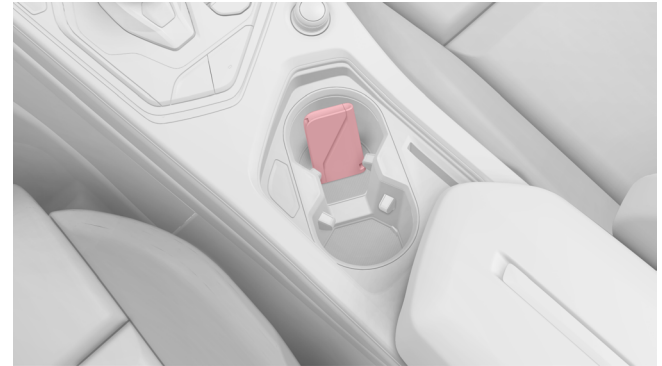
ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Аварийный запуск

Если батарея пульта дистанционного управления сильно разряжена и пульт не обнаруживается автомобилем, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Поместите пульт дистанционного управления в передний подстаканник.



2. Запустите двигатель, выполнив вышеописанную процедуру.

⚠ Осторожно!

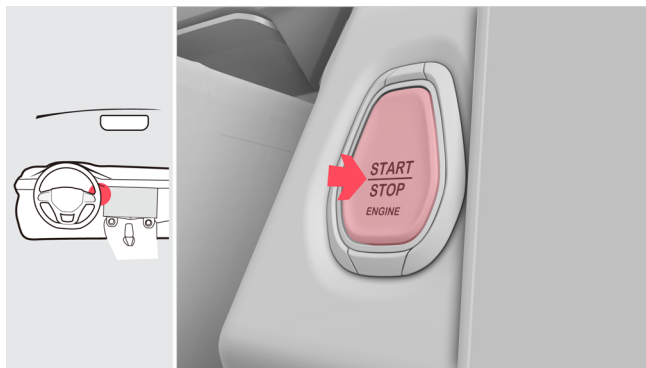
- Если двигатель не запустился после 3 попыток, подождите 3 минуты, прежде чем снова пытаться запустить двигатель.
- Если двигатель не запустился с 5-й попытки, не пытайтесь снова запускать его, чтобы не повредить двигатель, а обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Выключение двигателя

⚠ Внимание!

Не выключайте двигатель до полной остановки автомобиля.

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен.
2. Установите рычаг селектора в положение P.
3. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
4. Нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя для выключения двигателя.



① Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Режимы движения

Режимы движения

Управляемость и динамические характеристики автомобиля изменяются при том или ином режиме движения. Вы можете выбрать соответствующий режим движения в зависимости от личных предпочтений и дорожных условий (например, экономичный, спортивный или бездорожье).

В зависимости от выбранного режима движения изменяются рабочие характеристики следующих систем автомобиля:

- Тормозная система
- Рулевое управление
- Система управления двигателем и коробкой передач
- Функция автоматической остановки/запуска двигателя
- Система климат-контроля
- Система полного привода

ⓘ Примечание

Режимы движения применимы не ко всем ситуациям; текущий режим движения может измениться автоматически при определенных условиях. Выбранный режим движения отображается на дисплее комбинации приборов.

Доступные режимы движения

Экономичный режим: в этом режиме рабочие характеристики автомобиля изменяются таким образом, чтобы обеспечить повышенное энергосбережение и более низкий расход топлива. Некоторые настройки отопления и вентиляции могут быть автоматически уменьшены или отключены для экономии энергии, что снизит комфортность микроклимата в салоне автомобиля.

При переключении в этот режим активируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 164).

Комфортный режим: этот режим является режимом по умолчанию; автомобиль всегда находится в комфортном режиме при запуске двигателя или если другой режим движения больше не может использоваться в определенной ситуации. В этом режиме система повышает комфорт вождения за счет увеличения вспомогательного усилия на рулевом колесе. При переключении в этот режим активируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 164).

Спортивный режим: в этом режиме улучшаются управляемость и динамика автомобиля для обеспечения повышенного удовольствия от вождения. Система повышает спортивные характеристики автомобиля за счет снижения вспомогательного усилия на рулевом колесе и улучшения управляемости. При переключении в этот режим деактивируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 164).

Внедорожный режим: в этом режиме рабочие характеристики двигателя и коробки передач изменяются таким образом, чтобы обеспечивалось максимальное тяговое усилие. Вспомогательное усилие на рулевом колесе увеличивается. При переключении в этот режим деактивируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 164) и активируется система контроля движения под уклон.

ⓘ Примечание

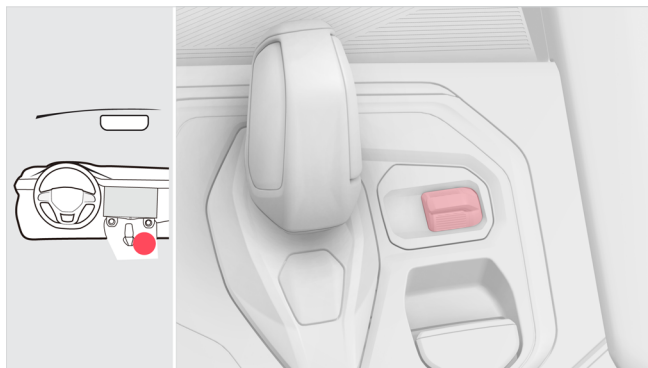
- Вспомогательное усилие на рулевом колесе, режим мощности и параметры функций системы климат-контроля можно задать и отрегулировать в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 79).

- Используйте селектор режимов движения для перехода к интерфейсу выбора режима движения, нажмите и удерживайте символ пользовательского режима вождения, чтобы войти в интерфейс настройки пользовательского режима.

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов

Переключение режимов движения автомобиля осуществляется с помощью переключателя на центральной консоли. Рабочие характеристики автомобиля изменяются в зависимости от выбранного режима движения.

1. Нажмите переключатель режимов движения на центральной консоли. На центральном дисплее отобразится всплывающее меню.



Переключатель режимов движения

2. Нажимая переключатель, выделите требуемый режим движения.

① Примечание

Если определенный режим движения недоступен, цвет значка соответствующего режима будет серым. При последовательном нажатии переключателя режимов движения этот режим движения будет пропускаться.

Выбор режима движения в интерфейсе функций на центральном дисплее

1. Перейдите к интерфейсу функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 79).
2. Нажмите кнопку в виде символа режимов движения, чтобы переключить режим движения.

Система полного привода (AWD)

Ваш автомобиль может быть оснащен системой полного привода, которая распределяет мощность двигателя между всеми четырьмя колесами одновременно.

Система полного привода предназначена для использования на асфальтированных дорогах и других типах покрытий. Мощность двигателя в разном соотношении автоматически распределяется между передними и задними колесами, что обеспечивает такие преимущества, как улучшенное тяговое усилие на скользкой дороге и более стабильное ускорение.

Рабочие характеристики системы полного привода различаются в зависимости от выбранного режима движения (стр. 157).

① Примечание

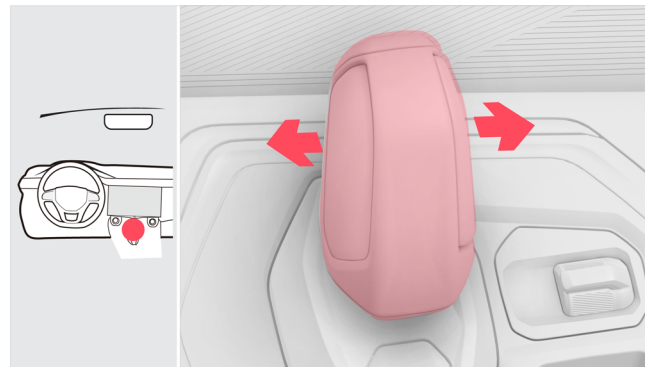
Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о необходимости технического обслуживания системы полного привода, это указывает на то, что в системе полного привода возникла неисправность. В случае отображения вышеуказанного сообщения как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки автомобиля.

Коробка передач

Автоматическая коробка передач

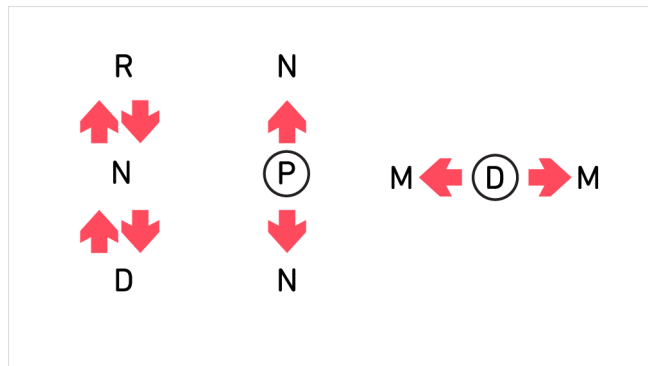
Система автоматической коробки передач без участия водителя выбирает необходимую передачу для оптимизации работы двигателя. Дополнительно предусмотрен ручной режим управления, позволяющий водителю самостоятельно переключать передачи. Текущая передача (режим) отображается соответствующим индикатором на комбинации приборов.

Положения рычага селектора



Переключение передач с помощью рычага селектора

Подпружиненный рычаг селектора можно перемещать в четырех направлениях, что позволяет включать различные передачи (режимы): задний ход (R), нейтраль (N), движение вперед (D) и ручной режим переключения передач (M).



Выбор режима коробки передач

В зависимости от выбранного в текущий момент режима коробки передач переместите рычаг селектора вперед/назад один или два раза для переключения между режимами R, N и D. Например, если в текущий момент выбран режим D, переместите рычаг селектора вперед один раз, чтобы переключиться в режим N, позвольте рычагу вернуться в исходное положение, а затем снова переместите его вперед, чтобы переключиться в режим R.

Нажмите кнопку P рядом с рычагом селектора, чтобы активировать режим парковки (P). Переместите рычаг селектора вперед/назад один раз, чтобы отключить режим парковки (P).

Режим ручного переключения передач (M) можно выбрать только из положения D. Переместите рычаг селектора вправо или влево один раз, чтобы переключиться в режим M.

⚠ Внимание!

- Строго запрещено включать передачу P во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач и потере контроля над автомобилем.
- Строго запрещено включать передачу R во время движения автомобиля передним ходом. В противном случае возможны повреждение коробки передач и потеря контроля над автомобилем.
- Строго запрещено включать передачу D во время движения автомобиля задним ходом. Это может привести к повреждению коробки передач и потере контроля над автомобилем.

Парковка (P)

Режим парковки (P) активируется нажатием кнопки P, расположенной рядом с рычагом селектора.

Всегда используйте режим P при парковке или запуске двигателя. Переключайтесь в режим P после полной остановки автомобиля.

⚠ Внимание!

Всегда включайте электрический стояночный тормоз после активации режима P коробки передач для надежного удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

① Примечание

- ☐ Если двигатель автомобиля выключен, то при открывании двери подается звуковой сигнал, напоминающий о необходимости переключить коробку передач в режим Р.
- ☐ Если двигатель работает, коробка передач автоматически переключается в режим Р при соблюдении всех следующих условий.
 - ☐ Автомобиль неподвижен.
 - ☐ Открыта водительская дверь.
 - ☐ Отстегнут ремень безопасности водителя.
 - ☐ Не нажата ни одна педаль.

Задний ход (R)

Переключитесь на эту передачу для движения автомобиля задним ходом. Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением на передачу R.

Нейтраль (N)

При выбранном режиме нейтрали никакая передача не включена и мощность не передается от двигателя к ведущим колесам. Двигатель можно запустить, когда коробка передач находится в нейтральном положении.

① Примечание

После запуска двигателя нажмите педаль тормоза, затем можно переключиться на другую передачу из положения N.

Движение вперед (D)

Положение D предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Доступны все передачи переднего хода. Коробка передач переключает передачи автоматически в зависимости от интенсивности ускорения и скорости движения. Для переключения с передачи R на передачу D автомобиль должен быть неподвижен.

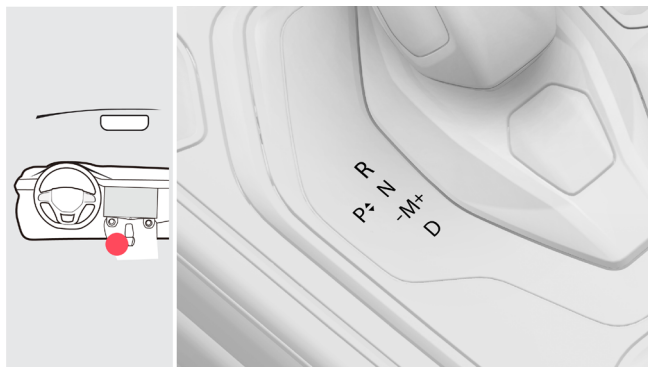
Переключение на более низкую передачу

Для плавного переключения передач и повышения производительности двигателя коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу, если скорость автомобиля становится слишком низкой для выбранной передачи.

Чтобы избежать чрезмерного повышения оборотов, которое может привести к повреждению двигателя, блок управления коробкой передач оснащен функцией предотвращения переключения на более низкую передачу, которая в некоторых ситуациях запрещает переход на пониженную ступень. Коробка передач может переключаться на одну или несколько более низких передач в зависимости от частоты вращения двигателя. Когда максимальные обороты двигателя будут достигнуты для определенной передачи, коробка передач переключится на более высокую передачу.

Индикатор выбранной передачи

На индикаторе выбранной передачи на центральной консоли подсвечивается символ **R** (задний ход), **N** (нейтраль), **D** (движение вперед), **P** (парковка) или **M** (ручной режим) в соответствии с включенной в текущий момент передачой.



Индикатор выбранной передачи

В режиме ручного переключения своевременное переключение передач может обеспечить значительную экономию топлива. Индикатор выбранной передачи показывает текущую включенную передачу. В зависимости от стиля вождения система выдает рекомендации в отношении оптимального момента переключения на более высокую или более низкую передачу.

➤ Переключение на более высокую передачу.

➤ Переключение на более низкую передачу.

Блокировка переключения передач

Блокировка переключения передач — это защитная функция автоматической коробки передач. Она обеспечивает перевод рычага селектора из нейтрального положения (N) или парковки (P) только в положение для движения вперед (D) или положение заднего хода (R), когда педаль тормоза нажата после запуска двигателя.

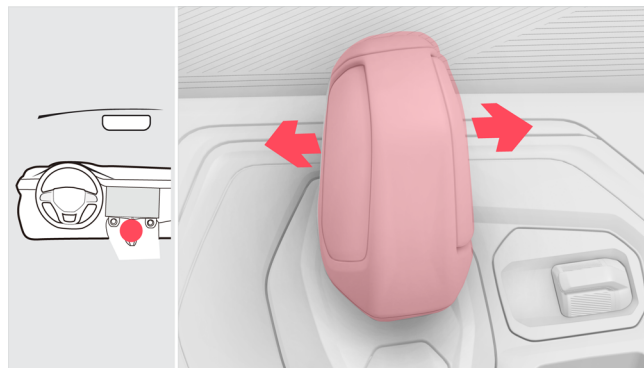
Перед тем как покинуть автомобиль, переключитесь в режим парковки (P). Однако при выключении двигателя:

- Коробка передач автоматически переключается в режим парковки (P), когда рычаг селектора находится в положении заднего хода (R) или движения вперед (D).
- Когда рычаг селектора находится в нейтральном положении (N), появляется сообщение, напоминающее о необходимости переключения в режим парковки (P).

Примечание

Если при обслуживании на автоматической автомойке в автомобиле включена нейтральная (N) передача, выключите двигатель, нажав и удерживая кнопку пускового переключателя.

Ручной режим переключения передач



Переключение передач в ручном режиме

Во время движения автомобиля водитель может активировать ручной режим переключения передач, отклонив рычаг селектора влево или вправо. При этом на дисплее комбинации приборов отображается индикатор «М», указывающий на то, что в текущий момент выбран ручной режим.

Когда включен ручной режим переключения передач:

- отклоните рычаг селектора вправо (в направлении «+») и отпустите его, чтобы переключиться на более высокую передачу;
- отклоните рычаг селектора влево (в направлении «-») и отпустите его, чтобы переключиться на более низкую передачу.

Коробка передач может автоматически переключиться на более низкую передачу при значительном снижении оборотов двигателя. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.

Для выхода из ручного режима:

- отклоните рычаг селектора назад для переключения на передачу D.
- или отклоните рычаг вперед для переключения на передачу N.

Лепестковые переключатели передач

Помимо рычага селектора передачи также можно переключать вручную с помощью лепестковых переключателей передач на рулевом колесе.

Активация лепестковых переключателей передач на рулевом колесе

- При переводе коробки передач в ручной режим (**М**) активируются лепестковые переключатели передач на рулевом колесе.
- Когда коробка передач находится в положении **D**, потяните один из лепестковых переключателей передач в сторону рулевого колеса, чтобы активировать лепестковые переключатели. Текущая передача отображается на дисплее комбинации приборов.



Лепестковые переключатели передач на рулевом колесе

- 01** Переключение на более низкую передачу
- 02** Переключение на более высокую передачу

Деактивация лепестковых переключателей передач на рулевом колесе

Деактивация из режима **-M+**:

переведите рычаг селектора из режима **M** в режим **D**. Индикация **M** на дисплее комбинации приборов изменится на **D**, а номер текущей передачи исчезнет.

Деактивация из режима **-D+**:

после удержания в течение нескольких секунд лепестковые переключатели на рулевом колесе деактивируются, а номер текущей передачи в режиме **D** на дисплее комбинации приборов исчезнет.

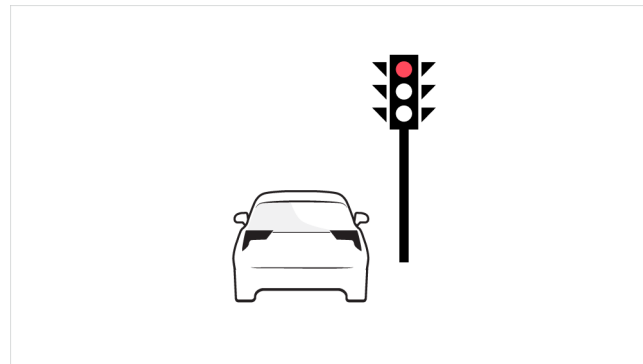
⚠ Примечание

Лепестковые переключатели передач нельзя деактивировать, если выполняется торможение двигателем.

Система автоматической остановки/запуска двигателя

Система автоматической остановки/запуска двигателя

Пуск/остановка двигателя



Перекресток со светофором

Функция автоматической остановки/запуска двигателя выключает двигатель, когда автомобиль останавливается в дорожном заторе или при движении в плотном транспортном потоке, и запускает двигатель при последующем трогании с места.

Система автоматической остановки/запуска двигателя предназначена для снижения расхода топлива и количества выбросов. Эта функция обеспечивает использование топлива только во время фактического движения автомобиля за счет временного выключения двигателя.

Функция автоматической остановки/запуска двигателя доступна только после того, как двигатель уже был запущен. Она активируется при запуске двигателя в нормальных условиях и выполнении определенных требований. На дисплее комбинации приборов отобразится состояние функции автоматической остановки/запуска двигателя.

Осторожно!

Всегда выключайте функцию автоматической остановки/запуска двигателя перед преодолением водной преграды. Если вода попадет в воздушный фильтр во время автоматического запуска двигателя, это может привести к повреждению двигателя.

Индикаторы на дисплее комбинации приборов

Активировать или деактивировать функцию автоматической остановки/запуска двигателя можно с помощью центрального дисплея (стр. 77).



Этот индикатор горит зеленым цветом, когда функция автоматической остановки/запуска двигателя активирована, и серым цветом, когда эта функция деактивирована.



Этот индикатор горит, когда функция автоматической остановки/запуска двигателя недоступна.

Функция автоматической остановки двигателя

Когда зажигание включено, автомобиль неподвижен, а двигатель работает в обычном режиме, активировать функцию автоматической остановки двигателя можно путем выполнения следующих действий.

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Двигатель остановится автоматически.

Осторожно!

Правильная работы системы автоматической остановки/запуска двигателя возможна только при остановленном автомобиле.

Ограничения функции автоматической остановки двигателя

Двигатель не останавливается автоматически, если выполнено одно из следующих условий:

- Автомобиль не достиг достаточно высокой скорости после нескольких последовательных автоматических остановок двигателя.
- Ремень безопасности не пристегнут.
- Емкость пусковой батареи ниже минимально допустимого уровня.
- Температура пусковой батареи ниже или выше допустимых предельных значений.
- Двигатель не достиг нормальной рабочей температуры.
- Температура окружающего воздуха слишком низкая или слишком высокая.
- Параметры микроклимата в салоне отклоняются от заданных значений.

Автоматический запуск двигателя

Функция автоматической остановки/запуска двигателя активируется при обычном запуске двигателя.

Когда зажигание включено, функция автоматического запуска двигателя может быть активирована следующими способами.

1. Если система автоматического удержания автомобиля и система адаптивного круиз-контроля отключены, отпустите педаль тормоза.
Если система автоматического удержания автомобиля или система адаптивного круиз-контроля включена, отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

2. Двигатель запустится автоматически.

Ограничения функции автоматического запуска двигателя

Двигатель не запускается автоматически после автоматической остановки, если выполнено одно из следующих условий:

- Ремень безопасности не пристегнут.
- Рычаг селектора находится в положении Р.
- Открыта водительская дверь.

Активация/деактивация функции автоматической остановки/запуска двигателя

Функция автоматической остановки/запуска двигателя активируется при обычном запуске двигателя. Активировать или деактивировать функцию можно с помощью центрального дисплея.

Осторожно!

Всегда выключайте функцию автоматической остановки/запуска двигателя перед преодолением водной преграды. Если вода попадет в воздушный фильтр во время автоматического запуска двигателя, это может привести к повреждению двигателя.

Тормозная система

Тормозная система

Тормозная система включает в себя рабочую тормозную систему и электрический стояночный тормоз. Рабочая тормозная система используется для снижения скорости движения, а стояночный тормоз – для предотвращения самопроизвольного перемещения автомобиля при остановке и плавного трогания с места.

В дополнение к рабочей и стояночной тормозным системам автомобиль оснащен функцией автоматического удержания. Когда автомобиль стоит на светофоре или трогается с места на подъеме или спуске, электрический стояночный тормоз (EPB) может быть активирован без удержания водителем педали тормоза нажатой. Электрический стояночный тормоз отключается автоматически, помогая водителю плавно начать движение с места.

Ваш автомобиль может быть оснащен следующими функциями автоматического задействования тормозов.

- Функция автоматического удержания
- Функция помощи при начале движения на уклоне

При достижении минимально допустимой толщины тормозной колодки индикатор износа колодки издает высокочастотный скрипящий звук.

Если при торможении или движении накатом раздается высокочастотный скрипящий звук и если он не исчезает, проверьте состояние тормозных колодок и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для их замены.

⚠ Внимание!

Эффективность торможения автомобиля значительно снижается при достижении предельного износа тормозной колодки. В этом случае необходимо как можно скорее заменить тормозные колодки.

Рабочая тормозная система

Рабочая тормозная система имеет два отдельных гидравлических контура. Если один тормозной контур поврежден, система по-прежнему может затормозить автомобиль, но эффективность торможения будет значительно снижена. В этом случае доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр Lynk & Co для проверки.

В работе тормозного привода используется разрежение, которое создается только при работающем двигателе. Если вакуумный усилитель не работает или педаль тормоза нажимается при выключенном двигателе, то педаль тормоза ощущается более жесткой, и для остановки автомобиля необходимо приложить большее усилие к педали.

⚠ Внимание!

Если двигатель выключить во время движения автомобиля, то вакуумный усилитель тормозов не будет работать. Необходимо будет прилагать большее усилие к педали тормоза.

Индикаторы на дисплее комбинации приборов



Этот сигнализатор горит/мигает при наличии неисправности в тормозной системе. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки системы.

Сигнализация об экстренном торможении

В случае экстренного торможения включается сигнализация об экстренном торможении. Стоп-сигналы мигают, а не горят непрерывно.

Когда скорость движения автомобиля выше 50 км/ч и интенсивность замедления превышает определенное предельное значение, указатели поворота с обеих сторон также автоматически начинают мигать для предупреждения водителя позади идущего транспортного средства и предотвращения наезда сзади.

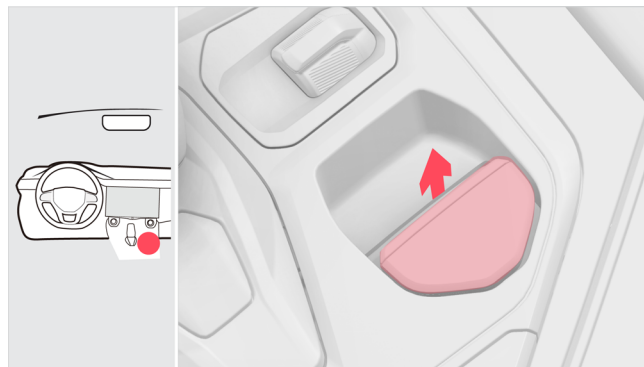
Электрический стояночный тормоз (EPB)

Электрический стояночный тормоз предназначен для удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

Включение стояночного тормоза

ⓘ Примечание

Перед использованием электрического стояночного тормоза установите рычаг селектора в положение P.



Использование электрического стояночного тормоза

При неподвижном автомобиле потяните выключатель EPB вверх, и электрический стояночный тормоз включится.

ⓘ Примечание

При активации электрического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов загорается индикатор стояночного тормоза .

Индикаторы на дисплее комбинации приборов



Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

Активировать или деактивировать функцию автоматического включения электрического стояночного тормоза можно с помощью центрального дисплея.

Активируйте функцию автоматического включения электрического стояночного тормоза. Если выключить двигатель при неподвижном автомобиле, электрический стояночный тормоз задействуется автоматически.

Ручное аварийное торможение

При возникновении экстренной ситуации во время движения автомобиля потяните выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы применить аварийное торможение.

После отпускания выключателя действие аварийного торможения прекращается.

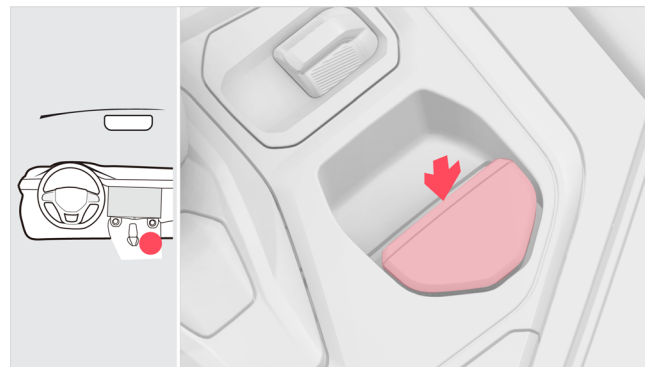
⚠ Внимание!

Не используйте электрический стояночный тормоз для обычного торможения. Частое использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы.

📌 Примечание

Экстренное торможение может вызвать неприятные ощущения.

Выключение стояночного тормоза



Выключение стояночного тормоза

Выключение вручную

Когда пусковой переключатель находится в режиме II:

1. Педаль тормоза нажата.
2. Нажмите и отпустите выключатель электрического стояночного тормоза.

Электрический стояночный тормоз можно выключить вручную, и индикатор на дисплее комбинации приборов погаснет.

Автоматическое выключение

1. Педаль тормоза нажата.
2. Запустите двигатель автомобиля.
3. Переведите рычаг селектора в положение D или R.

4. Нажмите педаль акселератора.

Электрический стояночный тормоз автоматически отключится, и соответствующий индикатор на дисплее комбинации приборов погаснет.

Функция автоматического удержания

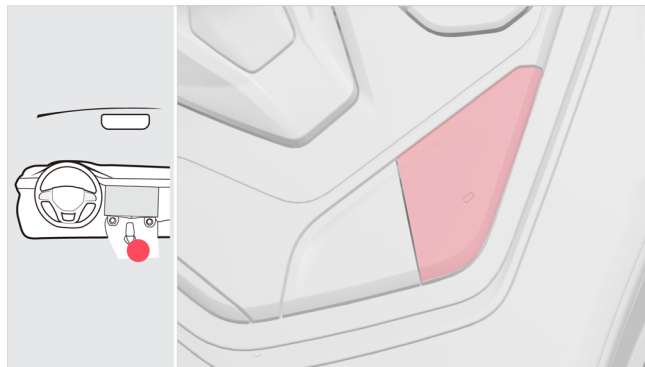
Если остановить автомобиль при активной функции автоматического включения стояночного тормоза, то автомобиль будет автоматически удерживаться на месте. Если рабочие условия (например, ремень безопасности водителя отстегнут или дверь водителя открыта после отпускания педали тормоза, в коробке передач включен режим парковки (P), превышено время работы функции автоматического удержания) соблюдены, то функция автоматического удержания выключится и электрический стояночный тормоз включится автоматически.

Функция Auto Hold удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, когда он останавливается на перекрестке или при движении в транспортном заторе с частыми остановками и последующим троганием. Это устраняет необходимость в постоянном удержании педали тормоза нажатой. Как только педаль акселератора будет нажата, тормоза будут отпущены.

Внимание!

При активной функции автоматического удержания водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.

Активация/деактивация функции автоматического удержания



Кнопка Auto Hold

Запустите двигатель, а затем нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы активировать/деактивировать функцию автоматического удержания.

Индикатор в кнопке загорается при активации функции автоматического удержания.

Осторожно!

Отключайте функцию автоматического удержания перед въездом на автоматическую автомойку.

① Примечание

Функция активируется, когда водитель нажмет педаль тормоза до определенной степени. Требуется приложить большее усилие к педали, чтобы активировать эту функцию на склоне или при движении задним ходом, чем на ровной поверхности и при движении передним ходом.

Индикаторы на дисплее комбинации приборов



Этот индикатор загорается при активации системы Auto Hold и автоматическом удержании автомобиля на месте с помощью тормозов после его остановки.



Этот индикатор загорается при использовании электрического стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте.

Топливо и выбросы автомобиля

Заправка топливом



Этот индикатор загорается на дисплее комбинации приборов, когда уровень топлива в баке становится низким. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом рекомендуемого сорта. Стрелка указывает сторону автомобиля, на которой находится лючок топливозаправочной горловины.

Меры предосторожности перед заправкой топливом

Топливо легко воспламеняется. Неправильное обращение с топливом создает опасность возгорания и взрыва.

При заправке автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:

⚠ Внимание!

Во время заправки автомобиля топливом нельзя допускать образования искр, запрещается использовать открытый огонь и курить. Перед заправкой автомобиля выключите двигатель. Не пытайтесь запустить двигатель во время заправки топливом.

⚠ Внимание!

Не вдыхайте пары топлива и не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу. Храните топливо в недоступном для детей месте.

При случайном контакте с топливом выполните следующие действия:

- Незамедлительно смойте топливо с кожи.
- Если топливо попало в глаза, тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Внимание!

Накопление электростатического заряда на одежде может привести к возникновению искр и воспламенению паров топлива, что может стать причиной пожара и взрыва.

Прежде чем взять в руки топливозаправочный пистолет, дотроньтесь до любой металлической детали автомобиля, находящейся на удалении от топливозаправочной горловины. Это позволит снять накопившийся заряд статического электричества.

Внимание!

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки автомобиля топливом. Сигнал телефона может вызвать накопление электростатического заряда и воспламенение паров топлива, что станет причиной пожара.

Внимание!

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Надежно вставьте топливозаправочный пистолет в топливозаправочную горловину автомобиля.
- Не запускайте двигатель автомобиля, пока заправка не будет завершена и крышка топливозаправочной горловины не будет плотно закрыта.
- Прекратите заправку автомобиля, как только послышится щелчок автоматического отключения топливозаправочного пистолета.

Осторожно!

Не допускайте распыливания топлива, чтобы не повредить окрашенные поверхности автомобиля.

Осторожно!

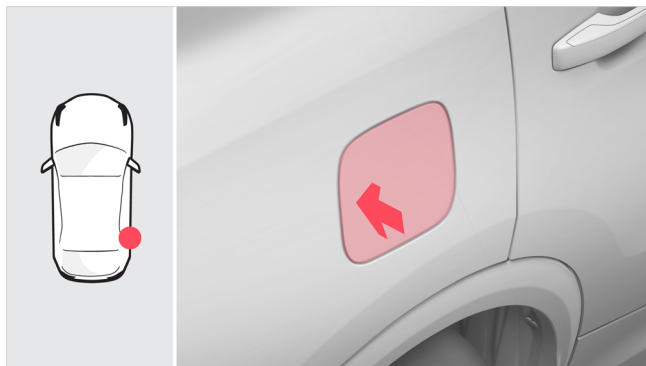
Всегда заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином, в противном случае возможно повреждение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Примечание

Топливные трубки не требуют замены в течение всего срока службы.

Заправка топливом

1. Перед открыванием лючка топливозаправочной горловины откройте двери автомобиля. Если двери автомобиля заперты, нажмите кнопку Q на пульте дистанционного управления или откройте двери автомобиля с помощью функции пассивного бесключевого доступа.
2. Несильно нажмите на заднюю часть крышки лючка топливозаправочной горловины, чтобы открыть лючок.



3. Вставьте топливозаправочный пистолет в топливозаправочную горловину и заправьте бак топливом.



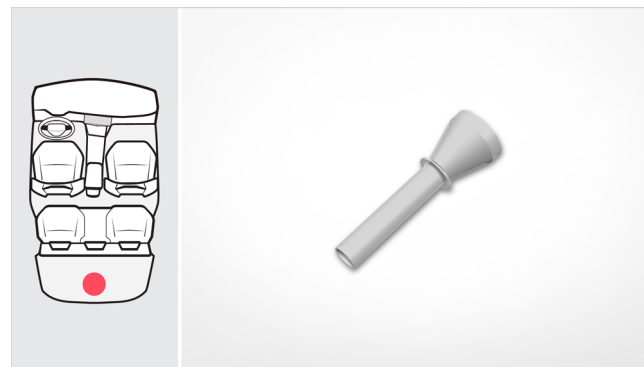
① Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

4. После окончания заправки надежно закройте крышку лючка топливозаправочной горловины, прижав ее до щелчка.

Вспомогательная заправочная воронка

В ситуациях, когда необходимо долить топливо вручную, используйте прилагаемую к автомобилю заправочную воронку.



Заправочная воронка

1. Извлеките заправочную воронку из вещевого отсека в багажном отделении.
2. Откройте лючок топливозаправочной горловины.
3. Вставьте заправочную воронку в заливную горловину и залейте топливо предписанного сорта.

Внимание!

При заправке топлива через воронку необходимо следить за уровнем топлива в воронке, чтобы не допустить пролива топлива.

- После окончания заправки надежно закройте крышку лючка топливозаправочной горловины, прижав ее до щелчка.

Уровень выбросов автомобиля

При выпуске с завода автомобиль Lynk & Co соответствует экологическому классу CN 6 по уровню эмиссии вредных веществ.

Внимание!

Убедитесь в отсутствии утечек в выпускной системе автомобиля.

Примечание

- ☐ В зависимости от экологических требований, действующих в конкретном регионе, заявленный уровень выбросов может отличаться.
- ☐ Уровень выбросов автомобиля должен указываться в сертификате соответствия транспортного средства.

Системы помощи вождению

Системы помощи водителю

Автомобиль оборудован множеством вспомогательных систем, которые оказывают активную и пассивную помощь водителю во время вождения автомобиля. Некоторые из этих систем входят в стандартную комплектацию, некоторые относятся к дополнительному оборудованию и могут отсутствовать в вашем автомобиле. При возникновении вопросов обратитесь к таблице конфигурации модели или свяжитесь с сервисным центром Lynk & Co.

Системы помощи водителю выполняют следующие функции: поддерживают заданную скорость движения или дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, предупреждают водителя об опасности столкновения, удерживают автомобиль в пределах текущей полосы движения и пр. При определенных условиях автоматически осуществляют торможение автомобиля в случае необходимости. Некоторые дополнительные системы также оказывают помощь водителю в различных ситуациях парковки.

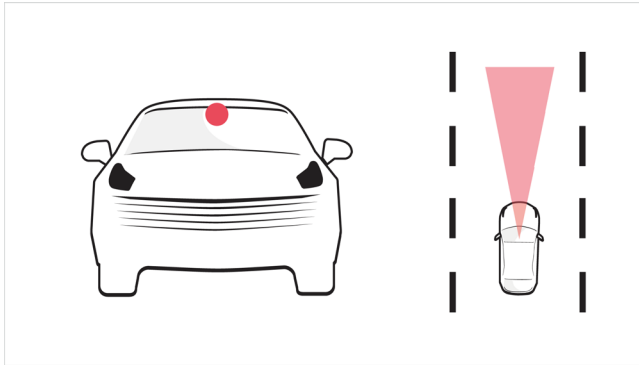
Внимание!

- Системы помощи водителю являются вспомогательным средством и не могут справиться со всеми ситуациями или дорожными условиями. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Рекомендуется внимательно прочитать всю информацию, касающуюся систем помощи водителю.

Датчики систем помощи водителю

Камера на ветровом стекле используется несколькими системами помощи водителю для обнаружения линий дорожной разметки, дорожных знаков, впереди идущего транспортного средства и пешеходов.

Камера на ветровом стекле – системы помощи водителю



Верхняя центральная часть ветрового стекла всегда должна содержаться в чистоте

Камера на ветровом стекле используется следующими системами:

- Система автоматического управления дальним светом.
- Система адаптивного круиз-контроля.
- Система автоматического экстренного торможения.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении.
- Система контроля состояния водителя.

- Система помощи при движении по полосе.
- Система распознавания дорожных знаков.
- Система Pilot Assist.

Подробную информацию о камерах, установленных в передней и задней частях автомобиля и в наружных зеркалах заднего вида, см. в разделе «Камеры системы помощи при парковке».

Эксплуатационные ограничения камеры систем помощи водителю

Камера имеет определенные ограничения:

- Плохие погодные условия, такие как снегопад, сильный дождь или плотный туман, могут сокращать радиус обзора камеры и вызывать временное прекращение работы систем.
- Яркий солнечный свет, блики от дорожного покрытия, скопления снега, льда или грязи на поверхности дороги, большие лужи или выцветшие линии дорожной разметки могут значительно снизить способность камеры распознавать линии дорожной разметки, пешеходов и транспортные средства.
- Не размещайте никакие предметы, например наклейки, на ветровом стекле перед камерой. Это может привести к тому, что одна или несколько систем, использующих камеру, перестанут работать.
- Сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля могут стать причиной временного отключения камеры. После снижения температуры в салоне или остывания ветрового стекла камера возобновит свою работу автоматически.
- Если на участке ветрового стекла перед камерой появилась трещина, царапина или скол от камня, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения ремонта/замены.

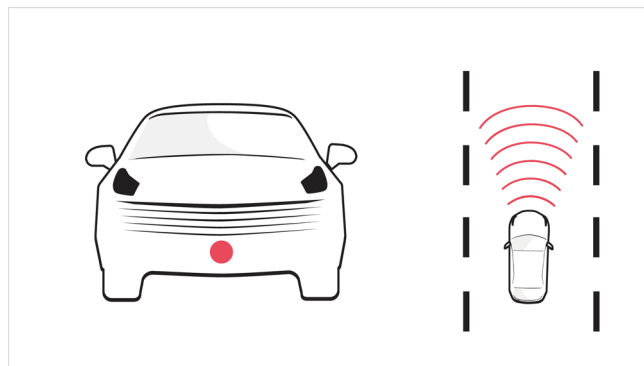
- Компания Lynk & Co рекомендует использовать только оригинальное ветровое стекло производства Lynk & Co. После замены ветрового стекла обратитесь в сервисный центр Lynk & Co Center, чтобы повторно откалибровать камеру и убедиться в надлежащей работе камеры.
- Для правильной работы камеры область ветрового стекла перед камерой необходимо очищать от грязи, льда, снега и регулярно мыть моющим средством для автомобилей.

Осторожно!

- При скапливании грязи или снега вокруг камеры на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- Если ветровое стекло или блок управления были заменены в процессе технического обслуживания или передняя камера была смещена, переднюю камеру необходимо откалибровать заново. Когда в процессе перекалибровки на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о перекалибровке камеры, это означает, что выполняется перекалибровка камеры. Функции камеры будут отключены до завершения перекалибровки.
- Если ветровое стекло запотело, включите функцию обогрева ветрового стекла. Убедитесь, что камера работает надлежащим образом.
- Обслуживание и замена передней камеры / ветрового стекла должны выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.

Передний радар – системы помощи водителю

Радар используется несколькими системами помощи при вождении для обнаружения впереди идущего транспортного средства, измерения и определения дистанции предупреждения.



Нижняя часть переднего бампера всегда должна содержаться в чистоте

Передний радар используется следующими системами:

- Система адаптивного круиз-контроля.
- Система автоматического экстренного торможения.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении.
- Система Pilot Assist.

Соответствующую информацию о других радарных датчиках в переднем и заднем бамперах см. в разделе «Система помощи при парковке».

Эксплуатационные ограничения радаров систем помощи водителю

Радар имеет определенные ограничения:

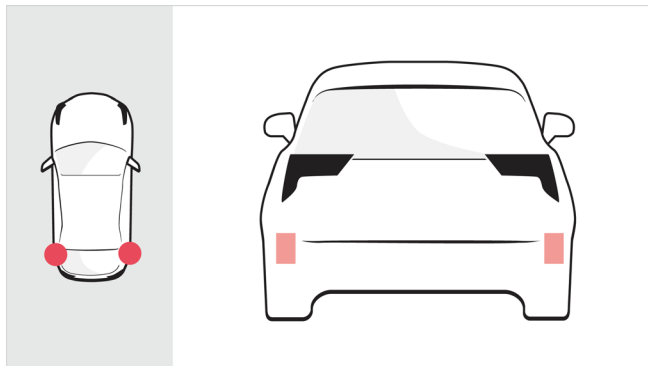
- Не устанавливайте аксессуары (например, декоративные рамки для номерных знаков, наклейки и т. д.) на радарном датчике и рядом с ним. Они могут ограничивать область обнаружения радара, в результате чего некоторые системы помощи водителю могут работать некорректно.
- Работа радарных датчиков может нарушаться другими радиопередающими устройствами или сильным отраженным радиоизлучением.
- В некоторых ситуациях радары могут обнаруживать транспортные средства раньше ожидаемого или вообще их не обнаруживать.
- При движении по извилистым, узким, холмистым дорогам, а также при въезде или выезде из туннеля радарные датчики могут не обнаруживать движущееся впереди транспортное средство.
- Не подвергайте датчики в бампере и области вокруг них сильным ударам.
- Если на участке переднего бампера перед радарным датчиком появилась трещина, царапина или скол от камня, это может ухудшить работоспособность радарного датчика.
- Не окрашивайте бампер краской, не одобренной компанией Lynk & Co.
- Для обеспечения надлежащей работы радара регулярно очищайте область вокруг него от пыли, грязи, льда и снега и поддерживайте ее чистоту.

Осторожно!

- При скапливании грязи, снега или влаги вокруг радара на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
 - Если обстановка с левой и правой стороны дороги существенно отличается, это может отрицательно повлиять на эффективность работы радара и вызвать появление предупреждающего сообщения на дисплее комбинации приборов.
 - Если передний бампер или блок управления были заменены или передний радар был смещен, передний радар необходимо откалибровать заново. Когда в процессе перекалибровки на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о перекалибровке радара, это означает, что выполняется перекалибровка радара. Функции радара будут отключены до завершения перекалибровки.
 - Обслуживание и замена переднего радара / переднего бампера должны выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.
-

Задние микроволновые радарные датчики

Задние микроволновые радарные датчики расположены с внутренней стороны заднего крыла/бампера. Задние микроволновые радарные датчики используются для предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади.



Расположение задних микроволновых радарных датчиков

Поддерживайте в чистоте области расположения датчиков с обеих сторон автомобиля, показанные на рисунке выше. Если датчик закрыт чем-либо, система RCTA может работать некорректно.

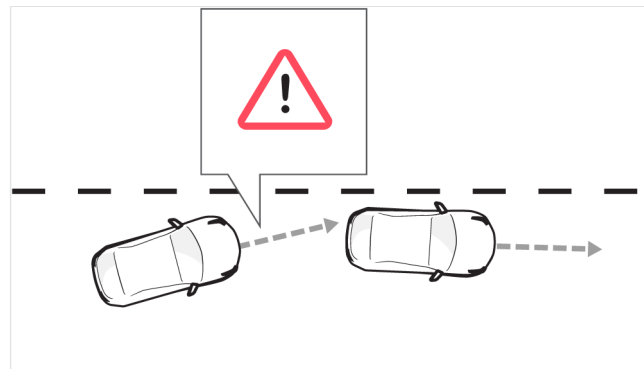
Осторожно!

- При скапливании грязи или снега вокруг задних микроволновых радарных датчиков на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

- Обслуживание и замена задних микроволновых радарных датчиков / заднего бампера должны выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.

Система контроля состояния водителя (DAC)

Система DAC предназначена для обнаружения отклонения автомобиля от траектории движения. Она используется на автомагистралях, а не в городе. Камера в верхней части ветрового стекла отслеживает линии дорожной разметки и сравнивает траекторию движения с вращением рулевого колеса.



Автомобиль движется неустойчиво

Если система DAC обнаруживает, что автомобиль движется неустойчиво, она выводит на дисплей комбинации приборов сообщение, предупреждающее водителя о снижении концентрации внимания вследствие усталости. Предупреждающее сообщение выдается повторно, если манера вождения не меняется.

⚠ Внимание!

- Система DAC не предназначена для увеличения продолжительности вождения. Всегда планируйте перерывы через регулярные промежутки времени, чтобы сохранять бдительность.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости. Во время вождения самочувствие водителя должно всегда оставаться хорошим.
- Не следует игнорировать предупреждение системы DAC. Вы можете не осознавать, насколько вы устали.
- В некоторых случаях усталость может не влиять на вашу манеру вождения. В таких ситуациях предупреждение может не выдаваться. Поэтому важно делать перерывы для отдыха через регулярные промежутки времени, независимо от того, выдает ли система DAC предупреждение.

🕒 Примечание

Система DAC активируется только в том случае, если скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.

Включение/выключение системы DAC

Активировать или деактивировать систему DAC можно с помощью центрального дисплея.

Ограничения системы DAC

В определенных ситуациях система DAC может выдавать предупреждение, даже если водитель управляет автомобилем без отклонения от траектории движения:

- При сильном боковом ветре.
- На неровном дорожном покрытии.
- Нестандартная манера вождения (например, смена полосы движения без включения указателя поворота).

Если в передней камере возникла неисправность, система DAC может работать некорректно (стр. 178).

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC стабилизирует автомобиль при избыточной или недостаточной поворачиваемости. При обнаружении избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC притормаживает одно или несколько колес для улучшения контроля над устойчивостью автомобиля.

Система ESC включает в себя следующие подсистемы и функции:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS).
- Электронная система распределения тормозного усилия (EBD).
- Система управления торможением в повороте (CBC).
- Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA).
- Система контроля тягового усилия (TCS).
- Функция динамического контроля крутящего момента (DTV).
- Усилитель экстренного торможения (BAS).
- Функция подготовки к торможению (RAB).
- Система помощи в рулевом управлении (DSR).
- Система предотвращения опрокидывания (ARP).

⚠ Внимание!

Система ESC является только вспомогательным средством и не способна справиться со всем возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Внимание!

Не модифицируйте подвеску автомобиля. В противном случае система ESC может не работать надлежащим образом, что станет причиной ухудшения управляемости автомобиля. Это может привести к аварии и травмам.

Включение/выключение системы ESC



Если автомобиль застрял в снегу, песке или грязи, система ESC может помочь высвободить его путем раскочки. Если сцепление колес с поверхностью отсутствует, остановите автомобиль и вызовите эвакуатор. Для получения подробной информации см. раздел «Индикаторы и предупреждения».

Включить или отключить систему ESC можно в **интерфейсе функций автомобиля** на центральном дисплее (стр. 77).



Этот индикатор загорается на дисплее комбинации приборов для указания на то, что система ESC отключена.

Включить или отключить систему ESC можно в **настройках функций автомобиля** на центральном дисплее (стр. 77).

Примечание

После отключения системы ESC автомобиль будет хуже сохранять заданную траекторию движения.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), которая предотвращает блокировку каждого колеса при экстренном торможении или при торможении на скользкой поверхности, позволяя избежать бокового скольжения или заноса задней части автомобиля и сохранить устойчивость автомобиля.

Внимание!

Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием.

Примечание

- ☐ Во время торможения может слышаться непрерывный скрип и может ощущаться небольшая вибрация тормозной педали. Это нормальное явление, вызванное работой системы ABS, которое не является признаком неисправности.
- ☐ После прекращения работы системы ABS тормозная педаль возвращается в нормальное состояние.

Сигнализаторы на дисплее комбинации приборов



Этот сигнализатор загорается/мигает при возникновении неисправности в тормозной системе (например, при низком уровне тормозной жидкости). Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе или во время движения, это указывает на возможную неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS). Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

⚠ Внимание!

Не осуществляйте движение на автомобиле, если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN на бачке тормозной жидкости. В случае значительного снижения уровня тормозной жидкости может возникнуть неисправность тормозной системы. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA)

Функция HSA позволяет легко начать движение с места на подъеме без использования электрического стояночного тормоза.

Функция HSA удерживает автомобиль в неподвижном состоянии некоторое время (примерно 2 секунды) после отпускания водителем тормозной педали. Этого времени достаточно, чтобы водитель мог перенести ногу с тормозной педали на педаль акселератора. При достаточном крутящем моменте двигателя тормоза автоматически отпускаются. Это позволяет избежать затруднений при трогании с места на уклоне, например с парковочной ramпы, светофора или при движении задним ходом вверх по склону на парковочное место.

Функция HSA остается доступной даже после отключения функции автоматического удержания.

⚠ Внимание!

- Функция HSA не способна заменить стояночный тормоз. Прежде чем покинуть автомобиль, всегда задействуйте стояночный тормоз и переключайте коробку передач в положение P.

- Будьте готовы нажать тормозную педаль, если автомобиль начнет откатываться назад. Функция HSA не способна предотвратить откатывание автомобиля назад при его полной загрузке или в любых дорожных условиях.

Система помощи в рулевом управлении (DSR)

Система DSR помогает водителю скорректировать неправильные действия рулевым колесом, например избыточную поворачиваемость в крутых поворотах.

Система DSR также помогает в противодействии избыточной поворачиваемости. В некоторых ситуациях, таких как быстрая смена полосы движения или резкий поворот, система DSR создает крутящий момент на рулевом колесе, помогая водителю поддерживать правильную траекторию путем коррекции угла поворота рулевого колеса. Создаваемый крутящий момент ограничен уровнем, который позволяет водителю отменить вмешательство системы. После создания крутящего момента водитель ощутит противодействующий момент. При этом он может отменить вмешательство системы или позволить системе принять корректирующие меры. Эти корректирующие меры помогают стабилизировать автомобиль и свести к минимуму рыскание и занос.

Функции и преимущества системы DSR:

- Улучшение устойчивости.
- Компенсация бокового ветра для повышения комфорта управления.
- Оптимизация динамических характеристик автомобиля во время вождения.

Система контроля движения под уклон (HDC)

Система HDC регулирует скорость движения автомобиля на спуске за счет автоматического применения торможения. Она позволяет увеличивать или уменьшать скорость движения автомобиля на спуске только педалью акселератора, без необходимости нажатия тормозной педали. Поэтому водитель может полностью сконцентрироваться на управлении автомобилем. Эта функция особенно полезна при спуске по скользкому и крутому склону с сильно пересеченным рельефом местности.

При этом водитель может в любой момент нажать педаль акселератора для временного увеличения скорости спуска, или нажать тормозную педаль, чтобы замедлить или остановить автомобиль.

При отключении системы HDC она переходит в режим постепенной деактивации. Тормозное усилие постепенно снижается, что дает водителю достаточно времени, чтобы взять на себя полный контроль над скоростью автомобиля.

Для активации системы HDC необходимо соблюдение перечисленных ниже условий.

- Автомобиль движется с низкой скоростью на крутом уклоне.
- Включен внедорожный режим движения.

Внимание!

- Система HDC работает не во всех ситуациях. Она предназначена только в качестве вспомогательного средства.
- Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.

Электрический усилитель рулевого управления (EPAS)

Система EPAS помогает водителю поворачивать рулевое колесо, что облегчает управление автомобилем.

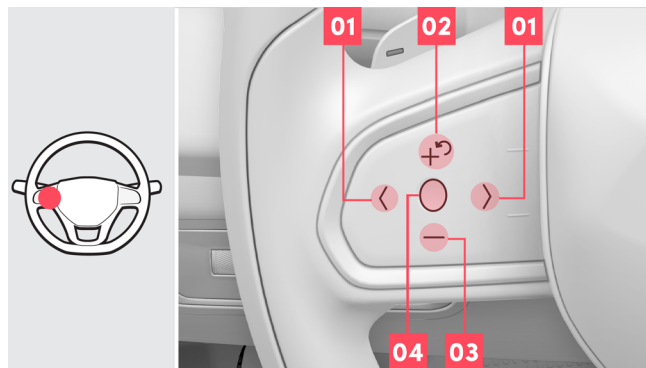
Крутящий момент на рулевом колесе увеличивается линейно в соответствии со скоростью автомобиля, что обеспечивает улучшенное ощущение контроля и устойчивости. Когда автомобиль движется с низкой скоростью, система EPAS обеспечивает вспомогательное усилие на рулевом колесе для облегчения управления во время парковки (или в других ситуациях, когда требуется использование рулевого управления).

Если на дисплее комбинации приборов загорается сигнализатор EPAS , это указывает на неисправность системы EPAS. В этом случае соблюдайте осторожность при движении или остановитесь на обочине и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Если на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение в отношении системы EPAS, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Ограничитель скорости

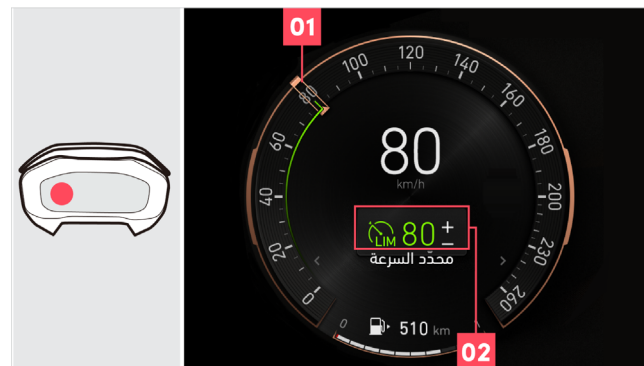
Ограничитель скорости предотвращает превышение заданной максимальной скорости. Убедитесь, что вы соблюдаете текущее ограничение скоростного режима.



Кнопки ограничителя скорости на рулевом колесе

- 01 Короткое нажатие:** используйте левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю и перейти в режим ожидания.
- 02 Короткое нажатие:** увеличение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной максимальной скорости. **Нажатие и удержание:** непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
- 03 Короткое нажатие:** уменьшение скорости на 5 км/ч. **Нажатие и удержание:** непрерывное уменьшение скорости с шагом 5 км/ч.

- 04 Короткое нажатие:** после выбора функции ограничителя скорости активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку. При активированной функции ограничителя скорости нажмите центральную кнопку, чтобы деактивировать эту функцию.



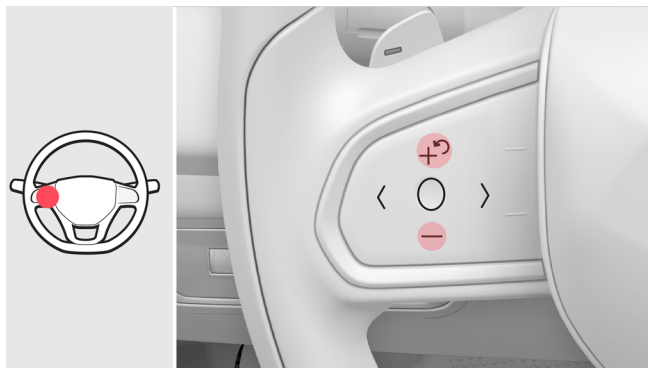
Отображение информации ограничителя скорости

- 01** Текущая скорость автомобиля
- 02** Заданная максимальная скорость

Значок ограничителя скорости и значение максимальной скорости подсвечиваются на дисплее комбинации приборов зеленым светом.

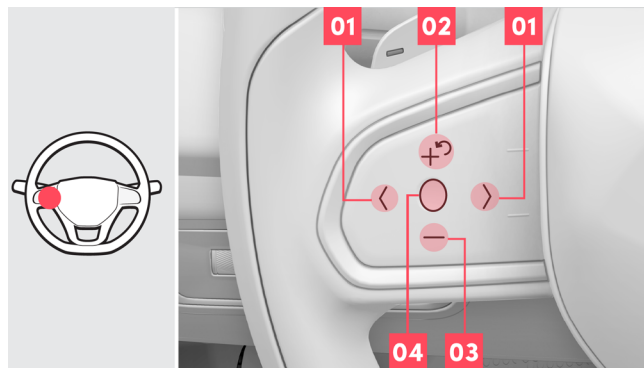
Включение ограничителя скорости

Если требуется ограничить максимальную скорость автомобиля, перед включением ограничителя скорости его необходимо перевести в режим готовности.



1. Нажмите кнопки **< >** на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать функцию помощи водителю **HELP** и перейти в режим готовности. Значок загорится белым цветом.
2. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы активировать функцию ограничителя скорости, и установите максимальную скорость с помощью кнопок **«+»** и **«-»** на левой стороне рулевого колеса.

Настройка ограничителя максимальной скорости



Установить значение максимальной скорости для ограничителя можно следующими способами:

- **Нажмите и отпустите кнопку «++» или «--»:** Увеличение/уменьшение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной максимальной скорости. **Нажмите и удерживайте кнопку «++» или «--»:** непрерывное увеличение/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- Пока не будет достигнуто желаемое значение скорости (скорость в это время является заданной максимальной скоростью).

Отключение / повторное включение ограничителя скорости

Ограничитель скорости можно временно перевести в режим готовности, а затем активировать снова.

Отключение ограничителя скорости

1. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса.
2. Индикатор  загорится белым цветом и ограничитель скорости перейдет в режим готовности и отключится.

ⓘ Примечание

Ограничитель скорости теперь временно отключен, и можно превысить заданную максимальную скорость или изменить максимальную скорость.

Автоматический переход в режим готовности при обгоне

Во время совершения обгона может потребоваться превысить максимальную скорость, установленную ограничителем скорости.

Для этого нажмите педаль акселератора до упора, ограничитель скорости временно отключится и индикатор  загорится белым цветом. Теперь можно выполнить обгон другого транспортного средства. При обгоне других транспортных средств всегда сохраняйте безопасную скорость движения. После отпущения педали акселератора ограничитель скорости включится автоматически, и скорость автомобиля уменьшится до значения, установленного водителем или указанного на знаке ограничения скорости.

Повторное включение ограничителя скорости в режиме ожидания

Нажмите кнопку  на рулевом колесе. Скорость автомобиля снова будет ограничиваться на уровне последнего сохраненного значения максимальной скорости автомобиля.

Отключение ограничителя скорости

После перехода в режим ожидания нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса. Индикатор ограничителя скорости  на дисплее комбинации приборов погаснет.

ⓘ Примечание

Ограничитель скорости отключается при выключении двигателя.

Ограничения работоспособности ограничителя скорости

⚠ Внимание!

- Ограничитель скорости может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Управляя автомобилем, следует всегда учитывать текущие дорожные условия.
- Водитель должен принять соответствующие меры, если ограничитель скорости не в состоянии поддерживать установленную максимальную скорость.
- Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдать установленные ограничения скорости.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система TSR распознает дорожные знаки перед автомобилем с помощью камеры переднего вида и напоминает водителю с помощью дисплея комбинации приборов о том, чтобы он не превышал скорость.

Система TSR уведомляет и предупреждает водителя о текущем ограничении скорости на дороге и помогает ему поддерживать разрешенную скорость и соблюдать местные ограничения дорожного движения.

Внимание!

- Система TSR может использоваться не во всех ситуациях и предназначена только для предоставления дополнительной информации. Внимательно прочитайте информацию об ограничениях системы.
- Ответственность за безопасное вождение и соблюдение правил дорожного движения всегда несет водитель.

Распознаваемые дорожные знаки

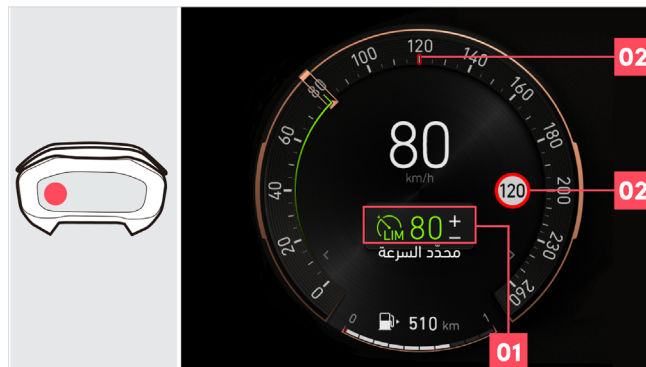


Примеры дорожных знаков

Примечание

- ☐ На рисунке выше показаны не все дорожные знаки, которые могут распознаваться системой TSR.
- ☐ Система TSR способна распознавать дорожные знаки только над автомобилем или с обеих сторон автомобиля.
- ☐ Перечисленные дорожные знаки могут быть неприменимы к вашему автомобилю.
- ☐ В разных странах дорожные знаки могут отличаться.

Индикация системы распознавания дорожных знаков на дисплее комбинации приборов



Пример распознавания ограничения скорости

- 01** Заданная максимальная скорость
- 02** Ограничение скорости, указанное на знаке

Когда система TSR распознает дорожный знак, показывающий ограничение скорости, этот знак отображается в виде символа, а ограничение скорости становится красным на шкале спидометра.

ⓘ Примечание

Система TSR использует только видимую информацию, поэтому знаки, которые могут быть загорожены другими транспортными средствами или объектами, могут не распознаваться.

Настройка системы TSR

Включить или отключить систему TSR можно в интерфейсе функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 77).

Активировать или деактивировать предупреждение системы распознавания дорожных знаков можно с помощью центрального дисплея (стр. 77).

Ограничения системы TSR

Системе TSR может быть сложно распознать следующие знаки:

- Дорожные знаки, отличающиеся от стандартных.
- Выцветшие дорожные знаки.
- Дорожные знаки, установленные на повороте.
- Покосившиеся или поврежденные знаки.
- Дорожные знаки, расположенные слишком высоко над дорожным полотном.
- Дорожные знаки, полностью или частично скрытые другими объектами.
- Дорожные знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или грязью.

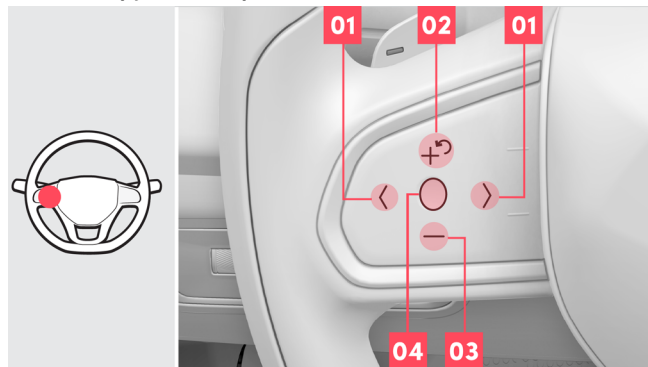
Если в передней камере возникла неисправность, система TSR может работать некорректно (стр. 186).

Круиз-контроль (СС)

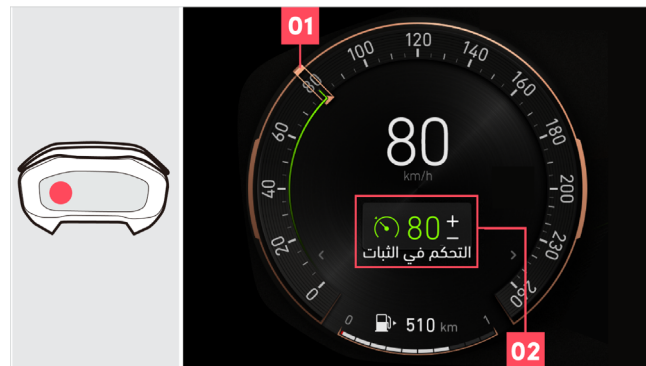
Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать заданную скорость, что обеспечивает комфортную езду по автомагистралям и длинным прямым дорогам с постоянным транспортным потоком.

Выбрать систему круиз-контроля необходимо на центральном дисплее (стр. 77).

Кнопки круиз-контроля



- 01 Короткое нажатие:** используйте левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю и перейти в режим ожидания.
- 02 Короткое нажатие:** увеличение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной максимальной скорости. **Нажатие и удержание:** непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
- 03 Короткое нажатие:** уменьшение скорости на 5 км/ч. **Нажатие и удержание:** непрерывное уменьшение скорости с шагом 5 км/ч.
- 04 Короткое нажатие:** после выбора необходимого режима круиз-контроля активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку. При активированном режиме круиз-контроля нажмите центральную кнопку, чтобы выйти из этого режима.



- 01** Текущая скорость автомобиля
- 02** Заданная скорость для круиз-контроля

Индикатор круиз-контроля и заданная скорость подсвечиваются зеленым цветом на дисплее комбинации приборов.

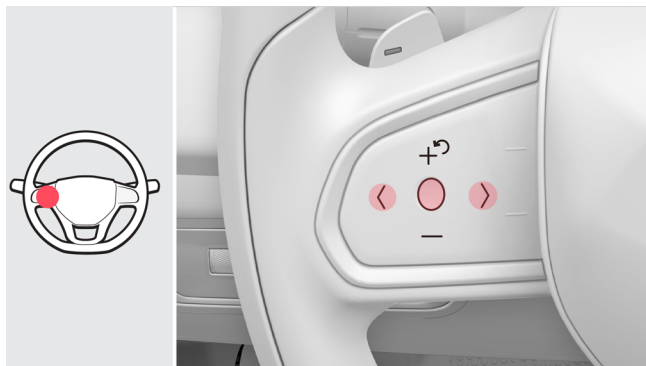
⚠ Внимание!

- Не используйте систему круиз-контроля на извилистых дорогах и при плохих дорожных условиях. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.
- Водитель должен принять соответствующие меры, если автомобиль не поддерживает необходимую скорость или дистанцию до других транспортных средств в режиме круиз-контроля.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

① Примечание

Система круиз-контроля может использоваться только при скорости от 30 до 200 км/ч.

Активация круиз-контроля

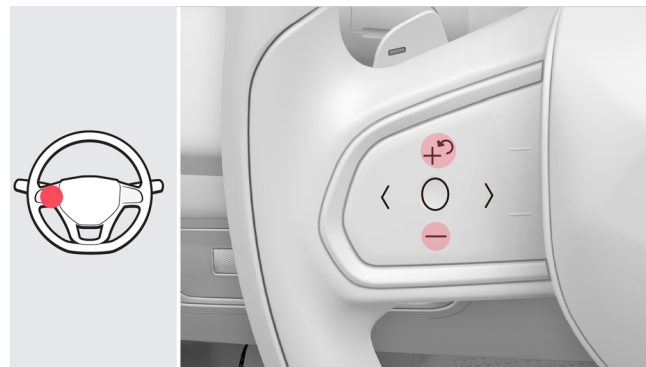


1. Нажмите кнопки **<** и **>** на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать функцию помощи водителю  и перейти в режим ожидания. Значок загорится белым цветом.
2. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы подтвердить переход в активное состояние и задать текущую скорость автомобиля в качестве скорости для системы круиз-контроля.

① Примечание

- ☐ Ограничитель скорости и круиз-контроль не могут быть включены одновременно.
- ☐ Режим круиз-контроля не будет активирован в фазе ожидания, за исключением случая, когда нажимается центральная кнопка на левой стороне рулевого колеса.

Регулировка скорости для системы круиз-контроля



Регулировка скорости

Установить значение скорости для круиз-контроля можно следующим способом:

- **Нажмите и отпустите кнопку «+» или «-»:** увеличение/уменьшение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной скорости. **Нажмите и удерживайте кнопку «+» или «-»:** непрерывное увеличение/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.

- Пока не будет достигнуто желаемое значение скорости (скорость в это время является заданной скоростью для круиз-контроля).

Временное увеличение скорости нажатием педали акселератора, например при обгоне, не оказывает влияния на настройку. Скорость автомобиля возвращается к последнему сохраненному значению при отпускании педали акселератора.

Внимание!

Автомобиль может не поддерживать заданную скорость при движении вверх или вниз по склону. В этом случае не используйте круиз-контроль во время движения.

Прерывание/возобновление работы круиз-контроля

Систему круиз-контроля можно временно перевести в режим ожидания, а затем возобновить ее работу снова.

Деактивация круиз-контроля

1. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса.
2. Индикатор  загорится белым цветом. Система круиз-контроля перейдет в режим ожидания. Система временно отключена, и автомобиль не будет поддерживать заданную скорость; скорость для системы круиз-контроля также можно отрегулировать заново.

Автоматический переход в режим ожидания

Работа системы круиз-контроля временно прерывается при выполнении любого из следующих условий:

- Педаль тормоза нажата.
- Рычаг селектора находится в положении **N** (нейтраль).
- Скорость движения автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного времени.
- Слишком высокая температура тормозов.
- Автомобиль теряет сцепление с дорогой.

В этих случаях водитель должен взять управление на себя и самостоятельно регулировать скорость движения автомобиля.

Возобновление работы системы круиз-контроля из режима ожидания

При нажатии кнопки  на рулевом колесе автомобиль возвращается к предыдущей установленной скорости.

Внимание!

После нажатия кнопки  скорость может значительно увеличиться.

Деактивация круиз-контроля

После перехода системы круиз-контроля в режим ожидания нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса. Индикатор и значение скорости системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов погаснут.

Примечание

Система круиз-контроля деактивируется при выключении двигателя.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система ACC позволяет водителю поддерживать установленную скорость и заданную дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства.

Выбрать систему адаптивного круиз-контроля необходимо на центральном дисплее (стр. 77).

Водитель может установить требуемую скорость движения или дистанцию следования. Когда система обнаруживает, что скорость идущего впереди транспортного средства меньше заданной скорости, автомобиль автоматически замедляется для поддержания надлежащей дистанции следования. Если впереди нет транспортных средств, движущихся с более низкой скоростью, автомобиль автоматически возвращается к заданной скорости.

ⓘ Примечание

Система ACC с функцией поддержания дистанции следования использует в своей работе камеру переднего вида.

Система ACC плавно регулирует скорость в соответствии с намерением водителя и дорожной обстановкой впереди автомобиля. Однако вследствие ограничений в работе радарного датчика система может замедлять автомобиль, когда в этом отсутствует необходимость, или не замедлять его вовсе. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.

⚠ Внимание!

- Система ACC является только вспомогательным средством для водителя. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

- Адаптивный круиз-контроль может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если адаптивный круиз-контроль не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Техническое обслуживание компонентов системы ACC должно выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.

⚠ Внимание!

- Адаптивный круиз-контроль не является системой, предотвращающей столкновение. Водитель всегда несет ответственность за своевременно торможение автомобиля в том случае, если система не обнаруживает другое транспортное средство.
- Система ACC может не реагировать на животных и малоразмерные транспортные средства (велосипеды, мотоциклы). Она также может не реагировать на медленно движущиеся, припаркованные или приближающиеся транспортные средства, а также неподвижные объекты.
- Не используйте систему ACC в сложных дорожных условиях, таких как движение в городе или другие ситуации с интенсивным движением, на скользкой дороге, при большом количестве воды или снежной шуги на дороге, во время сильного дождя или снегопада, при плохой видимости, на извилистых дорогах, на уклонах и т. д.

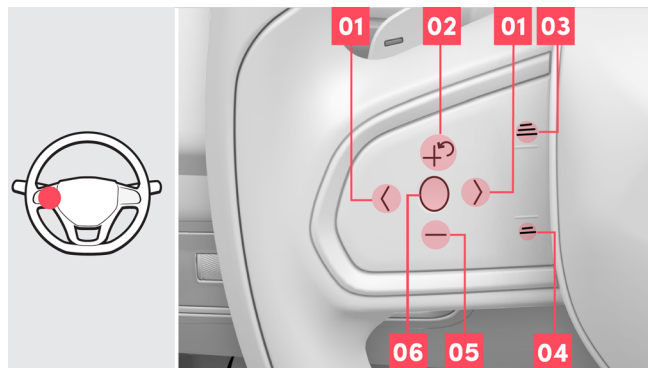
⚠ Осторожно!

Соблюдайте осторожность при установке рамки переднего номерного знака. Широкая металлическая рамка номерного знака влияет на выходной сигнал радара системы ACC, что может привести к некорректному распознаванию состояния движения автомобиля или подаче ложных сигналов тревоги.

① Примечание

- ❑ Система АСС может быть активирована, когда скорость обнаруживаемого впереди транспортного средства составляет менее 150 км/ч.
- ❑ Если впереди нет обнаруживаемого транспортного средства, система АСС может быть активирована только при достижении скорости более 15 км/ч.
- ❑ Система АСС может обеспечивать следование автомобиля за впереди идущим транспортным средством от полной остановки до скорости 150 км/ч.

Кнопки системы адаптивного круиз-контроля (АСС)



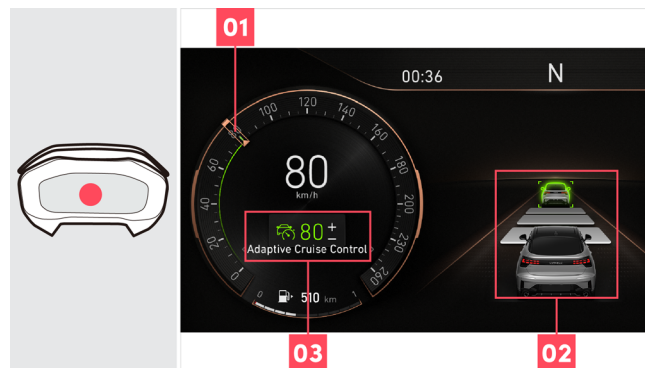
- 01 Короткое нажатие:** используйте левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю и перейти в режим ожидания.
- 02 Короткое нажатие:** увеличение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной скорости. **Нажатие и удержание:** непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.

03 Короткое нажатие: увеличение дистанции (временного интервала).

04 Короткое нажатие: уменьшение дистанции (временного интервала).

05 Короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч. **Нажатие и удержание:** непрерывное уменьшение скорости с шагом 5 км/ч.

06 Короткое нажатие: после выбора режима адаптивного круиз-контроля активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку. При активированном режиме адаптивного круиз-контроля нажмите центральную кнопку, чтобы выйти из этого режима.



Индикация на комбинации приборов

01 Текущая скорость автомобиля

02 Обнаружено транспортное средство впереди

03 Скорость, заданная для системы АСС

Индикатор и значение заданной скорости системы АСС подсвечиваются на дисплее комбинации приборов зеленым цветом.

⚠ Внимание!

- В некоторых случаях система FCW может не выдавать предупреждение, или предупреждение может выдаваться с задержкой.
- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и своевременное торможение.

🕒 Примечание

- ☐ Система АСС может регулировать скорость автомобиля, ускорение и торможение. Со стороны тормозных механизмов может быть слышен шум, когда система АСС управляет замедлением автомобиля. Это нормальное явление.
- ☐ Когда система АСС управляет автомобилем, обеспечивая его следование за впереди идущим транспортным средством, то в том случае если автомобиль слишком сильно приближается к транспортному средству впереди, могут сработать система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (стр. 205).

Индикатор и сообщение системы АСС

На дисплее комбинации прибора могут отображаться индикаторы и сообщения, относящиеся к системе АСС.

🚦 (серый): работа системы АСС отменена.

🚦 (белый): система АСС перешла в режим ожидания.

🚦 (зеленый): система АСС находится в рабочем режиме.



Впереди нет обнаруживаемого транспортного средства.

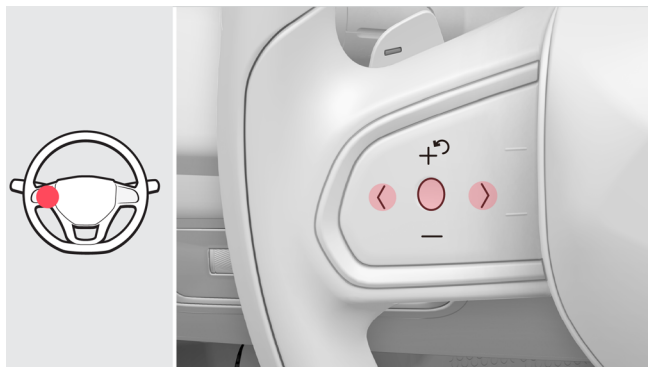


Впереди обнаружено транспортное средство, когда система АСС включена.



Впереди обнаружено транспортное средство, когда работа системы АСС остановлена (автомобиль следует за обнаруженным транспортным средством, но останавливается и остается неподвижным в течение нескольких секунд).

Включение адаптивного круиз-контроля



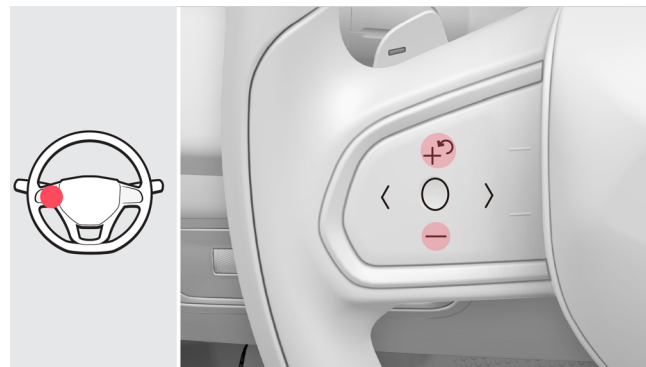
Перед активацией системы АСС:

- Ремень безопасности водителя должен быть пристегнут, а водительская дверь должна быть закрыта.
 - Впереди автомобиля должно двигаться транспортное средство, определяемое системой как цель, или текущая скорость вашего автомобиля не должна быть меньше 30 км/ч.
1. Нажмите кнопки **<** и **>** на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать функцию помощи водителю  и перейти в режим ожидания. Значок загорится белым цветом. В режиме ожидания автомобиль не будет поддерживать заданную скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
 2. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы подтвердить переход в активное состояние и задать текущую скорость автомобиля в качестве скорости движения в режиме АСС.

ⓘ Примечание

Перевод системы АСС в режим ожидания не активирует ее. Система АСС активируется только при нажатии центральной кнопки на левой стороне рулевого колеса.

Регулировка скорости в режиме АСС



Установить значение скорости для адаптивного круиз-контроля можно следующим способом:

- **Нажмите и отпустите кнопку «+» или «-»:** увеличение/уменьшение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной максимальной скорости. **Нажмите и удерживайте кнопку «+» или «-»:** непрерывное увеличение/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- Пока не будет достигнуто желаемое значение скорости [скорость в это время является заданной скоростью для круиз-контроля].

Временное увеличение скорости нажатием педали акселератора, например при обгоне, не оказывает влияния на настройку.

Скорость автомобиля возвращается к последнему сохраненному значению при отпускании педали акселератора.

Отключение / повторное включение адаптивного круиз-контроля

Систему АСС можно временно перевести в режим ожидания, а затем возобновить ее работу снова.

Отключение адаптивного круиз-контроля

1. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса.
2. Индикатор  загорится белым цветом. Система адаптивного круиз-контроля перейдет в режим ожидания. При этом система будет временно отключена, и автомобиль не будет поддерживать заданную скорость. Также можно переустановить скорость для системы АСС.

Автоматический переход в режим ожидания

Система АСС взаимодействует с другими системами, такими как электронная система курсовой устойчивости. Если какая-либо из этих систем работает ненадлежащим образом, система АСС автоматически деактивируется.

Внимание!

В этом случае на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение для уведомления водителя. При этом водитель должен самостоятельно регулировать скорость движения, при необходимости задействовать тормоза и поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Система АСС автоматически переходит в режим ожидания, если:

- Скорость автомобиля становится меньше 15 км/ч, и система АСС не может определить, находится ли транспортное средство впереди в неподвижном состоянии, меняет полосу движения или поворачивает, а также наличие объектов впереди, например искусственных неровностей.
- Происходит пробуксовка колес или колеса теряют сцепление с дорожным покрытием.
- Педаль тормоза нажата.
- Скорость движения автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного времени.
- Стояночный тормоз задействован.
- Рычаг селектора переведен в положение N, R или P.
- Система электронной курсовой устойчивости отключена.
- Выбран внедорожный режим (для моделей с внедорожным режимом).
- Радарный датчик покрыт мокрым снегом и т. п., или прохождению волн радара мешает проливной дождь.

В этих случаях водитель должен взять управление на себя и самостоятельно регулировать скорость движения автомобиля.

Возобновление работы системы адаптивного круиз-контроля из режима ожидания

При нажатии кнопки  на рулевом колесе автомобиль возвращается к предыдущей установленной скорости.

Внимание!

После нажатия кнопки  скорость может значительно увеличиться.

Установка дистанции (временного интервала) до впереди идущего транспортного средства для системы АСС

Система АСС позволяет задать различную дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства.



Можно выбрать необходимую дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства. Выбранная дистанция (временной интервал) отображается в виде 1–5 горизонтальных полос на дисплее комбинации приборов. Чем больше число полос, тем длиннее дистанция (временной интервал).

ⓘ Примечание

- ☐ Когда на дисплее комбинации приборов отображаются два автомобиля, АСС обеспечивает следование вашего автомобиля за впереди идущим транспортным средством с заданной дистанцией (интервалом времени).
- ☐ Когда отображается только один автомобиль, это означает, что впереди нет транспортных средств на соответствующем расстоянии.

Установка дистанции (временного интервала) до впереди идущего транспортного средства

Нажмите , чтобы уменьшить дистанцию (временной интервал), или , чтобы увеличить дистанцию (временной интервал). Чтобы поддерживать дистанцию следования за впереди идущим транспортным средством как можно стабильнее, система АСС автоматически изменяет дистанцию (временной интервал)

до впереди идущего транспортного средства в определенных ситуациях. Если расстояние до впереди идущего транспортного средства сокращается, система АСС немного увеличивает дистанцию (временной интервал).

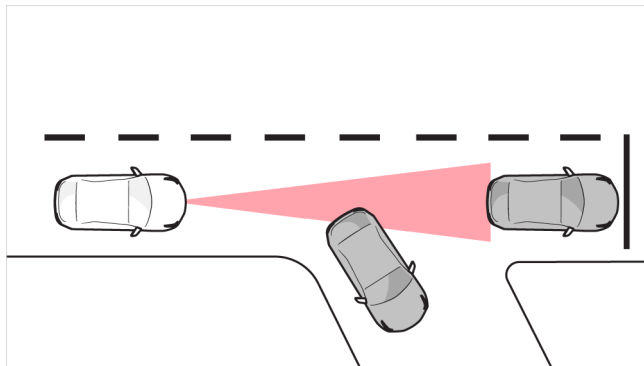
⚠ Внимание!

- Соблюдайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства, разрешенную местными правилами дорожного движения.
- Короткая дистанция (временной интервал) не дает достаточно времени для реагирования в случае возникновения непредвиденной дорожной ситуации. Водитель должен всегда нести ответственность за регулирование скорости движения автомобиля.

ⓘ Примечание

- ☐ Если возникает ощущение, что система АСС не реагирует при ее активном состоянии, это может быть связано с тем, что заданная дистанция (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства не позволяет увеличить скорость.
- ☐ Чем выше скорость движения, тем больше дистанция следования за впереди идущим транспортным средством.

Смена целевого автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля



Целевой автомобиль внезапно поворачивает и впереди возникает неподвижное транспортное средство

Когда ваш автомобиль в режиме адаптивного круиз-контроля следует за движущимся автомобилем со скоростью ниже 15 км/ч и целевой автомобиль сменяется неподвижным транспортным средством, система АЕВ автоматически применяет экстренное торможение.

⚠ Внимание!

- Если ваш автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч и целевой автомобиль сменяется неподвижным транспортным средством, система может не распознать препятствие и ускорить движение вашего автомобиля до установленной ранее скорости. В этом случае водитель должен самостоятельно замедлить/затормозить автомобиль.

Автоматический переход в режим ожидания при смене цели

Система АСС переходит в режим ожидания при выполнении любого из следующих условий:

- Скорость вашего автомобиля становится меньше 15 км/ч, и система АСС не может определить, находится ли транспортное средство впереди в неподвижном состоянии, меняет ли оно полосу движения или поворачивает, а также есть ли впереди какой-либо объект, такой как искусственная неровность и т. д.

Ограничения системы

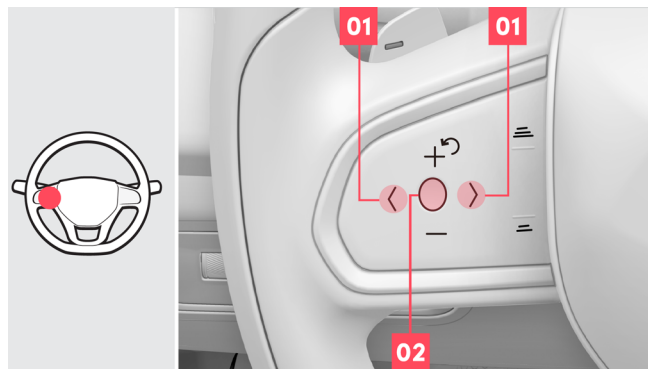
Имейте в виду, что в определенных дорожных условиях, например при движении в туннеле, на виадуке и сквозь мостовые пролеты, из-за ограничений в работе системы могут возникнуть ситуации, когда система АСС может не активироваться или автоматически отключаться. Адаптивный круиз-контроль в первую очередь предназначен для движения по ровной дороге. Если автомобиль сильно загружен или движется по крутому спуску, системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае будьте предельно внимательны и готовы быстро затормозить автомобиль. Для получения информации об ограничениях радара и фронтальной камеры см. (стр. 176).

Система Pilot Assist

Система Pilot Assist помогает водителю поддерживать заданную скорость автомобиля и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, а также осуществляет подруливание для удержания автомобиля в занимаемой полосе движения.

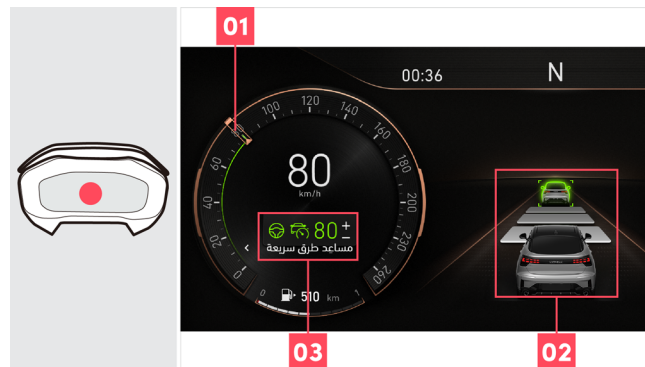
Система Pilot Assist включает в себя две подсистемы:

- Система помощи при движении в дорожном заторе (TJA)
- Система помощи при движении по автомагистралю (HWA)



01 Нажмите левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю.

02 После выбора необходимой функции помощи водителю активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку на рулевом колесе.



Индикация на комбинации приборов

01 Текущая скорость автомобиля

02 Обнаружено транспортное средство впереди

03 Скорость, заданная для системы Pilot Assist

Система помощи при движении в дорожном заторе

Когда впереди есть обнаруживаемое транспортное средство, диапазон заданной скорости системы Pilot Assist составляет 0–60 км/ч, и активируется система TJA.

Функция помощи при движении по автомагистрали

Когда впереди есть обнаруживаемое транспортное средство, диапазон заданной скорости системы Pilot Assist составляет 60–150 км/ч, и активируется система HWA.

Когда система Pilot Assist активирована, индикаторы  и значение заданной скорости подсвечиваются на дисплее комбинации приборов зеленым цветом.

Когда впереди есть обнаруживаемое транспортное средство, диапазон заданной скорости системы Pilot Assist составляет 0–150 км/ч.

Если впереди нет обнаруживаемого транспортного средства, система Pilot Assist может быть активирована только в том случае, если скорость автомобиля достигает 15 км/ч или более.

Водитель может взять на себя управление автомобилем в любой момент времени, нажав на педаль или повернув рулевое колесо.

Внимание!

При использовании системы Pilot Assist водитель обязательно должен следить за дорогой впереди и быть готовым в любой момент вмешаться в работу системы, чтобы скорректировать траекторию движения и удержать автомобиль в полосе движения.

Настройки системы Pilot Assist

Для получения информации о настройке скорости следования и дистанции до впереди идущего транспортного средства для системы Pilot Assist см. раздел «Система адаптивного круиз-контроля» [стр. 191].

Ограничения системы Pilot Assist

Система Pilot Assist может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- Зона обзора фронтальной камеры или радара перекрыта посторонним предметом.
- Отсутствуют линии дорожной разметки или имеется несколько нечетких линий дорожной разметки (например, в зоне проведения дорожных работ).
- Линии дорожной разметки неочевидные.
- Дистанция до впереди идущего транспортного средства слишком мала, и линии дорожной разметки не распознаются.
- Линии дорожной разметки быстро меняются, например в местах разветвления или слияния полос движения и на перекрестках.
- Дорога узкая и извилистая.

Система Pilot Assist не будет работать в следующих ситуациях:

- Выполнение крутого поворота.
- Буксировка.
- Включен указатель поворота.
- Нажата педаль тормоза.
- Скорость автомобиля слишком низкая, и целевое транспортное средство покидает текущую полосу движения.
- Индикатор  на дисплее комбинации приборов мигает / горит постоянно или загорается индикатор .

Внимание!

Когда система Pilot Assist не может нормально работать или не работает, водитель должен самостоятельно контролировать скорость автомобиля и дистанцию до других транспортных средств.

Система помощи при движении по полосе (сигнализация о выходе из полосы движения / система удержания в полосе движения)

Система помощи при движении по полосе предназначена для снижения риска случайного выезда автомобиля за пределы занимаемой полосы движения в определенных ситуациях на автомагистралях или основных дорогах.

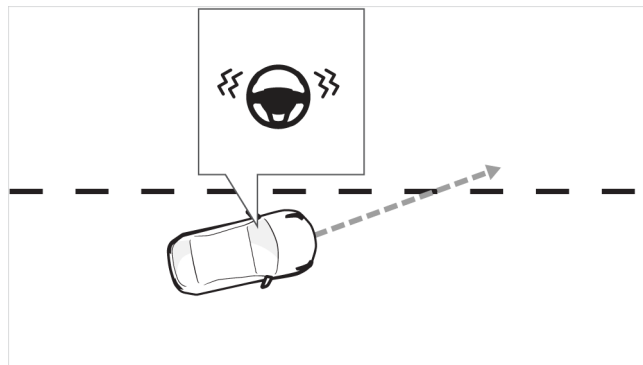
Система помощи при движении по полосе включает в себя две подсистемы:

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
- Система удержания в полосе движения (LKA)

⚠ Внимание!

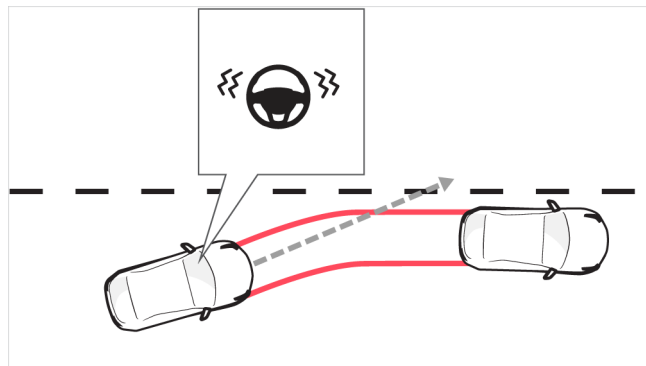
- Система помощи при движении по полосе является только вспомогательным средством и может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Водитель должен всегда нести ответственность за безопасное вождение автомобиля.

Сигнализация о выходе из полосы движения



Система LDW предупреждает водителя с помощью вибрации рулевого колеса, когда автомобиль пересекает разметку полосы движения без подачи сигнала перестроения с помощью указателей поворота.

Система удержания в полосе движения



Система LKA возвращает автомобиль в занимаемую полосу движения путем воздействия на рулевое колесо.

Для обеспечения корректной работы система LKA постоянно отслеживает, находятся ли руки водителя на рулевом колесе. Если водитель убирает руки с рулевого колеса, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение, предупреждающее водителя о необходимости активного управления автомобилем.

Примечание

- На извилистых или узких дорогах система помощи при движении по полосе может не работать и может перейти в режим ожидания. Она возвращается в активный режим, если дорога становится достаточно широкой.
- Если водитель включает указатель поворота или нажимает тормозную педаль, система помощи при движении по полосе (LDW или LKA) не будет выдавать предупреждение или оказывать корректирующее воздействие на рулевое колесо.
- Система помощи при движении по полосе не вмешивается в управление автомобилем на крутых поворотах.
- Работоспособность системы помощи при движении по полосе может быть ограничена или система может отключиться, если индикатор  на дисплее комбинации приборов мигает / горит постоянно или загорается индикатор .

Настройка системы помощи при движении по полосе

Настроить систему помощи при движении по полосе в соответствии с индивидуальными предпочтениями можно на центральном дисплее.

- Активировать или деактивировать систему помощи при движении по полосе можно с помощью центрального дисплея (стр. 77).
- Выбрать тип предупреждения/вмешательства можно с помощью центрального дисплея (стр. 77).

Примечание

Система помощи при движении по полосе активируется, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч.

Индикация/сообщения системы помощи при движении по полосе



Разделительные линии не обнаружены, и система LKA находится в режиме ожидания.



Левая разделительная линия обнаружена, правая не обнаружена.



Обнаружены как левая, так и правая разделительные линии.



Автомобиль выходит из занимаемой полосы движения вправо.

Ограничения системы помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе может не работать в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях. В следующих условиях рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе:

- Дороги, на которых выполняются ремонтные работы.
- Плохое состояние дорожного покрытия.
- Очень активный стиль вождения.
- На дороге есть разметка помимо разделительных линий.
- Вождение зимой.
- Плохая видимость в неблагоприятную погоду.

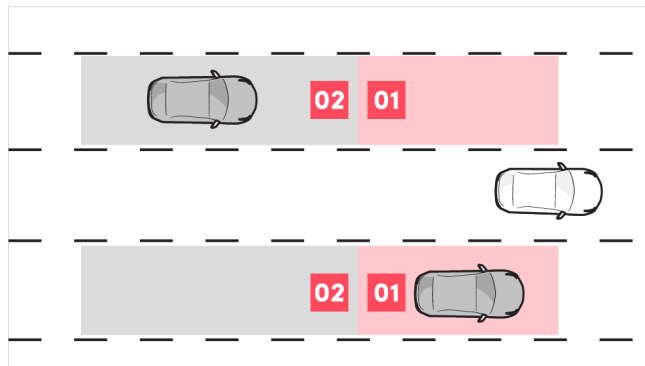
Если в передней камере возникла неисправность, система помощи при движении по полосе может работать некорректно (стр. 200).

Система помощи при смене полосы движения (функция мониторинга слепых зон / функция предупреждения о приближающемся транспортном средстве / функция предупреждения при смене полосы движения)

Система помощи при смене полосы движения включает в себя три функции:

- **Функция мониторинга слепых зон (BSD):** система обнаруживает другие транспортные средства в слепых зонах наружных зеркал заднего вида.
- **Функция предупреждения о приближении транспортного средства (CVW):** система обнаруживает транспортные средства, которые собираются выполнить обгон вашего автомобиля или быстро приближаются к нему сзади по левой или правой полосе.

- **Функция предупреждения при смене полосы движения (LCW):** система обнаруживает транспортные средства, которые быстро приближаются к вашему автомобилю по соседней полосе.



01 Область обнаружения функции BSD

02 Область обнаружения функции CVW/LCW

Когда система BSD обнаруживает одно или несколько транспортных средств в зоне 1, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет постоянно гореть.

Система CVW контролирует наличие транспортных средств по обеим сторонам полосы движения. Если сзади быстро приближается транспортное средство и существует опасность столкновения, система CVW предупреждает водителя включением индикатора на зеркале заднего вида.

Когда водитель включает указатель поворота (в этот момент система определяет, что водитель собирается перестроиться на соседнюю полосу движения), то в том случае, если другое транспортное средство быстро приближается по соседней полосе движения, система LCW предупреждает водителя миганием индикаторов и звуковым сигналом для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

⚠ Внимание!

- Система помощи при смене полосы движения – это система информирования водителя, а **НЕ** система предупреждения или система безопасности, и работает только в определенных ситуациях.
- Несмотря на наличие в автомобиле системы помощи при смене полосы движения, прежде чем начинать перестроение, водитель должен осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии потенциальных опасностей.
- Системы помощи при смене полосы движения не работают при движении автомобиля задним ходом.
- Водитель несет полную ответственность за безопасное выполнение перестроения.

Настройки системы помощи при смене полосы движения

Активировать или деактивировать систему помощи при перестроении можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 79).

Деактивировать звуковое предупреждение или задать громкость звукового предупреждения можно также в меню функций на центральном дисплее (стр. 79).

Ограничения системы помощи при смене полосы движения

Система помощи при смене полосы движения может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- Система помощи при смене полосы движения предназначена для использования на автомагистралях, а также может использоваться при движении в городе, когда скорость автомобиля достигает определенного значения.
- Система не способна обнаружить транспортные средства, движущиеся слишком быстро или слишком медленно.
- Система не способна обнаружить мотоциклы и объекты небольших размеров.

Если возникает проблема с задним микроволновым радарным датчиком, это может привести к отказу системы помощи при смене полосы движения. Для получения подробной информации см. (стр. 174).

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы мониторинга слепых зон, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

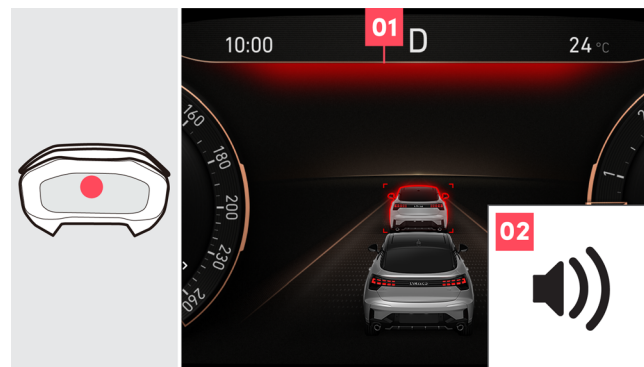
Осторожно!

Ремонт системы помощи при смене полосы движения должен выполняться только в сервисном центре Lynk & Co. В противном случае система помощи при смене полосы движения может работать неправильно.

Система автоматического экстренного торможения

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Функция FCW предназначена для оповещения водителя об опасности фронтального столкновения.



Индикация системы FCW на дисплее комбинации приборов

01 Визуальное предупреждение в виде красной верхней области

02 Звуковой предупреждающий сигнал

Примечание

При подаче звукового предупреждающего сигнала звук воспроизведения аудиосистемы временно отключается.

Настройка системы FCW

Включить или отключить систему FCW и настроить уровень чувствительности системы можно в интерфейсе функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 79).

Осторожно!

Настройки уровня чувствительности определяют реакцию системы и дистанцию, на которой будут срабатывать визуальные и звуковые предупреждения. Чтобы обеспечить максимальную рабочую эффективность системы FCW, рекомендуется установить **Высокий** уровень чувствительности.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Система АЕВ предназначена для предотвращения или уменьшения тяжести последствий неизбежного фронтального столкновения. После активации систем FCW и АЕВ подаются визуальный и звуковой сигналы, когда существует высокий риск столкновения, и система применяет торможение, чтобы избежать столкновения или снизить скорость движения. Стоп-сигналы могут мигать при срабатывании системы АЕВ.

Условия активации системы АЕВ:

- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч.
- Когда обнаруживаемым объектом является неподвижное транспортное средство, скорость движения вашего автомобиля составляет 7–85 км/ч.
- Когда обнаруживаемым объектом является движущееся транспортное средство, пешеход или велосипедист, скорость движения вашего автомобиля составляет 7–180 км/ч.

- Для моделей с камерой на ветровом стекле: когда обнаруживаемым объектом является движущийся пешеход или велосипедист, скорость движения вашего автомобиля составляет 7–65 км/ч.
- Тормозная система работает исправно.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

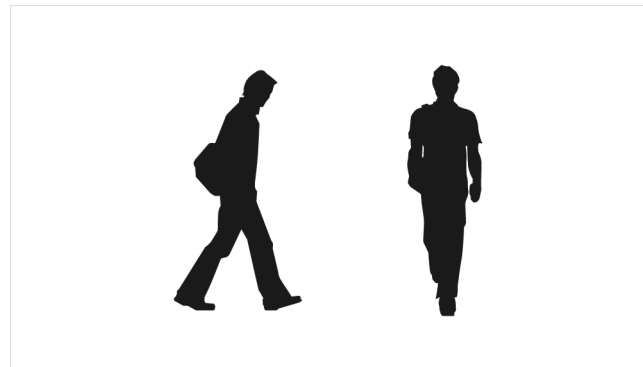
Примечание

Система АЕВ не работает при движении автомобиля задним ходом.

Обнаружение объектов

Только система АЕВ с функцией распознавания пешеходов способна обнаруживать пешеходов и велосипедистов впереди автомобиля.

Пешеходы (для автомобилей с камерой на ветровом стекле)



Четкие контуры человеческого тела, выделяющиеся на общем фоне

Для уверенного обнаружения пешеходов система АЕВ должна четко различать следующие детали: голова, руки, ноги, верхняя и нижняя части тела, а также нормальная походка пешехода.

① Примечание

- ☐ Система АЕВ с функцией распознавания пешеходов является только вспомогательным средством для водителя и не способна обнаружить пешеходов в следующих случаях:
- ☐ Пешеход частично закрыт другим объектом или одежда пешехода не позволяет четко различить контуры его тела.
- ☐ Пешеход плохо выделяется на общем фоне. При этом подача звукового сигнала и торможение автомобиля может не осуществляться или осуществляться с задержкой.
- ☐ Пешеход несет объемный предмет.
- ☐ Неподвижные пешеходы и неподвижные объекты помимо транспортных средств.

Ограничения систем АЕВ и FCW

Системы АЕВ и FCW во время работы используют информацию, поступающую от камеры на ветровом стекле и передних радаров. В определенных ситуациях работоспособность систем может быть ограничена.

- **Скользкие дороги:** на скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что может снизить рабочую эффективность системы АЕВ.
- **Яркое внешнее освещение:** яркий солнечный свет, отражения, сильный световой контраст могут затруднить восприятие визуальных предупреждений, а также ограничивают возможности камеры по распознаванию объектов.
- **Высокая температура в салоне автомобиля:** сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля могут стать причиной временного отключения камеры, поэтому система не будет выдавать предупреждения.

- **Плохая видимость в неблагоприятную погоду:** сильный снегопад, метель, дождь, плотный туман и клубы пыли затрудняют работу камеры и радара.
- **Ограниченный обзор камеры на ветровом стекле и радара:** поле зрения камеры на ветровом стекле и переднего радара ограничено. В некоторых ситуациях система может обнаруживать транспортные средства и пешеходов позднее, чем это ожидается, или не обнаруживать их вовсе.
- **Агрессивное вождение:** система может не реагировать или реагировать позднее, чем это ожидается в текущей ситуации, если водитель активно маневрирует и применяет торможение.

⚠ Внимание!

- Системы АЕВ и FCW являются только вспомогательным средством и не способны справиться со всеми возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Ввиду ограниченных рабочих характеристик переднего радара возможно ложное срабатывание системы FCW/АЕВ. Всегда внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля.
- В случае возникновения неисправности камеры на ветровом стекле или переднего радара системы АЕВ и FCW могут работать ненадлежащим образом.
- Поэтому никогда не проверяйте работу системы FCW/АЕВ, направляя автомобиль на людей или какие-либо объекты. В противном случае возможно причинение травм или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Функция FCW может предупредить о вероятном столкновении, но не способна сократить время реакции водителя.

- Система АЕВ помогает предотвратить или уменьшить тяжесть последствий столкновения. Однако водитель должен всегда самостоятельно применять торможение, даже несмотря на наличие системы АЕВ.

⚠ Осторожно!

Ремонт систем АЕВ/FCW должен осуществляться только в сервисных центрах Lynk & Co; в противном случае эти системы могут не работать надлежащим образом.

Система помощи при парковке с функцией кругового обзора 360°

Камеры системы помощи при парковке предназначены для отображения обстановки вокруг автомобиля для водителя.

- Система панорамного обзора объединяет изображения со всех камер, обеспечивая круговой обзор 360°.

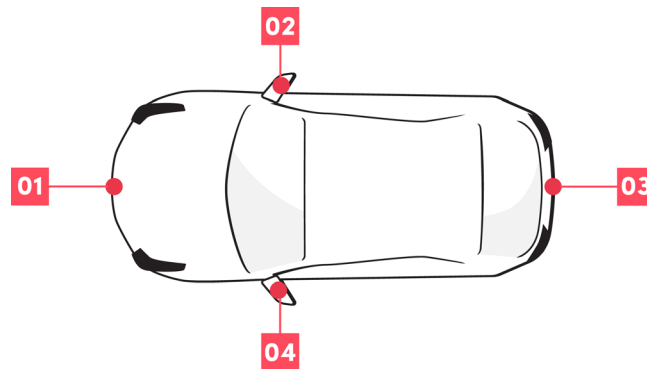
⚠ Внимание!

- Люди, объекты и препятствия, отображаемые на центральном дисплее, могут находиться ближе к автомобилю, чем это кажется.
- Камеры системы помощи при парковке предназначены для облегчения процесса парковки автомобиля. Но они не избавляют водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным.
- У камер есть слепые зоны. Камеры не способны обнаружить объекты или людей в слепых зонах вокруг автомобиля или рядом с ним.

Система кругового обзора

На автомобиле с системой панорамного обзора 360° можно активировать камеры, нажав кнопку панорамного изображения 360° на центральном дисплее; также можно отключить камеры, нажав кнопку возврата на главный экран на дисплее или проведя пальцем вправо в верхней левой области дисплея.

На автомобилях с системой панорамного обзора 360° на центральном дисплее отображается все пространство вокруг автомобиля, захватываемое четырьмя камерами. Изображения, захватываемые четырьмя камерами, могут отображаться отдельно.



Расположение камер

- 01** Фронтальная камера.
- 02** Камера в наружном зеркале заднего вида – правая
- 03** Задняя камера
- 04** Камера в наружном зеркале заднего вида – левая

Нажмите кнопку соответствующего вида, чтобы выбрать нужный вид, или проведите пальцем влево (вправо), чтобы перейти к другому виду. Будет отображен выбранный вид.

При включении передачи заднего хода активируется камера заднего вида. Для настройки нажмите **Настройки-Камера-Вид по умолчанию-Автопереключение вида при включении задней передачи/закрыть** в левой области центрального дисплея.

После включения системы панорамного изображения, переключите коробку передач в режим движения вперед (D), и на дисплее отобразится вид спереди. Для настройки нажмите в левой части экрана **Настройки-Камера-Вид по умолчанию-Автопереключение вида при включении передачи переднего хода-Вид спереди/закрыть**.

① Примечание

- ☐ Кнопки функций просмотра исчезают через несколько секунд или при касании любого места на экране камеры.
- ☐ При включенной системе кругового обзора, включенной задней передаче и неизменном виде изображение исчезает, когда скорость движения передним ходом достигает примерно 15 км/ч; при активации сенсорного экрана или изменении вида изображение исчезает, когда скорость движения передним ходом достигает примерно 30 км/ч.



Вид сзади: вид сверху будет отображаться в левой области, а вид сзади — в правой области.



Вид спереди: вид сверху будет отображаться в левой области, а вид спереди — в правой области.



Вид сбоку: при выборе этого режима активируются камеры бокового обзора для отображения пространства с двух сторон автомобиля.



Трехмерный вид (при наличии): можно перемещать или поворачивать выбранный вид в любом месте в правой области. Можно просматривать обстановку вокруг автомобиля в режиме трехмерного вида. Также

можно выбрать восемь режимов трехмерного вида с фиксированным углом обзора с помощью кнопки угла обзора в левой области центрального дисплея.

- Трехмерный вид спереди: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство перед автомобилем.
- Трехмерный вид сзади: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство сзади автомобиля.
- Трехмерный вид слева: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с левой стороны автомобиля.
- Трехмерный вид справа: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с правой стороны автомобиля.
- Трехмерный вид слева: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство перед автомобилем.
- Трехмерный вид справа: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство перед автомобилем.

- **Трехмерный вид слева:** при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с левой стороны сзади автомобиля.
- **Трехмерный вид справа:** при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с правой стороны сзади автомобиля.

Синхронизация с рулевым управлением: После активации функции синхронизации с рулевым управлением при повороте налево произойдет автоматическое переключение на трехмерный вид сзади слева, а при повороте направо будет отображен трехмерный вид сзади справа.

Включение/выключение синхронизации с рулевым управлением: Для настройки нажмите **Настройки-Камера-Синхронизация с рулевым управлением** в левой области дисплея.



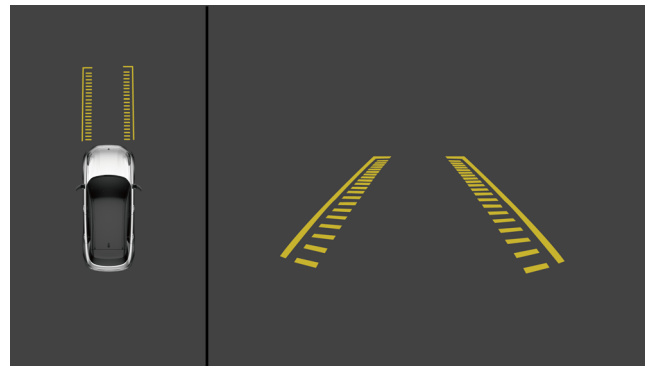
Наложение вида: при нажатии этой кнопки отобразятся различные параметры графического наложения, после чего можно выбрать желаемое наложение, которое будет добавлено к виду с камеры.

Выбранное наложение остается действительным при изменении вида с камеры.

-  **Помощь при парковке:** после активации функции помощи при парковке на центральном дисплее отобразится полоса индикатора расстояния (стр. 209).
-  **Линии траектории движения автомобиля:** после активации линий траектории движения автомобиля на центральном дисплее будут отображаться направляющие линии.

Направляющие линии

Направляющие линии на центральном дисплее имитируют проекции габаритов автомобиля на поверхности земли. При помощи направляющих линий водитель может контролировать траекторию движения автомобиля. Система автоматически отклоняет направляющие линии при повороте рулевого колеса.



Направляющие линии (система кругового обзора)

При включении системы кругового обзора направляющие линии отображаются спереди/сзади автомобиля или с обеих его сторон.

- При движении передним ходом передняя и боковая направляющие линии отображаются в левой области; передняя направляющая линия – в правой области.
- При движении задним ходом задняя и боковая направляющие линии отображаются в левой области; задняя направляющая линия – в правой области.

Ограничения камеры системы помощи при парковке

Камеры системы помощи при парковке имеют определенные ограничения:

- **Слепая зона:** камеры имеют ограниченное поле зрения. Если ребенок или объект внезапно пропадают из поля зрения камеры заднего вида, перед началом движения задним ходом следует осмотреть пространство позади автомобиля. Они могут находиться в «слепой» зоне камеры заднего вида.
- **Яркость наружного освещения:** изображение с камеры настраивается автоматически в зависимости от яркости освещения снаружи автомобиля. При недостаточной внешней освещенности качество изображения, отображаемого на центральном дисплее, ухудшается.
- **Яркость центрального дисплея:** при низком уровне яркости центрального дисплея качество изображения также снижается.
- **Погодные условия:** будьте особенно внимательны в дождливую погоду, так как поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, в результате чего изображение будет искажаться.
- **Техническое обслуживание:** осторожно удалите грязь, лед и снег. Регулярно очищайте камеру системы помощи при парковке. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать линзы.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке предназначена для облегчения парковки автомобиля в стесненных пространствах, в гараже и т. д.

- Система помощи при парковке PAS 4 (4-канальная).
- Система помощи при парковке PAS 12 (12-канальная) (при наличии).



При обнаружении объектов система отображает дистанцию с помощью полос/секторов индикатора расстояния

Подсвечивание сектора указывает на обнаружение датчиком постороннего объекта в этой зоне. По мере приближения автомобиля к объекту сектор подсвечивается белым, желтым или красным цветом. Цвет секторов меняется индивидуально, в зависимости от того, с какой стороны обнаружен объект. При этом также подается звуковой сигнал, частота которого увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию.

Полосы индикатора расстояния на изображении с камеры также соответственно меняют цвет.

⚠ Внимание!

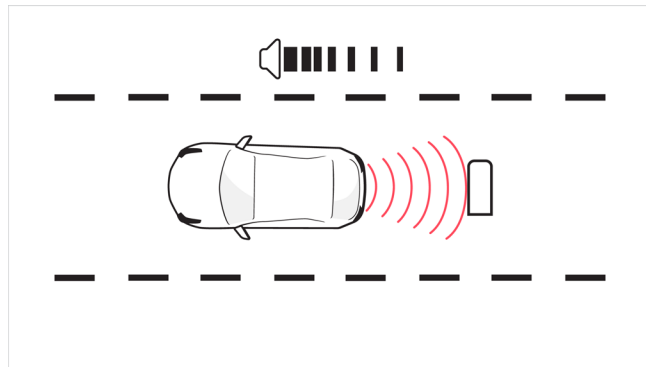
Система помощи при парковке — это система информирования водителя, а НЕ система безопасности. Эта система является вспомогательным средством для облегчения процесса парковки автомобиля. Она не избавляет водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным.

⚠ Осторожно!

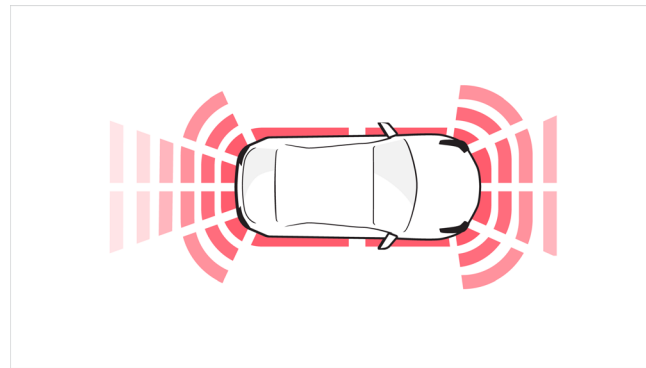
Когда система помощи при парковке обнаруживает, что автомобиль находится слишком близко к препятствию, предупреждающая сигнализация будет оставаться включенной.

ⓘ Примечание

Можно включить/выключить звуковую сигнализацию, коснувшись значка 🔊.

Задняя система помощи при парковке

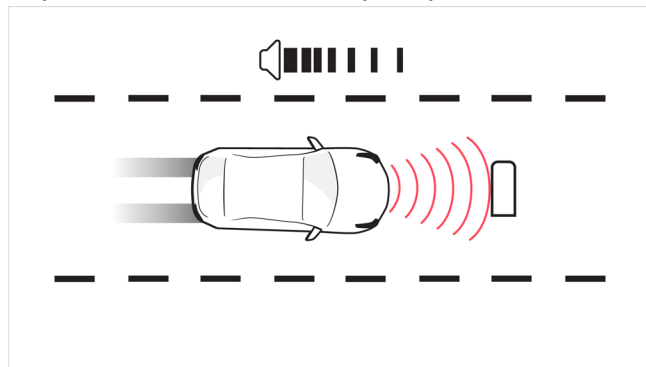
Задние датчики активируются автоматически при запуске двигателя и активны, если автомобиль движется задним ходом, когда рычаг селектора находится в положении R. Звуковой предупреждающий сигнал начинает срабатывать при обнаружении препятствия на расстоянии примерно 1,5 м позади автомобиля. Звуковой предупреждающий сигнал подается, когда автомобиль находится на расстоянии примерно 1,5 м от препятствия. Звуковой сигнал раздается из задних динамиков.

Боковая система помощи при парковке (только для полуавтоматической парковки)

Боковые датчики активируются автоматически при запуске двигателя и при скорости автомобиля ниже 10 км/ч. Могут обнаруживаться объекты в радиусе 0,3 м с обеих сторон автомобиля. Звуковой сигнал раздается из боковых динамиков.

Боковая система помощи при парковке способна запоминать местоположение неподвижных препятствий, и при обнаружении опасности потенциального столкновения срабатывает сигнал тревоги на основании сравнения местоположения с положением кузова в реальном времени.

Передняя система помощи при парковке



Передние датчики активируются автоматически при запуске двигателя и при скорости автомобиля ниже 10 км/ч. Могут обнаруживаться объекты в радиусе 0,9 м впереди автомобиля. Звуковой сигнал раздается из передних динамиков.

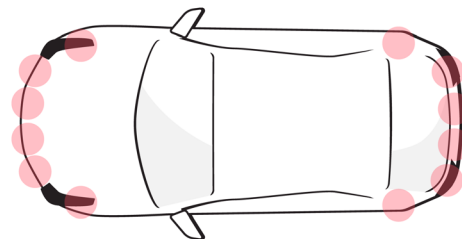
Система отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Стояночный тормоз задействован.
- Рычаг селектора установлен в положение Р.
- За несколько секунд до того, как автомобиль снова начнет движение из неподвижного состояния.

Включение/отключение системы помощи при парковке

Активировать или деактивировать систему помощи при парковке можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 79).

Датчики системы помощи при парковке



Расположение датчиков системы помощи при парковке

Регулярно очищайте датчики для поддержания их в нормальном рабочем состоянии. Очищайте их водой с подходящим моющим средством для автомобилей.

ⓘ Примечание

Если поверхность датчиков покрыта грязью, льдом или снегом, это может стать причиной подачи системой помощи при парковке ложных сигналов тревоги.

Ограничения системы помощи при парковке

Система помощи при парковке имеет определенные ограничения:

- Система не способна обнаружить объекты, расположенные высоко над поверхностью дороги.
- Система не способна обнаружить объекты, изготовленные из особых материалов, поглощающих ультразвуковые волны.
- Дети или животные рядом с автомобилем могут обнаруживаться не всегда.
- Система может не обнаруживать низкорасположенные объекты, такие как цепи, тросы, кустарники, сигнальные дорожные конусы, парковочные ограждения, невысокие столбы и указатели.
- Система не способна обнаружить объекты, лежащие на земле, находящиеся под автомобилем, слишком близко к нему или слишком далеко от него.
- Система отображает неподвижное препятствие, распознанное датчиками, когда автомобиль проезжает мимо него. Если это препятствие перемещается позже, система по-прежнему подает сигнал тревоги в соответствии с запомненным местоположением препятствия.

Внимание!

- Система не способна обнаружить объекты, находящиеся в слепых зонах датчиков.
- Во время парковки внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля, в особенности за людьми и объектами, которые могут оказаться на пути автомобиля.

Осторожно!

- При определенных обстоятельствах система помощи при парковке может подавать неожиданные предупреждающие сигналы, которые могут быть вызваны внешними источниками звука, близкого по частоте к ультразвуковому излучению радаров. К таким звуковым помехам относятся звуковые сигналы других автомобилей, шум шин на мокром асфальте, звуки пневматических тормозных систем грузовых автомобилей, выхлопных систем мотоциклов или ультразвуковых систем других автомобилей. Это не является признаком неисправности системы.
- Система распознает воду как препятствие, поэтому отражение ультразвуковых волн от покрытой водой поверхности дороги в дождливую погоду может вызывать ложное срабатывание системы.

Система полуавтоматической парковки (SAP)

Система SAP предназначена для помощи водителю в осуществлении параллельной или перпендикулярной парковки или при выезде с параллельного парковочного места.

Для помощи водителю на центральном дисплее отображаются текстовые указания, подаются звуковые сигналы и осуществляется автоматическое рулевое управление. Водитель по-прежнему несет ответственность за выбор передачи (переднего или заднего хода), регулирование скорости автомобиля и применение торможения при необходимости.

В работе автоматической системы помощи при парковке используется функция автоматического экстренного торможения. При автоматической парковке, когда на пути движения есть препятствия и существует опасность столкновения, система применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Активация системы SAP

Активировать систему SAP можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 79).

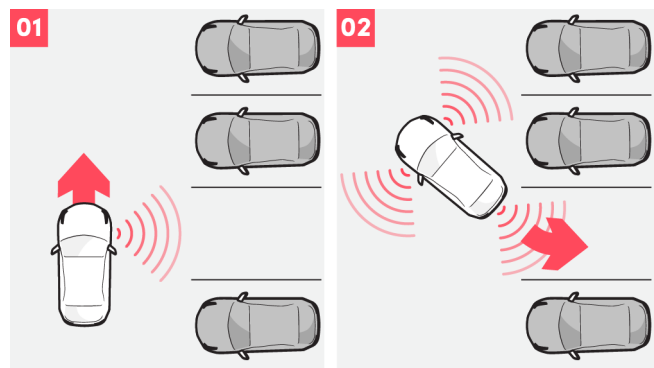
⚠ Внимание!

- В случае возникновения экстренной ситуации при использовании системы SAP немедленно возьмите на себя управление автомобилем. Несоблюдение данного требования может привести к травме.
- Убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий вокруг автомобиля перед использованием системы автоматической парковки, так как система может не распознать их. Несоблюдение данного требования может привести к травме.
- Система имеет слепые зоны и не способна обнаружить объекты, находящиеся в слепых зонах.
- Поверхность некоторых объектов и одежда могут не отражать сигнал датчика. Поэтому система не может распознать данные объекты или людей в такой одежде.
- Источники внешних шумов могут служить помехой для системы автоматической парковки, и датчики системы могут не распознать соответствующие объекты или людей.

Параллельная и перпендикулярная парковка



Параллельная парковка



Перпендикулярная парковка

1. Система SAP осуществляет поиск доступного парковочного места с подходящими размерами (см. рис. выше).
2. Автомобиль автоматически направляется задним ходом на парковочное место (см. рис. выше). Рулевое колесо должно свободно поворачиваться.

Внимание!

Внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы затормозить/остановить автомобиль по команде системы SAP.

3. В процессе полуавтоматической парковки корректируйте положение автомобиля в направлении вперед и назад в соответствии с текущей обстановкой.

Внимание!

- Система SAP действует не во всех случаях и используется только для помощи при параллельной или перпендикулярной парковке.
- В некоторых ситуациях система SAP не может корректно идентифицировать парковочные места, например парковочные места с одним или несколькими столбиками, и в этом случае использование функции автоматической парковки не рекомендуется.
- Когда система SAP выполняет поиск доступных парковочных мест, она может ошибочно расценивать некоторые пустые места как фактические парковочные места, поэтому водителю необходимо проверить окружающие условия перед автоматической парковкой.
- Передняя часть автомобиля может быть обращена к встречным транспортным средствам во время процесса парковки.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.

Примечание

После завершения процесса полуавтоматической парковки может потребоваться немного скорректировать положение автомобиля, чтобы обеспечить его правильную парковку.

Активация функции



Нажмите эту кнопку, чтобы отобразить интерфейс настройки функции на центральном дисплее, и выберите режим въезда на парковку или выезда с парковки. После нажатия на функцию парковки система перейдет к этапу поиска парковочного места.

Поиск парковочного места: переключитесь на передачу D (движение вперед), когда автомобиль движется передним ходом; если включен левый указатель поворота, система выполняет поиск доступного парковочного места только с левой стороны в направлении вперед, если указатель поворота не включен или включен правый указатель поворота, то система выполняет поиск свободного парковочного места с правой стороны. Система не выполняет поиск доступных парковочных мест при движении автомобиля задним ходом. Когда система находит место для парковки, водителю выдается указание остановить автомобиль.

Процесс парковки: в соответствии с подсказкой на центральном дисплее остановитесь в указанном положении, отпустите рулевое колесо и включите передачу R. После этого произойдет переход к процессу парковки. Двигайтесь медленно и поддерживайте скорость ниже 4 км/ч. Поочередно переводите рычаг селектора в положения D и R в соответствии с подсказками системы, пока автомобиль не будет припаркован надлежащим образом. Если найденное системой парковочное место допускает как параллельную, так и перпендикулярную парковку, необходимо выбрать соответствующий режим парковки.

Выезд с парковочного места: после активации системы SAP выберите режим выезда с парковки. Система предложит выбрать направление выезда с парковки. Водитель может управлять направлением выезда с парковки путем включения левого и правого указателей поворота.

Осторожно!

- Иногда автомобиль останавливается на нужном парковочном месте, но система по-прежнему выдает подсказку двигаться вперед или назад. В этот момент водитель может вмешаться в работу системы, взяв на себя управление автомобилем, чтобы автоматически выйти из режима парковки.
- Иногда система прекращает работу из-за чрезмерного времени парковки, слишком большого количества этапов и т. д. В этот момент водитель должен взять на себя управление автомобилем для самостоятельного выполнения парковки.

Условия выхода из системы относятся к «Ограничениям полуавтоматической помощи при парковке».

Значки подсказок во время парковки



Поиск места для парковки или поиск траектории выезда с парковки.



Парковочное место найдено.



Отпустите рулевое колесо.



Рулевое колесо отпущено и осуществляется автоматическое поворачивание рулевого колеса.



Нажмите тормозную педаль и остановите автомобиль.



Включите передачу переднего хода (D).



Включите передачу заднего хода.



Приготовьтесь нажать педаль тормоза.



Парковка завершена.



Включите указатель поворота, чтобы выбрать направление выезда с парковочного места.

Ограничения системы помощи при парковке

Система SAP деактивируется при соблюдении следующих условий, и водитель должен взять на себя управление автомобилем.

- Скорость автомобиля превышает 50 км/ч во время поиска парковочного места.
- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч или водитель поворачивает рулевое колесо во время въезда или выезда с парковочного места.
- Срабатывает система автоматического экстренного торможения.
- Срабатывает система контроля бокового скольжения.
- В системе помощи при парковке возникла неисправность.

Ограничения режима выезда с парковочного места:

- Типы парковочных мест: система разрешает автоматический выезд с параллельного парковочного места только при условии наличия соответствующих объектов впереди и позади (например, правильно припаркованных автомобилей и т. д.).
- Слишком большое парковочное место: расстояние от препятствия спереди или сзади автомобиля больше 150 см.
- Слишком маленькое парковочное место: расстояние до автомобиля спереди и сзади меньше 40 см одновременно, или расстояние от стороны выезда с парковки до препятствия меньше 400 см.

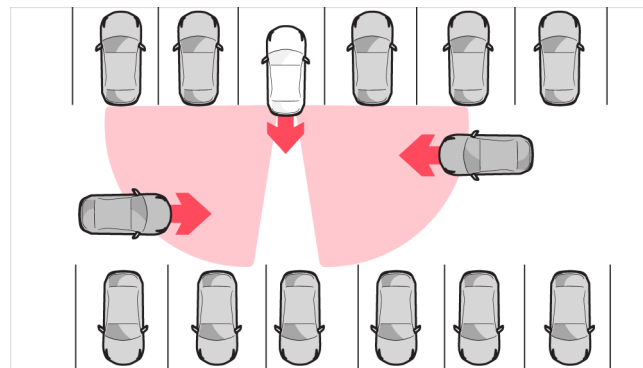
Подробную информацию об ограничениях см. в разделе «Система помощи при парковке».

① Примечание

- Объект, используемый для обозначения доступного парковочного места, должен быть физическим объектом, например любым правильно припаркованным транспортным средством, или это может быть линия парковочного места на дороге либо аналогичная разметка.
- Допустимое парковочное место для работы системы SAP: параллельное парковочное место может использоваться только в том случае, если расстояние между передней и задней линиями не менее чем на 1 м превышает длину кузова автомобиля; перпендикулярное парковочное место может использоваться только в том случае, когда расстояние между левой и правой линиями не менее чем на 1 м превышает ширину кузова автомобиля.
- При парковке автомобиля рядом с бордюром задаваемая системой SAP траектория движения автомобиля может выходить за пределы парковочного места, поэтому водитель должен своевременно переключать передачи в соответствии с фактической обстановкой, чтобы избежать повреждения колес или шин автомобиля о бордюрный камень.
- В процессе парковки автомобиль может выехать на встречную полосу. Следите за тем, чтобы не создавать помех другим транспортным средствам. Следите за обстановкой вокруг автомобиля, контролируйте скорость и переходите на ручное управление в случае необходимости.
- Система может не распознать поверхность или структуру некоторых объектов (например, ограждение из колючей проволоки, заборы, картонные коробки, сугробы и т. д.). Поэтому проверьте повторно наличие достаточного пространства на парковочном месте перед парковкой.
- Использование неоригинальных шин или ненадлежащее давление в шинах могут отрицательно сказаться на эффективности работы системы SAP.

- ☐ Не используйте систему SAP при установленных цепях противоскольжения и/или запасном колесе. В противном случае это может отрицательно повлиять на работу системы SAP.
- ☐ Содержите наружную поверхность датчика в чистоте. Если на поверхности датчика обнаружен снег, лед, грязь, пыль и т. д., своевременно удалите их во избежание влияния на функционирование системы.
- ☐ Во время мойки автомобиля направляйте струю воды на датчики только кратковременно и с расстояния не менее 10 см, чтобы избежать их повреждения.
- ☐ При дооборудовании автомобиля используйте только оригинальные аксессуары (например, расширители колесных арок, защитные молдинги и пр.), иначе возможно нарушение работы системы или подача ложных сигналов тревоги.
- ☐ Если система помощи при парковке неисправна, система SAP не будет работать нормально.
- ☐ При использовании данной системы соблюдайте соответствующие законодательные требования.

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTA)



Система RCTA используется для предупреждения водителя о приближающихся транспортных средствах в таких ситуациях, как, например, выезд с парковки задним ходом. В первую очередь эта система предназначена для обнаружения других транспортных средств, но в некоторых случаях может обнаруживать и более мелкие объекты, например велосипедистов.

Система RCTA активируется при переводе рычага селектора в положение передачи заднего хода.

Когда система RCTA обнаруживает объект, приближающийся сзади, она предупреждает водителя следующими способами:

- Включение индикатора системы помощи при парковке на центральном дисплее.
- Включение предупреждающего звукового сигнала.

- Включение предупреждающего индикатора на наружном зеркале заднего вида.

⚠ Внимание!

- Система RCTA – это система информирования водителя, а НЕ система предупреждения или система безопасности, и работает только в определенных ситуациях.
- Несмотря на наличие в автомобиле системы RCTA, прежде чем начинать движение задним ходом, водитель должен осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии потенциальных опасностей.
- Водитель несет полную ответственность за безопасное движение задним ходом.

Настройка системы RCTA

Систему RCTA нельзя настроить отдельно. Она настраивается вместе с системой помощи при парковке:

- Громкость звукового предупреждения системы регулируется одновременно с громкостью предупреждения системы помощи при парковке.
- Система RCTA активна по умолчанию. Она активируется/деактивируется при активации/деактивации системы помощи при парковке.

ⓘ Примечание

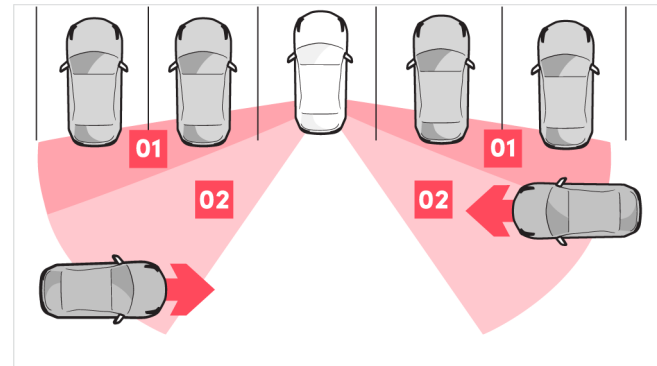
Система RCTA активируется при движении автомобиля задним ходом.

Ограничения системы RCTA

В определенных ситуациях работоспособность системы RCTA может быть ограничена.

- Система RCTA не работает при буксировке другого автомобиля.

В следующих ситуациях датчик системы RCTA не может обнаружить приближающееся транспортное средство до тех пор, пока оно не окажется слишком близко от автомобиля.



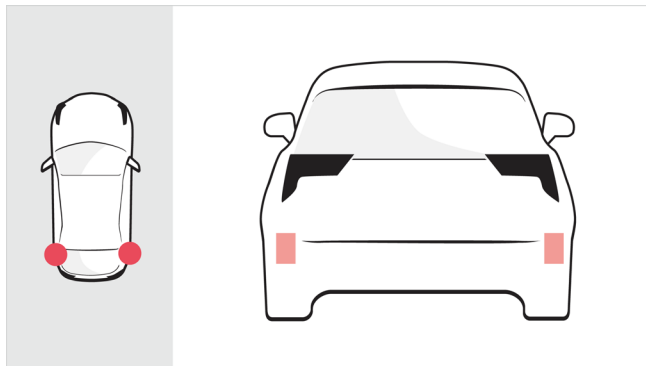
Автомобиль припаркован на стоянке

01 «Слепая» зона (перекрывается обзор датчиков)

02 Зона обнаружения

⚠ Внимание!

Это всего лишь пример ограничений системы RCTA. Система RCTA работает не во всех ситуациях. Водитель несет полную ответственность за безопасное движение задним ходом.



Датчики заблокированы

Если один или оба датчика заблокированы и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что датчик загрязнен, необходимо как можно скорее очистить от загрязнений поверхность датчика и область вокруг него и повторно запустить двигатель.

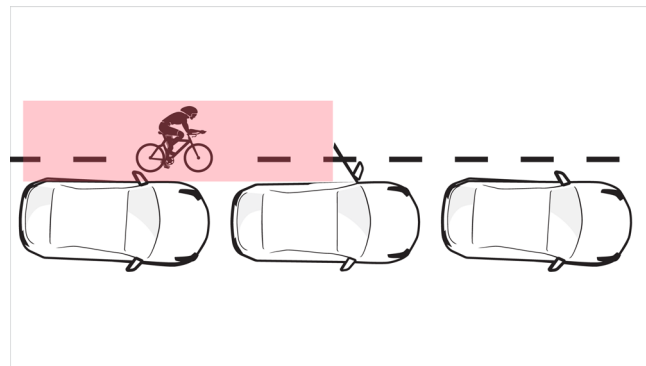
⚠ Осторожно!

Ремонт системы RCTA и/или покраска заднего бампера должны осуществляться только в сервисном центре Lynk & Co.

Предупреждение об опасности открывания двери (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 5 км/ч, система DOW отслеживает дорожную обстановку позади автомобиля, и если она обнаруживает какой-либо объект, приближающийся сзади, она предупреждает водителя или пассажира о том, что дверь открывать нельзя.

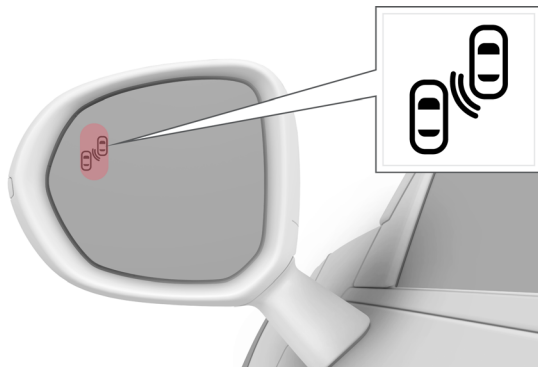
Зона обнаружения



Обнаруживаемые объекты:

- Автомобили
- Велосипедисты
- Электрические мотоциклы

Сигнализатор предупреждения об опасности открывания двери



Система DOW работает надлежащим образом только при включенном зажигании или в течение не более 3 минут с момента выключения зажигания.

ⓘ Примечание

При открывании двери начинает мигать сигнализатор и раздается звуковой сигнал для предупреждения при обнаружении опасности столкновения, также на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

⚠ Внимание!

Запрещается наклеивать какие-либо наклейки на стекла наружных зеркал заднего вида, чтобы не ухудшать видимость предупреждающего сигнализатора.

Настройка системы DOW

Настроить систему DOW можно с помощью центрального дисплея (стр. 79).

Ограничения функции предупреждения об опасности открывания двери

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасности открывания двери может работать некорректно:

- Транспортные средства движутся слишком быстро.
- Объекты имеют небольшие размеры.
- Объекты неподвижны.
- Плохие погодные условия, например снегопад или дождь.
- Крутые повороты или сильный уклон дороги, очень узкие или очень широкие полосы дорожного движения.

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности функции предупреждения об опасности открывания двери и другая соответствующая информация, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Осторожно!

Ремонт системы DOW должен осуществляться только в сервисных центрах Lynk & Co; в противном случае система может не работать надлежащим образом.

Система прямого контроля давления в шинах (dTPMS)

Данный автомобиль оборудован системой dTPMS, которая отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Когда автомобиль движется со скоростью примерно 40 км/ч или выше, система начинает отслеживать состояние шин четырех колес.

- **Когда давление в шинах нормальное:** соответствующие индикаторы на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов отображаются зеленым цветом.
- **Когда давление в шинах ниже заданного значения срабатывания предварительного предупреждения:** соответствующие индикаторы на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов отображаются желтым цветом, и загорается сигнализатор (!) на дисплее комбинации приборов.
- **Когда давление в шинах ниже заданного значения срабатывания предупреждения:** соответствующие индикаторы на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов отображаются красным цветом, и загорается сигнализатор (!) на дисплее комбинации приборов.

Внимание!

Если загорается сигнализатор давления в шинах, остановите автомобиль и как можно скорее проверьте состояние шин. При движении с низким давлением в шине очень легко повредить шину, что может привести к дорожно-транспортному происшествию из-за разрыва шины.

Примечание

- В дополнение к тревожной сигнализации о низком давлении в шинах система dTPMS также может отображать значение давления воздуха в шинах на центральном дисплее. Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда было в пределах допустимого диапазона.
- Система dTPMS не способна предвидеть внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв шины), а также не может обнаружить естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее с течением времени.
- После перезапуска системы dTPMS после каждой остановки данные о давлении в шинах представляют собой последние полученные данные, и автомобиль должен двигаться в течение нескольких минут со скоростью 40 км/ч и выше, чтобы значения давления в шинах обновились в реальном времени.

Автоматическая калибровка системы dTPMS

После стоянки автомобиля в течение более 10 минут включите зажигание, и процесс автоматического обучения и позиционирования будет активирован.

После движения автомобиля со скоростью более 40 км/ч в течение нескольких минут процесс автоматического обучения и позиционирования завершится.

Примечание

Если калибровка системы dTPMS оказалась безуспешной, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Неисправность системы dTPMS

Если система dTPMS не работает должным образом, сигнализатор ненормального давления в шинах будет непрерывно мигать в течение нескольких секунд, а затем будет гореть постоянно, одновременно на дисплее комбинации приборов и центральном дисплее будет отображаться сообщение о неисправности. Следующие факторы могут приводить к сбоям в работе системы dTPMS:

- Неисправность датчика.
- Использование на автомобиле неподходящих шин или модифицированных колес.
- Попадание внутрь шины жидкостей или шинного герметика.
- Движение с установленными на колесах цепями противоскольжения.

Система dTPMS может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Нахождение автомобиля вблизи источников мощного радиоизлучения или электромагнитных помех, таких как теле-радиостанции, электростанции, автозаправочные станции, крупные дисплеи и аэропорты.
- Установка на автомобиль дополнительного оборудования, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.

Внимание!

- Замена шин на шины с типоразмерами, отличными от рекомендованных компанией Lynk & Co, может стать причиной нарушения нормальной работы системы dTPMS.
- Если на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение о неисправности системы контроля давления в шинах, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Рекомендации по вождению

Проверки перед поездкой

Внимание!

- Перед началом эксплуатации автомобиля всегда выполняйте следующие проверки:
- Убедитесь в исправной работе всех световых приборов и указателей поворота.
- Убедитесь в том, что давление воздуха во всех шинах соответствует требованиям.
- Убедитесь в том, что все стекла автомобиля чистые и обеспечивают хороший обзор.
- Отрегулируйте положение передних сидений, подголовников и зеркал заднего вида.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов на полу автомобиля, которые могут помешать нажатию педалей.
- Надежно закрепите весь багаж и другие предметы.

Преодоление водных преград

Перед преодолением водной преграды проверьте ее глубину и отключите интеллектуальную систему старт-стоп.

Следует проявлять особую осторожность, если преодоление водного потока неизбежно. При движении по стоячей воде поддерживайте максимально низкую скорость и не выключайте двигатель.

После движения через водную преграду незамедлительно выполните следующие проверки в безопасном месте:

- Слегка нажмите тормозную педаль несколько раз, чтобы просушить тормоза, и проверьте исправность их работы.
- Проверьте исправность работы звукового сигнала.

- Поверните рулевое колесо из стороны в сторону и проверьте исправность работы рулевого механизма.
- Проверьте исправность работы наружных световых приборов автомобиля.

Осторожно!

Если вода попадет в воздушный фильтр, это может привести к повреждению двигателя.

Осторожно!

Не пытайтесь запустить двигатель, если он заглох при движении по воде. Несоблюдение данного предостережения может привести к поломке двигателя. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Осторожно!

- ☐ Повреждение каких-либо компонентов из-за попадания воды, образования паровой пробки или недостаточного количества масла не покрывается гарантией.

Экономичное вождение

Для экономичного и экологичного вождения соблюдайте следующие рекомендации:

- Наименьший расход топлива обеспечивается при активированном экономичном режиме движения.
- При первой поездке прогрейте двигатель до рабочей температуры путем движения со слегка нажатой педалью акселератора, но не оставляйте двигатель работать на холостом ходу. Холодный двигатель потребляет больше топлива, чем прогретый.

- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью, избегайте резких ускорений и торможений. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, чтобы исключить ненужные торможения.
- Используйте торможение двигателем для снижения скорости при необходимости, чтобы не подвергать опасности других участников дорожного движения.
- При движении с высокой скоростью старайтесь держать окна автомобиля закрытыми.
- Старайтесь включать высшую передачу, когда это позволяет скорость движения автомобиля. Чем выше передача, на которую вы переключаетесь, тем ниже будут обороты двигателя, что способствует повышению топливной экономичности.
- Правильное накачанное шины уменьшают сопротивление качению, и следовательно, улучшают общую экономию топлива.
- Дополнительный вес может отрицательно повлиять на топливную экономичность. Не перевозите в автомобиле лишний багаж, в котором отсутствует необходимость.
- Регулярно проводите обслуживание автомобиля для поддержания нормальной работы двигателя.

Внимание!

Никогда не глушите двигатель (например, на спуске со склона) во время движения автомобиля. При выключении двигателя отключаются важные системы автомобиля, такие как усилитель рулевого управления и усилитель тормозов.

Вождение зимой

Перед эксплуатацией автомобиля в зимний период необходимо выполнить соответствующие подготовительные и проверочные работы. При наступлении холодов соблюдайте следующие рекомендации:

- Поддерживайте достаточный уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя. Не допускается смешивать различные типы антифриза для достижения оптимальной защиты от замерзания.
- По возможности держите топливный бак полностью заправленным. Чем больше топлива в топливном баке, тем тяжелее автомобиль, что улучшает сцепление шин с дорожным покрытием, и тем меньше образуется конденсата в топливном баке.
- В зимнее время рекомендуется использовать моторное масло с низкой вязкостью. Использование моторного масла с низкой вязкостью способствует более легкому запуску двигателя в холодную погоду и снижению расхода топлива непрогретым двигателем.
- Холодная погода создает дополнительную нагрузку на аккумуляторную батарею. Регулярно проверяйте состояние пусковой батареи и степень ее зарядки.
- Для предотвращения замерзания омывающей жидкости залейте в бачок стеклоомывателя некоторое количество антифриза.

Использование зимних шин и цепей противоскольжения в зимних дорожных условиях позволяет значительно улучшить ходовые характеристики автомобиля.

Зимние шины

Компания Lynk & Co рекомендует использовать зимние шины при температуре окружающей среды ниже 7 °C, а также при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам. При температуре ниже -15 °C обычные шины легко подвержены повреждениям, поэтому используйте только зимние шины.

Зимние и всесезонные шины следует выбирать такого же типоразмера и с таким же индексом нагрузки, что и у оригинальных шин автомобиля.

Внимание!

- При использовании зимних шин соблюдайте местные нормы и правила.
- Зимние шины с глубиной протектора менее 4 мм подлежат обязательной замене.
- Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля зимние шины на всех колесах должны иметь одинаковые рисунок и глубину протектора.

Примечание

- ☐ Помимо зимних шин можно использовать всесезонные шины.
- ☐ На все шины категории «M+S» (всесезонные) обладают необходимыми характеристиками для зимней эксплуатации. Только шины категории «M+S» с маркировкой «гора/снежинка» А на боковине шины соответствуют требованиям стандартов, предъявляемым к тяговым характеристикам шин на заснеженных дорогах.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения разрешается использовать только при движении по заснеженным дорогам со скоростью менее 40 км/ч или с рекомендованной производителем предельно допустимой скоростью (в зависимости от того, что меньше).

Своевременно снимайте цепи противоскольжения при движении по участкам дороги, не покрытым снегом.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса автомобиля.
- Цепи противоскольжения могут быть недоступны для некоторых размеров колес.
- Для получения подробной информации обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- При движении с установленными цепями противоскольжения управляемость автомобиля может ухудшаться.
- При использовании цепей противоскольжения избегайте резких поворотов или блокировки колес.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте местные нормы и правила.
- При установке цепей противоскольжения соблюдайте указания производителя цепей.

Внимание!

В случае сомнений в правильности выбора цепей противоскольжения обратитесь за консультацией в сервисный центр Lynk & Co. Неправильное использование цепей противоскольжения может стать причиной повреждения автомобиля и дорожно-транспортного происшествия.

Стоянка на уклоне

Внимание!

При остановке автомобиля на уклоне всегда включайте стояночный тормоз. Оставлять автомобиль с автоматической коробкой передач в режиме Р недостаточно для удержания автомобиля во всех ситуациях.

При остановке автомобиля на подъеме с бордюром:

- Поверните рулевое колесо в сторону от бордюра и подайте автомобиль назад до упора переднего колеса, расположенного со стороны обочины, в бордюрный камень.

При остановке автомобиля на спуске с бордюром:

- Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и подайте автомобиль вперед до упора переднего колеса, расположенного со стороны обочины, в бордюрный камень.

При остановке автомобиля на подъеме или на спуске без бордюра:

- Всегда поворачивайте передние колеса в сторону обочины, чтобы в случае движения автомобиля он выкатился за пределы дороги, а не на проезжую часть.

Погрузка багажа в автомобиль

Грузоподъемность автомобиля зависит от количества пассажиров, величины загрузки автомобиля и массы любых аксессуаров, которые могут быть установлены на автомобиле.

Управляемость и устойчивость автомобиля могут ухудшаться в зависимости от веса перевозимого груза и его распределения в автомобиле.

⚠ Внимание!

Максимально допустимое количество пассажиров в этом автомобиле — 4 помимо водителя.

⚠ Внимание!

Чрезмерная или неправильная загрузка отрицательно влияет на управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и, как следствие, к травмам или смерти.

Погрузка груза в багажник

При погрузке груза в багажник придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Загрузите предметы в багажник как можно ближе к спинке сиденья.
- Поместите грузы в центр багажника.
- Тяжелые предметы следует располагать как можно ниже. Избегайте размещения тяжелых грузов на опущенных спинках сидений.
- Оберните острые края и углы груза мягким материалом.

Рекомендации по погрузке багажа

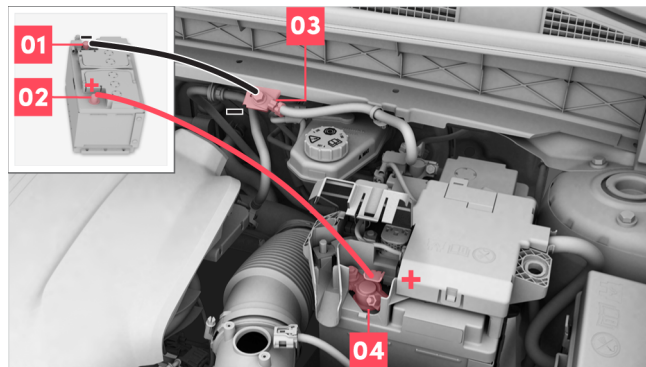
⚠ Внимание!

- Запрещено хранить в багажнике предметы, которые могут стать причиной возгорания (например, емкости с бензином или аэрозольные баллончики).
- Никогда не размещайте предметы выше верхнего края спинки сиденья. При перевозке высоко расположенных грузов уровень защиты, обеспечиваемый шторками безопасности в обивке потолка, может быть снижен или они не смогут обеспечить защиту вообще.
- Всегда закрепляйте груз. При резком торможении груз может сместиться, что может привести к травмам пассажиров.
- При погрузке или разгрузке длинномерных предметов выключите двигатель, переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р и включите стояночный тормоз. В противном случае возможен несчастный случай.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Запуск двигателя от внешнего источника питания



При снятой крышке аккумуляторной батареи и крышке блока предохранителей аккумуляторной батареи

Внимание!

- Строго соблюдайте следующие инструкции, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены или возможны тяжелые или смертельные травмы.
- Не подсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника к компонентам топливной системы или движущимся деталям.
- Избегайте контакта с участками моторного отсека, которые могут быть горячими.
- Не используйте внешние аккумуляторные батареи с напряжением выше 12 В.

- Соблюдайте осторожность при подсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника, чтобы не допустить их соприкосновения с другими деталями в моторном отсеке во избежание короткого замыкания.

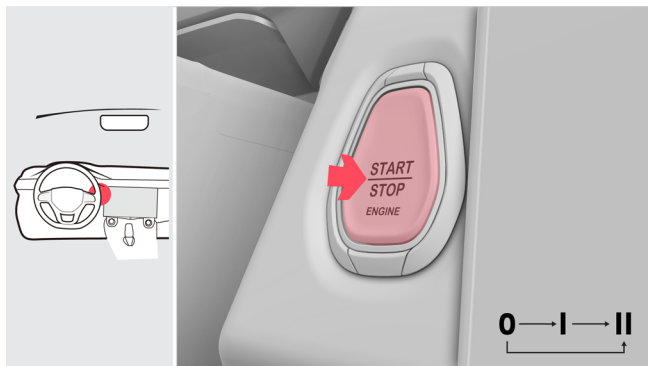
При выключенном зажигании и открытом капоте:

1. Снимите правую среднюю, левую среднюю и заднюю крышки моторного отсека, а также крышку блока предохранителей аккумуляторной батареи.
2. Подсоедините один конец красного провода к положительной клемме (2) заряженной аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините другой конец красного провода к положительной клемме (4) разряженной аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините один конец черного провода к отрицательной клемме (1) заряженной аккумуляторной батареи.
5. Подсоедините другой конец черного провода к указанной точке «массы» (3) на кузове автомобиля.

Осторожно!

Убедитесь в том, что зажимы проводов для запуска от внешнего источника надежно подсоединены во избежание образования искр при попытке запуска двигателя.

6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей. Без удержания нажатой педали тормоза автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, система питания переходит в режим I после нажатия и отпускания кнопки пускового переключателя, а после нажатия и удержания кнопки пускового переключателя система питания переходит в режим II.



7. Нажмите педаль тормоза автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и переведите рычаг селектора в положение N, а затем нажмите кнопку Р, чтобы переключить коробку передач в положение Р. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
8. После того как двигатель запустится, сначала отсоедините черный провод от отрицательной клеммы (3). Затем отсоедините красный провод от положительной клеммы (4).

Внимание!

- После работы с аккумуляторной батареей тщательно вымойте руки. Аккумуляторные батареи и их выводы содержат ядовитый металл свинец.
- Избегайте контакта с электролитом аккумуляторной батареи. При случайном попадании аккумуляторного электролита в глаза, на кожу, одежду или окрашенные поверхности незамедлительно промойте загрязненный участок большим количеством воды. В случае попадания электролита в глаза немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Осторожно!

Строго соблюдайте вышеуказанные процедуры, в противном случае в моторном отсеке могут возникнуть вибрация и шум при запуске двигателя.

Буксировка

Буксировка автомобиля

⚠ Осторожно!

Не пытайтесь запускать двигатель путем буксировки, так как это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

Буксировка с опорой всех колес на дорогу (при отсутствии возможности использования эвакуатора и колесных тележек)

При отсутствии возможности использования эвакуатора и колесных тележек автомобиль можно буксировать с опорой всех колес на дорогу. Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

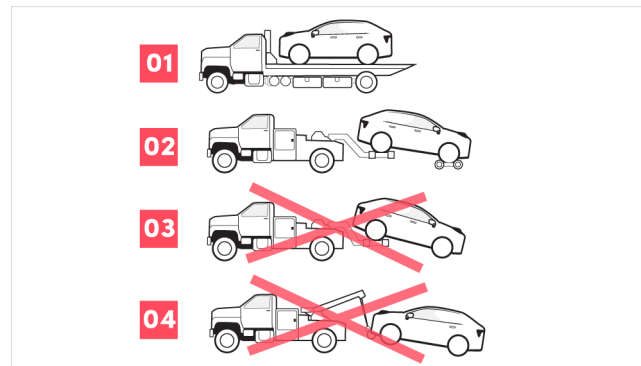
- Не буксируйте автомобиль таким образом, чтобы колеса вращались в обратном направлении. Иначе возможно серьезное повреждение коробки передач.
- Осуществляйте буксировку автомобиля за переднюю часть медленно и плавно. Не превышайте максимально допустимую скорость буксировки 50 км/ч и максимально допустимое расстояние 50 км. В противном случае возможно серьезное повреждение коробки передач.
- Никогда не извлекайте пульт дистанционного управления из автомобиля во время буксировки.
- Выключите электрический стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение N.

⚠ Осторожно!

Если после серьезной аварии невозможно переключить коробку передач в положение N или повернуть рулевое колесо, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** буксировать автомобиль с опорой ведущих колес на дорогу. Иначе возможно серьезное повреждение коробки передач. Компания Lynk & Co рекомендует осуществлять транспортировку автомобиля на платформе эвакуатора. Во время буксировки все колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.

- Будьте готовы при необходимости нажать тормозную педаль для остановки буксируемого автомобиля.

Рекомендуемые способы буксировки с помощью эвакуатора



- 01** Автомобиль погружен на платформу эвакуатора – рекомендуется.

- 02** Задние колеса автомобиля вывешены, передние установлены на колесные тележки (подняты) – рекомендуется.
- 03** Автомобиль буксируется с вращающимися в обратном направлении передними колесами – запрещено.
- 04** Автомобиль буксируется поднятым за кузов/шасси, а не за колеса – запрещено.

Компания Lynk & Co рекомендует осуществлять транспортировку автомобиля на платформе эвакуатора. Во время буксировки все колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.

⚠ Внимание!

- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора запрещается находиться рядом с автомобилем или позади него. Можно получить тяжелые или смертельные травмы.
- При буксировке автомобиля внутри него не должны находиться люди, это может привести к несчастным случаям и стать причиной травм или смерти.

Модели с полным приводом

Компания Lynk & Co рекомендует использовать колесные тележки для буксировки автомобиля или осуществлять транспортировку автомобиля на платформе эвакуатора.

! Осторожно!

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой передних или задних колес на дорогу. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена

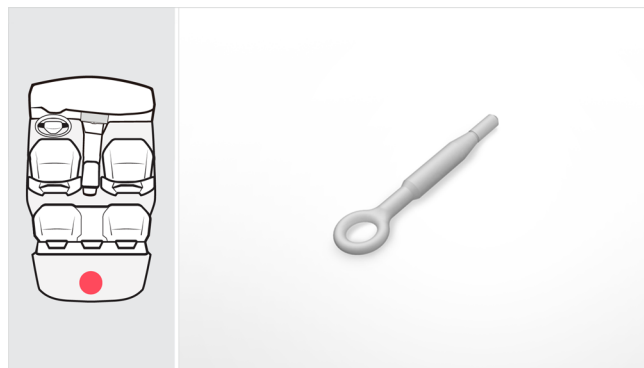
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, компания Lynk & Co рекомендует использовать внешнюю аккумуляторную батарею для запуска двигателя.

ⓘ Примечание

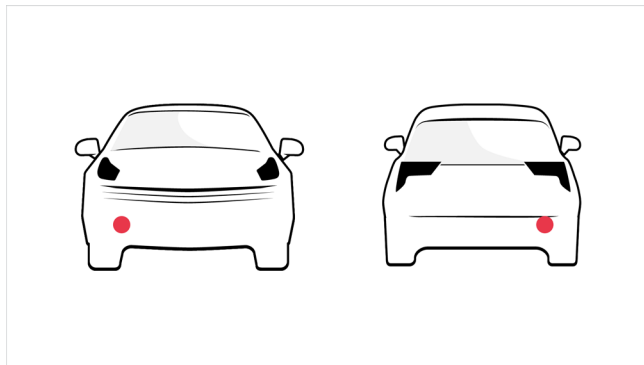
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, то вручную перевести автоматическую коробку передач в положение Р невозможно. Используйте внешнюю аккумуляторную батарею или вызовите эвакуатор.

Использование буксировочной проушины

1. Извлеките буксировочную проушину из вещевого отсека в багажном отделении.



2. Снимите крышку отверстия для буксировочной проушины.



3. Заверните буксировочную проушину от руки, а затем надежно затяните ее с помощью колесного ключа. После использования выверните буксировочную проушину и верните ее на место. Установите крышку отверстия для буксировочной проушины на место.

Осторожно!

В некоторых случаях буксировочную проушину можно использовать для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора.

- Возможность погрузки автомобиля на платформу эвакуатора зависит от величины дорожного просвета автомобиля, уклона дорожного полотна и угла наклона платформы эвакуатора.
- Если наклон платформы слишком крутой или у автомобиля недостаточный дорожный просвет, использование буксировочной проушины для погрузки автомобиля может привести к его повреждению.
- При необходимости поднимите автомобиль с помощью подъемного устройства эвакуатора.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т. д., выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что перед автомобилем и позади него нет препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не высвобождается после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.

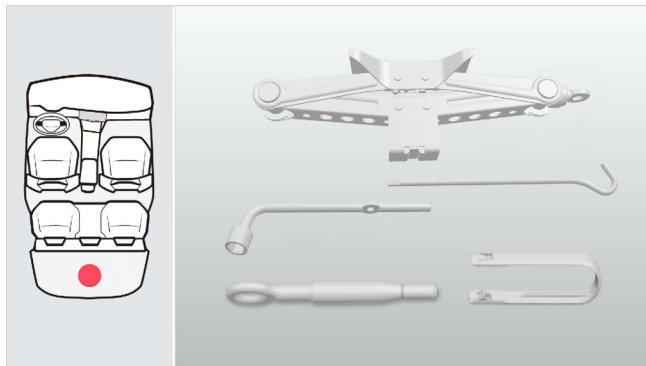
Замена колеса со спущенной шиной

Инструменты и запасное колесо

Инструменты

Набор инструментов находится под полом багажного отделения. В него входят:

- Балонный ключ
- Домкрат
- Рукоятка домкрата
- Буксировочная проушина
- Щипцы для снятия пластиковых колпачков колесных болтов (при наличии)



ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

⚠ Внимание!

Домкрат, прилагаемый к автомобилю, можно использовать только для замены колес на данном автомобиле. Запрещается использовать его для подъема более тяжелых транспортных средств или других грузов. Это может привести к травме или несчастному случаю.

⚠ Внимание!

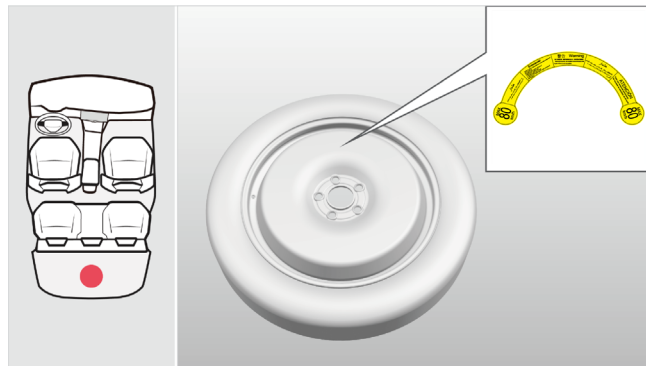
Не просовывайте никакие части тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом. Если необходимо выполнить какие-либо работы под автомобилем, обеспечьте его надежную опору, или используйте подъемник в мастерской. В противном случае возможны травмы или несчастный случай.

⚠ Осторожно!

После использования верните инструменты и домкрат на место. В противном случае они могут привести к повреждению в случае экстренного торможения.

Запасное колесо

Поднимите панель пола багажного отделения и извлеките запасное колесо.



⚠ Внимание!

Всегда соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающей табличке запасного колеса временного использования. Несоблюдение этого требования может привести к аварии и/или травмам.

⚠ Внимание!

- Никогда не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч после установки запасного колеса временного использования. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, что может привести к аварии и травмам.
- После замены колеса остановите и запируйте автомобиль (более чем на 15 минут) или отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи, чтобы сбросить систему идентификации шинных датчиков автомобиля. При следующей поездке система автомобиля сможет распознать идентификатор новой шины. В противном случае надлежащая эксплуатация автомобиля будет невозможна.
- После установки запасного колеса некоторые системы помощи водителю могут работать некорректно. Соблюдайте осторожность при вождении. Установите штатное полноразмерное колесо как можно скорее. Невыполнение этого требования может привести к аварии и травмам.

⚠ Осторожно!

Никогда не осуществляйте движение на автомобиле с более чем одним установленным запасным колесом.

Снятие колеса

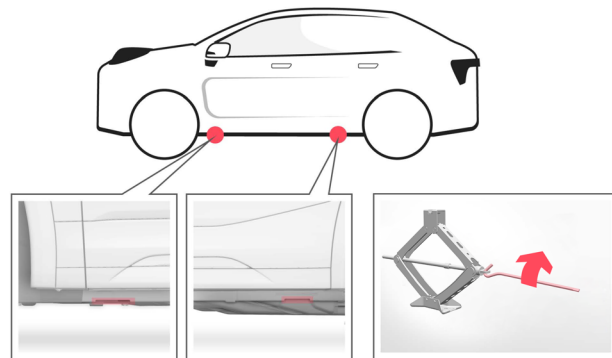
Прежде чем снимать колесо, примите во внимание следующие предупреждения:

⚠ Внимание!

- Не выполняйте замену колеса, когда автомобиль находится на уклоне, на обледеневшей или скользкой дороге.
- Не размещайте никакие предметы между домкратом и дорожной поверхностью или между домкратом и автомобилем.

- Не запускайте двигатель и не оставляйте двигатель работать, если автомобиль поддерживается только домкратом.
 - Не просовывайте никакие части тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
 - Во время замены колеса в автомобиле не должны находиться люди.
- Несоблюдение вышеуказанных требований может привести к травме или несчастному случаю.

1. Если замена колеса выполняется ночью или в условиях оживленного движения, включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на дороге на соответствующем расстоянии за автомобилем.
2. Включите стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение Р.
3. Поместите упоры впереди и позади колес, которые опираются на землю. Можно использовать тяжелые деревянные бруски или камни.
4. Извлеките инструменты из пеноблока под полом багажного отделения (стр. 230).
5. Снимите пластиковые колпачки с колесных болтов с помощью щипцов.
6. С помощью баллонного ключа ослабьте колесные болты на пол-оборота или на один оборот против часовой стрелки.
7. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимите домкрат до полного контакта головки домкрата с опорной точкой для подъема автомобиля. Медленно поднимите автомобиль.



Вырезы в порогах являются метками точек для подъема автомобиля

⚠ Осторожно!

При подъеме автомобиля используйте только специально предназначенные для этого опорные точки. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

8. После того как автомобиль будет поднят и колесо будет оторвано от земли, снимите колесные болты и колесо.

Установка колеса

1. Очистите контактные поверхности колеса и ступицы.

⚠ Внимание!

Тормозные диски могут сильно нагреваться во время движения, поэтому соблюдайте осторожность при очистке, иначе можно получить ожог.

2. Установите колесо. Надежно затяните колесные болты.

⚠ Внимание!

Перед заворачиванием болта крепления колеса удалите грязь и инородные частицы с резьбы болта.

3. Опустите автомобиль до полного контакта колеса с землей.

⚠ Внимание!

При опускании автомобиля следите за окружающей обстановкой, чтобы исключить риск нанесения травм людям рядом с автомобилем.

4. Затяните колесные болты, как показано на рисунке. При первой же возможности затяните колесные болты моментом 140 Н м с помощью динамометрического ключа.



⚠ Внимание!

- Колесные болты всегда следует затягивать номинальным моментом. Несоблюдение этого требования может привести к аварии и/или травмам.
- После замены колеса необходимо как можно быстрее затянуть болты номинальным моментом с помощью динамометрического ключа в сервисном центре Lynk & Co.

5. Установите пластиковые колпачки на колесные болты.

6. После использования верните инструменты и домкрат на свои места под полом багажного отделения.

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

В случае поломки или аварийной остановки автомобиля на проезжей части водитель должен установить на дороге знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения, а также надеть светоотражающий жилет в целях собственной безопасности.

Соблюдайте местные нормативные требования в отношении использования светоотражающего жилета и знака аварийной остановки.

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике автомобиля и позволяет уменьшить вероятность наезда на водителя, делая его более заметным на проезжей части, особенно в темное время суток.

В случае экстренной остановки в транспортном потоке наденьте светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля.

Знак аварийной остановки

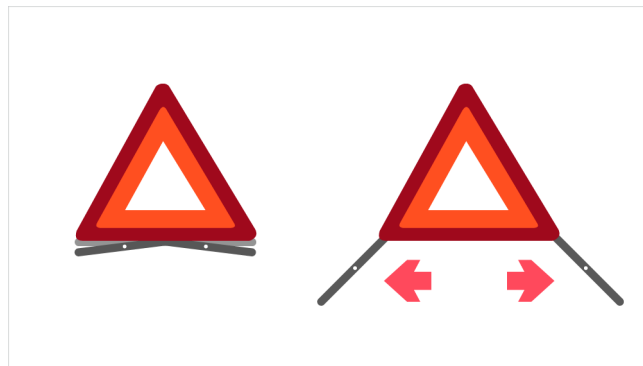
1. Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении под панелью пола багажного отделения.
2. Извлеките знак аварийной остановки и разложите его.



ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

3. Разложите опорные ножки.



4. Установите знак аварийной остановки позади автомобиля на соответствующем расстоянии.

⚠ Внимание!

- На обычных дорогах знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 50–100 м позади автомобиля.
- На автомагистралях знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 150 м позади автомобиля, при дожде или тумане его следует разместить на расстоянии 200 м.

Аварийный комплект

Аптечка первой помощи и огнетушитель

Аптечка первой помощи и огнетушитель могут использоваться в чрезвычайных ситуациях. При их использовании соблюдайте местные нормы и правила.

Аптечка первой помощи

Аптечка первой помощи находится в перчаточном ящике.

⚠ Внимание!

Регулярно проверяйте срок годности предметов в аптечке и при необходимости заменяйте их.

Огнетушитель

Огнетушитель находится в нише для ног переднего пассажира. Перед применением огнетушителя ознакомьтесь с порядком действий и внимательно прочитайте инструкции по использованию огнетушителя.

- Снимите огнетушитель с напольного покрытия для его использования.
- После использования надежно прикрепите огнетушитель к напольному покрытию застежками.

⚠ Внимание!

- Если огнетушитель не закреплен должным образом, он может быть отброшен в салон и может причинить травмы при резком ускорении или торможении автомобиля, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Огнетушитель необходимо заменить после использования или истечения срока годности.
- Огнетушитель должен соответствовать местным нормативным требованиям.

Перегрев

Если двигатель перегревается

⚠ Внимание!

Не продолжайте движение, если двигатель перегревается. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.

⚠ Внимание!

Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе. При снятии крышки радиатора горячая охлаждающая жидкость может выплеснуться наружу и причинить серьезный ожог.

1. Соблюдая осторожность, остановите автомобиль на обочине дороги, включите стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение Р (парковка).
2. Выключите кондиционер.
3. Если перегрев двигателя вызван длительным подъемом в гору в жаркий день, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
4. Прежде чем открывать капот проверьте на слух и визуально, идет ли пар или вытекает ли охлаждающая жидкость из моторного отсека.

⚠ Внимание!

Не открывайте капот, пока не прекратится выход пара или охлаждающей жидкости. В противном случае можно получить ожоги.

5. Визуально проверьте уровень охлаждающей жидкости.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, причиной перегрева может быть неисправность вентилятора радиатора.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для долива охлаждающей жидкости.

6. Если сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости по-прежнему горит, возможно, порвался приводной ремень. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация об уходе и техническом обслуживании

Хранение автомобиля

Автомобиль должен храниться в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. Если автомобиль длительное время хранится в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха, это ускорит процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Соблюдайте инструкции и требования, приведенные в сервисной книжке автомобиля, для его регулярного и своевременного обслуживания.

Период обкатки нового автомобиля

Для продления срока службы нового автомобиля и повышения его экономичности соблюдайте следующие правила эксплуатации на протяжении первых 2000 км:

- Не допускайте работы двигателя на повышенных оборотах холостого хода.
- Избегайте интенсивных ускорений автомобиля с полностью открытой дроссельной заслонкой на любой передаче или с места. Частота вращения двигателя двигателя не должна превышать 3000 об/мин.
- Избегайте движения в течение длительного периода времени с низкой или чрезмерно высокой скоростью при полностью загруженном автомобиле.
- Избегайте резкого торможения.
- В период обкатки следует водить автомобиль по горизонтальным ровным дорогам, стараясь не выезжать на мокрые или песчаные дорожные участки.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной скоростью или частотой вращения двигателя.

Инструкции по устранению неисправностей

При возникновении неисправности в автомобиле обычно на дисплее отображается сигнальная лампа и/или предупреждающее сообщение. В некоторых случаях, даже при отсутствии неисправности, действие некоторых функций может ограничиваться внешними факторами, например густой туман или сильный снег ограничивают работу радаров, что может приводить к сбою соответствующих систем.

1. Проверьте наличие сигнализаторов / предупреждающих сообщений на дисплее комбинации приборов и/или центральном дисплее.
 - Если таковые имеются, выясните, что означает конкретный символ, и примите соответствующие меры. Для получения подробной информации см. раздел «Комбинация приборов – Индикаторы и сигнальные лампы».
 - При их отсутствии перейдите к шагу 2.
2. Проверьте работу системы на предмет сбоев или ограничений.
 - При их обнаружении примите соответствующие меры для устранения проблемы (например, откройте капот, отстегните ремень безопасности, понизьте температуру).
 - При их отсутствии перейдите к шагу 3.
3. Примите соответствующие меры при возникновении следующих неисправностей:
 - Спустилась шина.
 - Разрядилась аккумуляторная батарея.
 - Перегрелся двигатель.
 - Нет соединения с интернетом.
 - Приборы освещения светят тускло.

4. Проверьте предохранители/реле, защищающие системы/компоненты.
5. Если неисправность невозможно устранить путем выполнения описанных выше действий, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

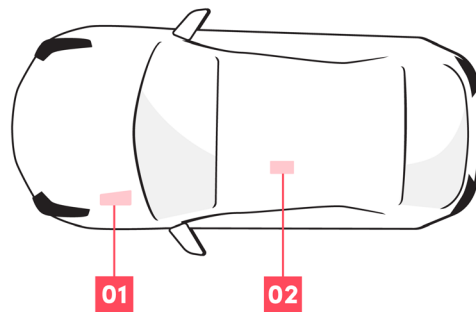
Внимание!

Устранение неисправностей в автомобиле требует наличия профессиональных навыков. Если у вас нет соответствующих знаний, опыта, надлежащих инструментов или возникает одно из следующих состояний, рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co.

- Короткое замыкание / обрыв цепи.
- Ослабление электрических разъемов.
- Неисправность выключателя/компонента.
- Прочие неисправности, требующие наличия специальных навыков/оборудования.

Предохранители

Предохранители предназначены для защиты электрических компонентов и цепей автомобиля от короткого замыкания или перегрузки. При размыкании (перегорании) предохранителя защищаемые им электрические устройства или цепи не будут работать.



01 Блок предохранителей в моторном отсеке

02 Блок предохранителей под водительским сиденьем

Осторожно!

Не допускайте попадания внутрь блока предохранителей воды и грязи. В противном случае электрические компоненты или системы автомобиля могут быть повреждены.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Блок предохранителей (EJB) установлен с левой стороны моторного отсека. Для доступа к предохранителям снимите левую среднюю крышку моторного отсека, а затем отцепите защелки и снимите крышку блока предохранителей.

Блок предохранителей под водительским сиденьем

Блок предохранителей в салоне (CJB) расположен под водительским сиденьем. Доступ к нему осуществляется сзади.

1. Сдвиньте водительское сиденье вперед до упора.
2. Откройте защитную крышку, отсоединив запорную пластину от напольного покрытия.
3. Отцепите защелки на крышке блока предохранителей.

Замена предохранителей

1. Найдите блок предохранителей в моторном отсеке или под водительским сиденьем.
2. Извлеките предохранитель из блока предохранителей и проверьте, не перегорел ли проводник внутри предохранителя.
3. Если он перегорел, замените предохранитель на новый такого же номинала.

Если новый предохранитель тоже перегорел, это указывает на неисправность цепи. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Внимание!

Никогда не используйте предохранитель с большим номиналом, чем указано, или другой предмет при замене предохранителя. Это может привести к серьезному повреждению электрической системы или к возгоранию.

Примечание

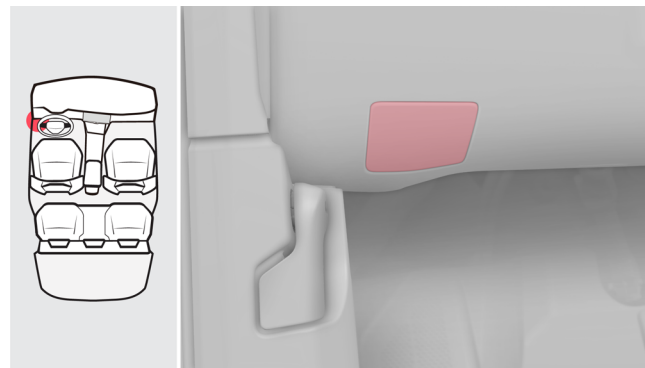
Все операции с предохранителями должны выполняться техническими специалистами сервисного центра Lynk & Co.

Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора

Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора

VIN-код можно считать с помощью диагностического прибора.

1. Подключите диагностический прибор к диагностическому разъему (OBD-II).

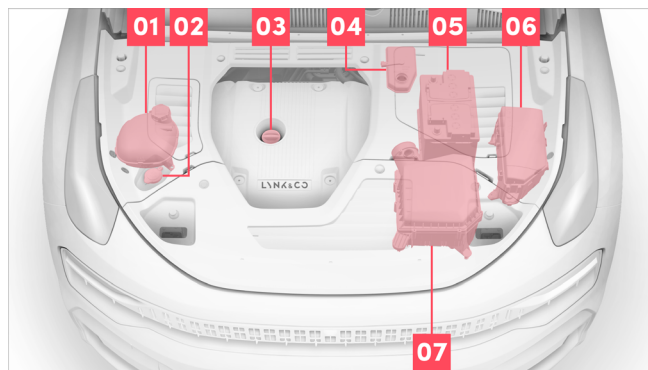


Разъем OBD-II под левой нижней частью приборной панели

2. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co Center для авторизации системы бортовой диагностики (OBD-II).
3. Включите зажигание автомобиля.
4. Система диагностики автоматически считывает VIN-код.

Техническое обслуживание автомобиля

Моторный отсек



- 01** Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
- 02** Бачок для жидкости стеклоомывателя
- 03** Крышка маслозаливной горловины двигателя
- 04** Бачок тормозной жидкости
- 05** Пусковая аккумуляторная батарея
- 06** Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (EJB)
- 07** Воздушный фильтр

⚠ Внимание!

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля требует наличия профессиональных навыков. В случае отсутствия у вас необходимых знаний, опыта, надлежащих инструментов и оборудования, требуемых для проведения работ, рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Внимание!

Перед выполнением любых работ в моторном отсеке необходимо выключить зажигание (режим электропитания 0). Несоблюдение данного требования может привести к травме.

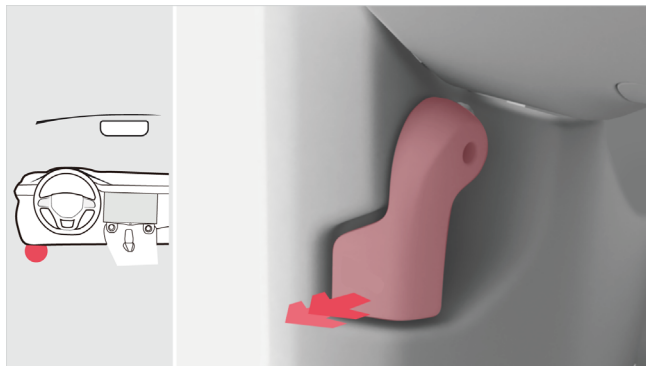
⚠ Внимание!

- Снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья) и не допускайте соприкосновения рук и одежды с приводными ремнями, шкивами и вентиляторами. Вентиляторы могут запуститься в любое время и могут работать даже при остановленном двигателе. Несоблюдение данного требования может привести к травме.

Открытие капота

Перед открыванием капота убедитесь, что рядом с ним нет препятствий.

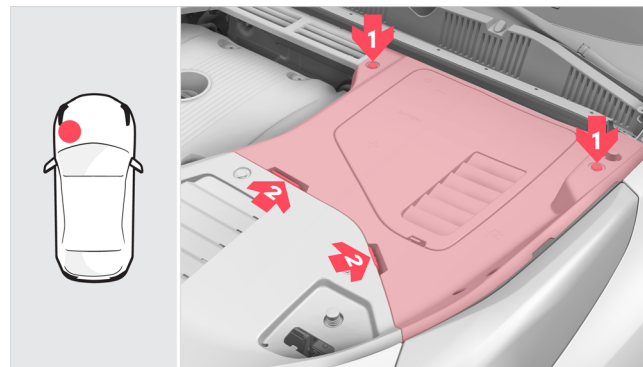
1. Два раза подряд потяните рычаг разблокировки замка капота, расположенный под приборной панелью со стороны водителя.



2. Поднимите капот.

Снятие левой средней декоративной крышки

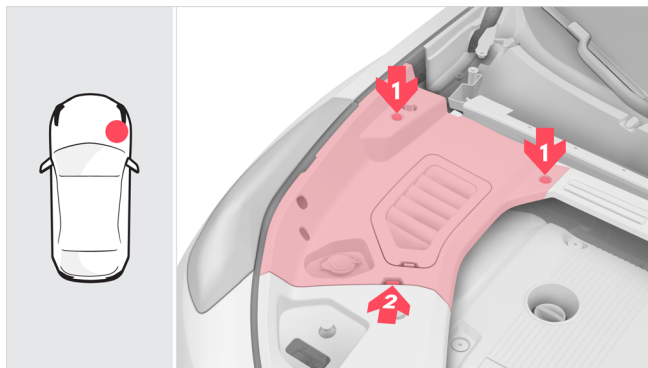
1. Снимите пластиковые фиксаторы при помощи подходящего инструмента.
2. Освободите два фиксатора крышки.



3. Снимите декоративную крышку.

Снятие правой средней декоративной крышки

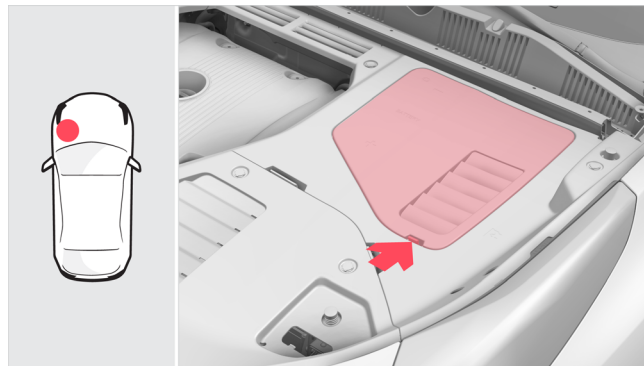
1. ➡ Снимите пластиковые фиксаторы при помощи подходящего инструмента.
2. ➡ Освободите фиксатор крышки.



3. Снимите декоративную крышку.

Снятие крышки аккумуляторной батареи

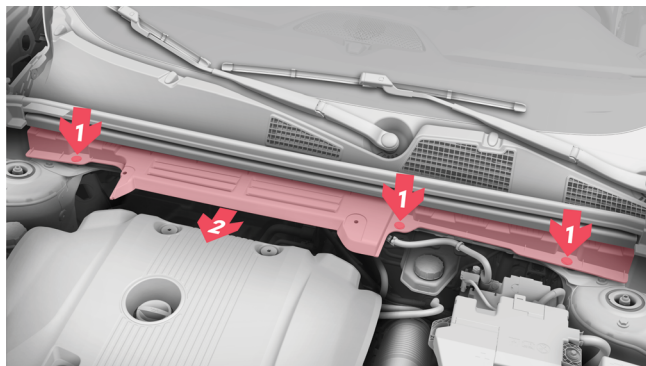
1. Освободите фиксаторы, показанные на рисунке.



2. Поднимите крышку и снимите ее с автомобиля.

Снятие задней декоративной крышки моторного отсека

1. Снимите правую среднюю декоративную крышку.
2. Снимите левую среднюю декоративную крышку.
3. ➔ Снимите пластиковые фиксаторы при помощи подходящего инструмента.
4. ➔ Переместите вперед и снимите крышку.



Установка декоративной крышки моторного отсека

Установка декоративной крышки моторного отсека выполняется в порядке, обратном снятию.

⚠ Осторожно!

После установки декоративной крышки моторного отсека убедитесь в ее надежной фиксации.

Закрывание капота

1. Опустите капот.
2. Закройте его до фиксации защелки.

⚠ Внимание!

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован. Несоблюдение этого требования может привести к самопроизвольному открыванию капота и дорожно-транспортному происшествию.

⚠ Внимание!

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что вокруг капота нет препятствий, а в моторном отсеке не остались перчатки, ветошь или какие-либо горючие материалы. Несоблюдение данного требования может привести к возгоранию и травмам.

Моторное масло

Моторное масло в значительной степени влияет на производительность и срок службы двигателя. Использование некачественного масла или масла, не одобренного компанией Lynk & Co, может привести к неисправности или повреждению двигателя.

⚠ Осторожно!

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественного масла или присадок к маслу, не одобренных компанией Lynk & Co.

Заменяйте моторное масло и масляный фильтр с периодичностью, указанной в Сервисной книжке. Рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co для замены моторного масла / элемента масляного фильтра.

Тормозная жидкость

Для получения доступа к бачку тормозной жидкости снимите среднюю левую крышку моторного отсека.



Проверьте уровень тормозной жидкости и убедитесь, что он находится между отметками **MIN** и **MAX** (определяется от нижней линии, на которую указывает треугольный символ), которые видны с обеих сторон бачка.

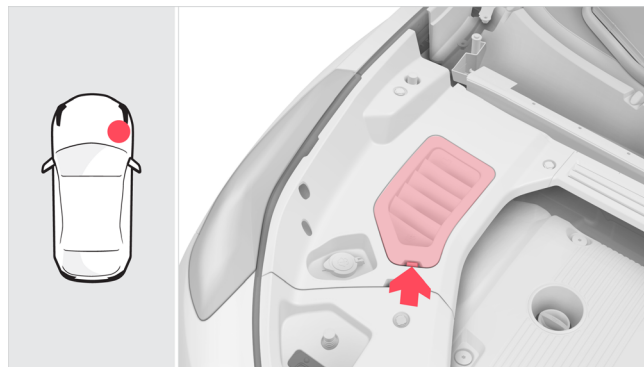
Тормозную жидкость следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Сервисный центр располагает необходимыми инструментами и запасными частями для надлежащего выполнения этой процедуры, а также соответствующим оборудованием для утилизации старой жидкости.

Используйте только оригинальную тормозную жидкость DOT 4, рекомендованную компанией Lynk & Co. Не используйте тормозную жидкость с истекшим сроком годности или оставшуюся с прошлой замены.

Примечание

- ☐ Не осуществляйте движение на автомобиле, если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN на бачке тормозной жидкости. В случае значительного снижения уровня тормозной жидкости может возникнуть неисправность тормозной системы. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.
- ☐ Тормозная жидкость токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью плотно закрытыми в недоступном для детей месте. При случайном проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ☐ Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды.

Охлаждающая жидкость



Нажмите на фиксатор, чтобы снять крышку и получить доступ к расширительному бачку системы охлаждения двигателя.



Не открывайте крышку расширительного бачка сразу после остановки двигателя, когда охлаждающая жидкость еще очень горячая.



Расширительный бачок системы охлаждения двигателя

Уровень охлаждающей жидкости следует проверять при холодном двигателе. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками **MIN** и **MAX**.

Охлаждающую жидкость следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Интервал замены указан в сервисной книжке автомобиля.

⚠ Внимание!

Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя при высокой температуре двигателя. Подождите, пока двигатель не остынет. Несоблюдение данного требования может привести к ожогам.

Антифриз

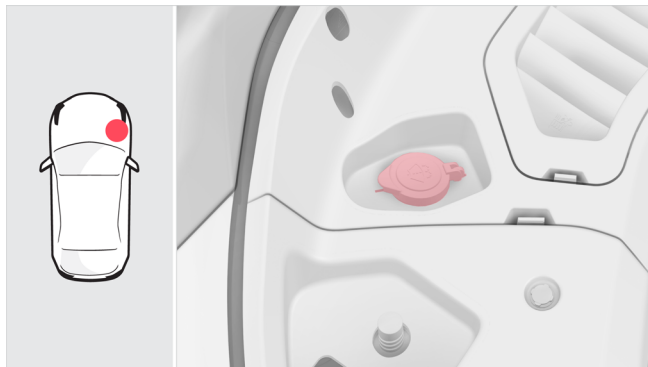
Особенно важно поддерживать надлежащий уровень охлаждающей жидкости зимой, чтобы не допустить замерзания системы охлаждения.

⚠ Осторожно!

- Рекомендуется до наступления холодов проверить систему охлаждения и концентрацию антифриза, чтобы быть уверенным в надлежащей работе системы зимой. Особенно важно проверить систему перед поездкой в регионы с холодным климатом.
- Не используйте другие охлаждающие жидкости, не рекомендованные компанией Lynk & Co., они могут вызвать повреждение двигателя и/или системы охлаждения.

Омывающая жидкость

1. Откройте капот.
2. Откройте крышку бачка стеклоомывателя.



3. Залейте рекомендованную омывающую жидкость в бачок.

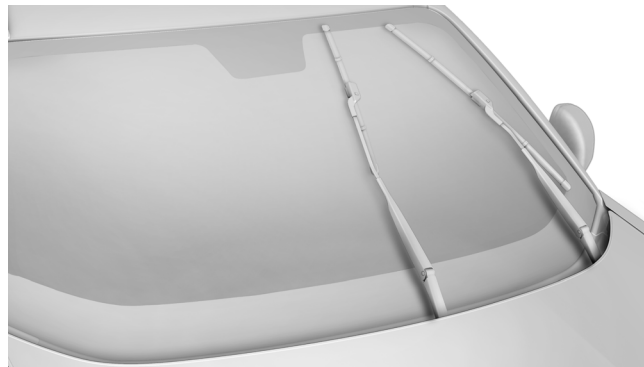
Осторожно!

При низкой температуре используйте смесь омывающей жидкости и антифриза, чтобы предотвратить замерзание жидкости в насосе, бачке или шлангах стеклоомывателя.

4. Установите крышку бачка и закройте капот двигателя.

Щетки стеклоочистителя

Перед заменой щеток стеклоочистителя переведите их в сервисное положение.



Осторожно!

Перед выбором сервисного положения убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.

Сервисное положение может быть выбрано при следующих условиях:

- Замена или очистка щеток стеклоочистителя.
- Очистка ветрового стекла.
- Предотвращение примерзания щеток стеклоочистителя к ветровому стеклу.

Активация/деактивация сервисного положения

При неподвижном автомобиле и выключенном стеклоочистителе установите щетки стеклоочистителя ветрового стекла в сервисное положение с помощью центрального дисплея.

Щетки стеклоочистителя возвращаются в исходное положение при следующих условиях:

- Включен передний стеклоочиститель/стеклоомыватель или автоматический режим работы стеклоочистителя.

⚠ Осторожно!

Если рычаги стеклоочистителя в сервисном положении были отведены от ветрового стекла, их необходимо опустить на ветровое стекло перед возвратом в исходное положение. В противном случае возможно повреждение лакокрасочного покрытия капота и щеток стеклоочистителя.

Лампы

Безопасность вождения зависит от надлежащей работы приборов наружного освещения и сигнализации. Поэтому важно, чтобы все лампы и световые приборы всегда работали исправно.

Замена ламп во всех светодиодных световых приборах, плафонах освещения салона и некоторых наружных световых приборах требует наличия специальных инструментов/навыков, поэтому эта процедура должна выполняться в сервисном центре Lynk & Co.

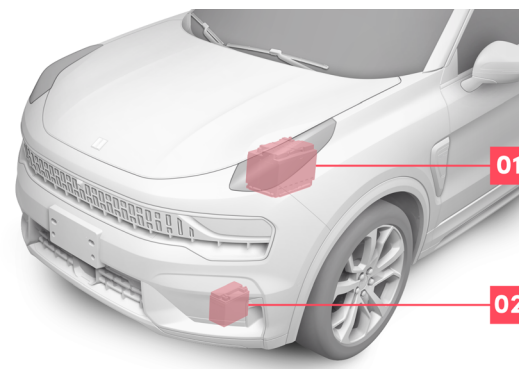
ⓘ Примечание

Возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателей наружных световых приборов при наличии разницы температур внутри и снаружи рассеивателя, например, в дождливый день или при мойке автомобиля.

Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через короткое время после включения световых приборов. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Аккумуляторные батареи автомобиля

Модели автомобилей с системой автоматической остановки/запуска двигателя оснащены двумя аккумуляторными батареями: пусковой и вспомогательной. Пусковая аккумуляторная батарея используется для привода стартера и питания другого электрооборудования автомобиля. Вспомогательная аккумуляторная батарея обеспечивает питание для запуска двигателя системой автоматической остановки/запуска двигателя.



01 Пусковая аккумуляторная батарея

02 Вспомогательная аккумуляторная батарея

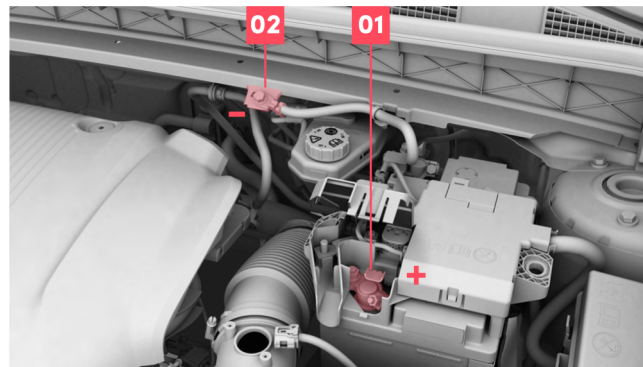
Пусковую аккумуляторную батарею следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Срок службы и работоспособность пусковой батареи зависят от многих факторов, в том числе от количества запусков двигателя, интенсивности разрядки, манеры вождения, условий движения и погодных условий.

- Периодически проверяйте надежность и правильность подключения кабелей к пусковой аккумуляторной батарее.
- Если аккумуляторная батарея несколько раз полностью разряжалась, срок ее службы может сократиться. Поддержание аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии помогает продлить срок ее службы.
- Первоначальная емкость аккумуляторной батареи со временем уменьшается. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи.

Внимание!

Любое обслуживание аккумуляторной батареи требует наличия профессиональных знаний. При возникновении вопросов обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Зарядка аккумуляторной батареи



01 Положительная точка зарядки

02 Отрицательная точка зарядки

Внимание!

Никогда не подсоединяйте провод для запуска двигателя от внешнего источника питания или зарядное устройство к отрицательной клемме аккумуляторной батареи. Его следует подсоединять только к специально предназначенной для этого точке «массы» (-) на кузове автомобиля (см. рис. выше). Несоблюдение данного требования может привести к взрыву.

Осторожно!

Для зарядки пусковой и вспомогательной аккумуляторных батарей рекомендуется использовать современное зарядное устройство с зарядным током менее 8 А. Не следует использовать функцию быстрой зарядки, так как это может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

Меры предосторожности при обращении с аккумуляторными батареями



При работе с аккумуляторной батареей надевайте подходящие защитные очки для предотвращения попадания в глаза брызг электролита.



Перед обслуживанием аккумуляторной батареи изучите соответствующий раздел руководства по техническому обслуживанию.



Во избежание возможных травм не разрешайте детям находиться рядом с аккумуляторной батареей.



Аккумуляторная батарея содержит чрезвычайно едкую и ядовитую кислоту.



Не допускайте нахождения открытого огня или других источников воспламенения рядом с аккумуляторной батареей, так как она может выделять взрывоопасные газы.



Обеспечивайте надлежащую вентиляцию пространства вокруг аккумуляторной батареи во избежание скопления взрывоопасного газа.



Аккумуляторную батарею следует правильно утилизировать.



Запрещается выбрасывать аккумуляторную батарею, поскольку это приводит к загрязнению окружающей среды, батарею следует утилизировать экологичным и безопасным способом.

⚠ Внимание!

- Не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, ткани или окрашенные поверхности. Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. В случае ее попадания на кожу или в глаза немедленно промойте их проточной водой. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Никогда не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию открытого пламени или электрических искр, так как батарея выделяет взрывоопасный легковоспламеняющийся газ. Несоблюдение данного требования может привести к взрыву.
- Всегда надевайте подходящие защитные очки и снимайте все украшения перед выполнением работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней. Несоблюдение данного требования может привести к травме.
- Выводы, клеммы и сопутствующие компоненты аккумуляторной батареи содержат свинец и соединения свинца. Поэтому работы с аккумуляторной батареей обязательно вымойте руки.
- Не курите вблизи аккумуляторной батареи. В противном случае может произойти возгорание.

Осторожно!

- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею автомобиля при работающем двигателе или включенном зажигании, в противном случае возможно повреждение электрической системы или электрических компонентов.
- При выключенном двигателе не эксплуатируйте автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей. Это может привести к перегрузке аккумуляторной батареи и сокращению срока ее службы.

Шины

Шины оказывают сильное влияние на ходовые характеристики автомобиля. Типоразмер, скоростная категория шин, давление воздуха в них и надлежащее их обслуживание являются одними из основных факторов безопасной и комфортной эксплуатации автомобиля.

Давление воздуха в шинах



Табличка с информацией о давлении в шинах

Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Регулярно проверяйте давление в шинах (включая шину запасного колеса), особенно перед длительной поездкой. Рекомендуемые значения давления в шинах указаны в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя.

Внимание!

- Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- Используйте только рекомендованные компанией Lynk & Co шины и колеса, чтобы обеспечить соответствие строгим требованиям к устойчивости и управляемости автомобиля. Гарантия производителя не распространяется на какие-либо повреждения автомобиля, вызванные использованием неподходящих шин и колес. Компания Lynk & Co не несет ответственности за смертельные случаи, травмы или расходы, связанные с использованием таких шин и колес.

Осторожно!

После накачки шины обязательно установите на место колпачок вентиля, чтобы не допустить повреждения вентиля вследствие попадания внутрь него грязи и мелких камней. Допускается использование только пластиковых колпачков вентиля. Металлические колпачки могут подвергнуться коррозии, и их будет трудно снять.

Уход за шинами

Поддержание надлежащего давления и спокойная манера вождения позволяют значительно продлить срок службы шин.

- Регулярно проверяйте давление в шинах (не реже одного раза в месяц).
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (таких как трещины и порезы), следов неравномерного или повышенного износа.
- Не допускайте попадания смазки, масла и топлива на шины.
- Двигайтесь с умеренной скоростью после установки новых шин.
- Избегайте резких маневров и ускорений.
- После замены колес или шин храните их в прохладном, сухом и темном месте. Не размещайте их в непосредственной близости от растворителя, бензина, масла и т. д.

① Примечание

Все шины, с момента приобретения которых прошло более 4 лет, должны быть проверены специалистом, даже если они выглядят неповрежденными. Шины стареют и разлагаются, даже если они редко используются или никогда не использовались. Таким образом, их характеристики ухудшаются. Это относится ко всем шинам, которые хранятся для будущего использования.

Динамическая балансировка колес

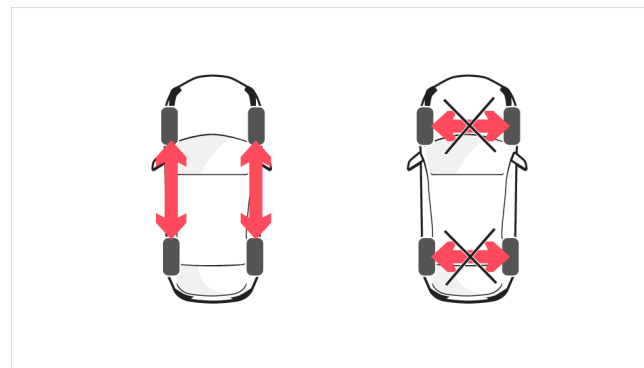
Динамическая балансировка колес проводится перед выпуском автомобиля с завода. Во время движения колеса подвергаются воздействию различных факторов, что приводит к нарушению их балансировки. Дисбаланс колеса может стать причиной повышенного износа деталей рулевого управления, подвески и шин.

После установки новой шины на колесный диск или ремонта шины необходимо проверить динамическую балансировку колеса в сборе с шиной.

⚠ Внимание!

Для выполнения балансировки колес требуется наличие специального оборудования и навыков. Для проведения этой процедуры рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co.

Перестановка колес



Колеса следует переставлять только между передней и задней осями, но не между левой и правой сторонами автомобиля.

В случае неправильной установки шины существенно ухудшаются тормозные характеристики автомобиля и способность шин отводить воду из зоны контакта с дорожной поверхностью.

⚠ Внимание!

После перестановки колес проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Неправильное давление в шинах может отрицательно сказаться на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.

⚠ Внимание!

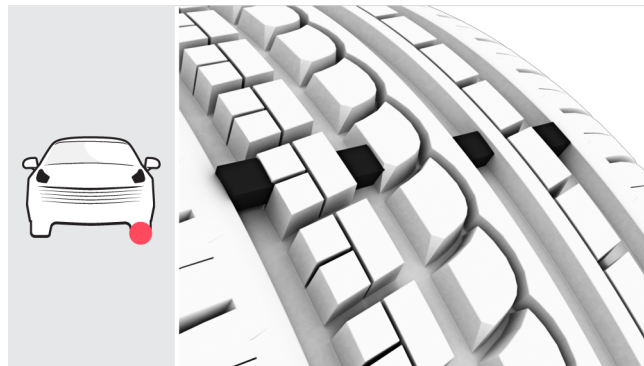
Не используйте запасное колесо при перестановке колес. В противном случае возможно ухудшение управляемости автомобиля.

⚠ Внимание!

Колесные болты всегда следует затягивать номинальным моментом. Несоблюдение данного требования может привести к аварии.

Индикатор износа протектора

Индикатор износа позволяет определить глубину протектора шины.



Индикатор износа представляет собой небольшие выступы в продольных канавках протектора. При наличии индикаторов износа протектора на боковой поверхности шины присутствует соответствующий значок. Если высота протектора уменьшилась до уровня индикаторов износа, как можно скорее замените шину.

Если вы не уверены в надлежащей глубине протектора, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

⚠ Внимание!

По мере уменьшения глубины протектора ухудшается сцепление с дорогой в плохих условиях движения (например, на мокрой или обледеневшей дороге). При этом ухудшается управляемость автомобиля.

⚠ Осторожно!

- Не используйте шины разных производителей, разного типоразмера и с разным рисунком протектора. Кроме того, не используйте шины, степень износа протектора которых заметно различается.
- Не используйте шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые до этого использовались на другом автомобиле. Не используйте шины, если вы не знаете, каким образом они эксплуатировались ранее. Во время проверки или замены шин соблюдайте приведенные выше меры предосторожности, чтобы исключить риск возникновения опасных ситуаций. Несоблюдение этого требования может стать причиной повреждения деталей системы трансмиссии и ухудшению управляемости, что может привести к аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

Мойка и чистка автомобиля**Мойка кузова**

Регулярная мойка и чистка автомобиля помогают сохранить его привлекательный внешний вид. При мойке и чистке автомобиля придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Налипшие на кузове грязь, пыль, частицы насекомых и смола деревьев могут вызвать повреждение лакокрасочного покрытия, поэтому автомобиль следует регулярно мыть.
- Как можно скорее удаляйте с окрашенных панелей кузова такие загрязнения, как птичий помет, древесная смола, металлические частицы или остатки насекомых.
- Грязь следует смывать большим количеством воды и мягкой губкой. При использовании специальных мягких моющих средств тщательно ополаскивайте кузов автомобиля после завершения мойки.
- Регулярно очищайте днище автомобиля от грязи.

⚠ Внимание!

- Не мойте автомобиль при включенном зажигании, так как это может привести к несчастному случаю.
- Не мойте моторный отсек автомобиля сильной струей воды, иначе это может привести к серьезным повреждениям, вызванным электрической неисправностью.

⚠ Осторожно!

- Не мойте автомобиль моющими средствами, содержащими кислоту. Кислота может повредить окрашенную поверхность и ухудшить внешний вид автомобиля.
- Не используйте для очистки автомобиля сильные моющие средства, химические очистители, бензин и растворители. Такие вещества могут необратимо повредить лакокрасочное покрытие.

- В регионах, где зимой используется дорожная соль, регулярно очищайте днище автомобиля для предотвращения накопления отложений соли, которые ускоряют образование коррозии днища и подвески.
- Не забудьте закрыть все окна и верхний люк перед мойкой кузова.
- После мойки автомобиля насухо протрите поверхность кузова, чтобы удалить остатки чистящих средств и предотвратить коррозию поверхности кузова.

Автоматическая мойка

Не используйте автоматическую мойку в течение первых месяцев после покупки автомобиля, поскольку лакокрасочное покрытие кузова еще недостаточно затвердело.

Использование автоматической мойки – это простой и удобный способ вымыть автомобиль, но он не способен обеспечить тщательную очистку кузова. Для достижения оптимальных результатов рекомендуется мыть автомобиль вручную.

Осторожно!

При использовании автоматической мойки:

- Убедитесь, что наружные зеркала заднего вида сложены. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.
- Убедитесь, что пульт дистанционного управления не находится в пределах зоны действия.
- Автомобиль должен иметь возможность свободно двигаться, функция автоматического удержания должна быть отключена.

Мойка под высоким давлением

При использовании моечного пистолета высокого давления следуйте инструкциям по эксплуатации оборудования. В частности, это относится к рабочему давлению воды и расстоянию от сопла до кузова автомобиля. Не держите распылитель слишком близко к деталям автомобиля, изготовленным из мягких материалов, например шлангам и уплотнителям.

Внимание!

- Если необходимо начать движение сразу после мойки автомобиля, несколько раз нажмите тормозную педаль, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. При намокании эффективность работы тормозных механизмов снижается.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что все выступающие механизмы и детали надлежащим образом закрыты.
- Во время мойки автомобиля не направляйте водяной пистолет на электрические разъемы, расположенные под днищем автомобиля.
- Не производите очистку датчиков с помощью мощного аппарата высокого давления или парового очистителя, так как данные действия могут привести к повреждению датчиков. Для очистки поверхности датчика необходимо использовать водяную струю, кратковременно направляя ее с расстояния минимум 10 см.
- Всегда мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется мощная машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место, так как вода под высоким давлением может попасть внутрь деталей автомобиля и привести к их серьезному повреждению.

- Не допускайте, чтобы сопло было направлено на моторный отсек напрямую или косвенно. Поток воды под высоким давлением может вызвать повреждения электрических деталей в моторном отсеке или привести к ненадлежащему функционированию некоторых компонентов.

Щетки стеклоочистителя

Сначала установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение, затем протрите их чистой тканью, смоченной моющим средством, рекомендованным компанией Lynk & Co.

Колесные диски

Мыть колесные диски следует мягкой щеткой под большим напором воды. Используйте только чистящие средства, рекомендованные компанией Lynk & Co.

Обработка восковым составом и полировка

Обработка воском

Регулярная обработка воском позволяет защитить окрашенную поверхность и сохранить привлекательный внешний вид автомобиля. Когда вода перестает образовывать капли и скатываться с окрашенной поверхности, это указывает на необходимость очередной обработки воском.

Даже если восковые составы регулярно используются при мойке автомобиля, рекомендуется ежегодно наносить воск для защиты лакокрасочного покрытия.

Полировка

Полировка автомобиля необходима только в случае утраты лакокрасочным покрытием своего блеска, а блеск лакокрасочного покрытия нельзя восстановить с помощью натирки воском.

Сначала выполните полировку окрашенной поверхности, а затем нанесите на нее жидкий или твердый воск. Тщательно следуйте инструкциям на упаковке.

Осторожно!

- Не полируйте и не натирайте воском автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Избегайте полировки и натирания воском пластмассовых и резиновых деталей.
- Не используйте составы, содержащие абразивные компоненты.

Защита от коррозии

Данный автомобиль эффективно защищен от коррозии. Однако требуется регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание автомобиля, чтобы снизить вероятность возникновения коррозии в будущем.

- Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском для поддержания его в чистом состоянии.
- Всегда проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений и ремонтируйте его как можно скорее.
- Проверяйте днище автомобиля на наличие скоплений песка, грязи или соли. При их обнаружении как можно скорее вымойте днище.

В случае необходимости дополнительной защиты от коррозии, которая может требоваться в некоторых регионах, обращайтесь в сервисный центр Lynk & Co.

Уход за салоном автомобиля

Используйте только чистящие средства и средства по уходу за салоном, рекомендованные компанией Lynk & Co. Регулярно проводите чистку салона с помощью пылесоса.

Осторожно!

- Некоторые цветные вещи (например, темные джинсы или замшевая одежда), изготовленные из определенных видов материалов, могут оставлять пятна на тканевой обивке салона. В этом случае необходимо как можно скорее очистить детали салона.
- Не используйте сильные растворители, такие как омывающая жидкость, бензин или уайт-спирит для очистки деталей салона, чтобы не допустить необратимого повреждения внутренней отделки.
- Не распыляйте моющее средство непосредственно на электрические переключатели и органы управления.
- Острые предметы могут повредить тканевые поверхности.

Кожаная обивка

Кожа – это натуральный материал, который со временем меняет свои свойства и становится блестящим. Для сохранения первоначальных свойств и цвета кожи требуются регулярные чистка и уход. В противном случае грязь и жир будут постепенно разрушать защитный слой кожаной поверхности.

Используйте специальные средства для ухода за кожей. Подходящие средства можно приобрести в сервисном центре Lynk & Co.

Примечание

- Не следует допускать попадания на кожаную обивку органических растворителей, таких как бензин, обезжиривающие средства, очистители и солнцезащитный крем.
- Для чистки салона рекомендуется использовать следующие типы моющих средств: обезжиривающие составы на водной основе, нефтяные растворители и универсальные моющие средства.
- Не используйте спиртовые растворители, в том числе средства для удаления пены и стирки одежды. Чистящие составы для пластика нельзя использовать для очистки рулевого колеса, вместо них его следует очищать средством для ухода за кожаными поверхностями.

Чистка алькантары (при наличии)

Алькантара – это особый материал, которые требует регулярного и бережного ухода.

При ежедневном уходе используйте мягкую щетку, сухую ткань или пылесос для удаления пыли с поверхности алькантары.

Осторожно!

- Не наносите чистящее средство непосредственно на поверхность алькантары.
- Не трите поверхность с усилием, иначе пятно может разрастись или проникнуть в более глубокие слои материала.
- Не допускается использовать растворители, мастики для натирки полов, обувной крем, пятновыводители, средства для ухода за кожей и другие подобные вещества.
- Не используйте для очистки щетку, твердую губку или другие приспособления.

- Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, примите меры для защиты салона от прямых солнечных лучей, чтобы предотвратить выцветания алькантары.
- Удаляйте грязь в течение 30 минут после образования пятна. Чтобы предотвратить дальнейшее расширение пятна, вытирайте его от края к центру.
- Не используйте горячую воду во избежание затвердевания некоторых пятен.
- Не используйте гигроскопичную набивную ткань и бумагу с рисунком, чтобы не оставлять отпечатков на поверхности материалов.
- Не снимайте и не чистите материал алькантара самостоятельно, чтобы не повредить его.
- Не допускайте попадания органических растворителей, избегайте проникновения органического растворителя в верхний слой и поры кожи.
- Не выполняйте глажку при высокой температуре.
- Оберегайте область перфорированных отверстий от контакта с острыми материалами или твердыми предметами, а также не используйте острые предметы или жесткие щетки для очистки области тиснения.

Ремни безопасности

Ремни безопасности можно очищать губкой, смоченной чистящим средством, рекомендованным компанией Lynk & Co. После очистки ремней безопасности оставьте автомобиль в тени, чтобы ремни полностью высохли.

Внимание!

Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности. Они могут повредить ленту ремня и существенно снизить ее прочность.

Напольные коврики

Внимание!

Располагайте напольное покрытие и коврики надлежащим образом и следите за тем, чтобы они не мешали нажатию педалей.

Не устанавливайте дополнительные напольные коврики поверх уже имеющихся в автомобиле. Используйте только одобренные напольные коврики, которые специально предназначены для данной модели автомобиля и которые можно надлежащим образом закрепить.

Дисплеи/экраны

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на работу и четкость изображения центрального дисплея. Регулярно протирайте экран куском ткани из микрофибры.

Осторожно!

- Не допускайте попадания жидкости и влаги на дисплей. В противном случае возможно повреждение дисплея или электрических компонентов.
- Не давите на дисплей слишком сильно во время очистки и не используйте абразивные вещества. В противном случае можно повредить дисплей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заводская табличка автомобиля

Паспортная табличка

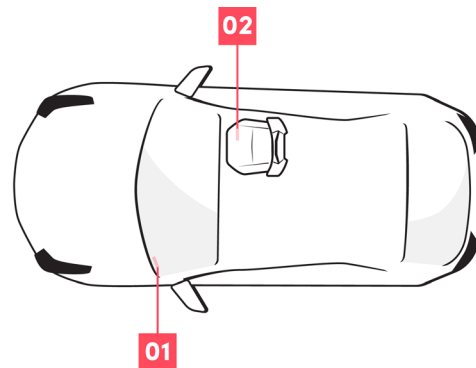


Табличка в нижней части средней стойки с водительской стороны

В этой табличке указаны марка автомобиля, его идентификационный номер, объем двигателя и другая информация.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является официальным регистрационным идентификатором автомобиля.



01 Номер VIN расположен в левом нижнем углу ветрового стекла

02 Номер VIN на опорной поперечине переднего пассажирского сиденья

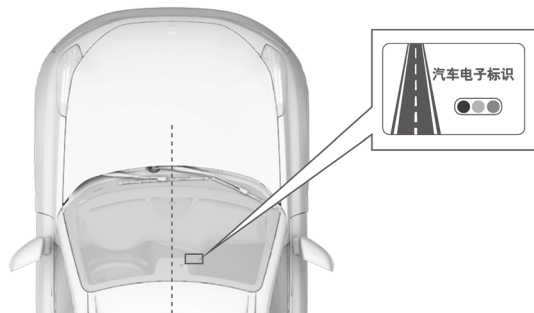
⚠ Внимание!

- Не допускается повреждать, зачищать, закрывать, изменять или закрашивать идентификационный номер автомобиля (VIN). Обеспечьте сохранность и читаемость маркировки.
- Не повреждайте и не изменяйте без разрешения данные VIN, хранящиеся в блоке ECU.

Модель двигателя и номер производителя

Код модели и серийный номер двигателя выбиты на боковой поверхности блока цилиндров.

Окно прозрачности в микроволновом диапазоне



Окно прозрачности в микроволновом диапазоне расположено по центру ветрового стекла горизонтально, вертикально в перевернутом положении.

Электронная маркировка автомобиля должна быть установлена в правой части окна прозрачности в микроволновом диапазоне. Запрещается загромождать электронную маркировку автомобиля кронштейном внутреннего зеркала или датчика дождя.

Эта маркировка содержит информацию об автомобиле.

Осторожно!

- Не загромождайте, не повреждайте и не удаляйте электронную маркировку автомобиля.
- Если электронная маркировка повреждена, немедленно обратитесь к производителю для ее восстановления.

Примечание

Следите за тем, чтобы ветровое стекло всегда оставалось чистым и сухим; не наносите пленку или фольгу на окно прозрачности в микроволновом диапазоне, чтобы обеспечить беспрепятственную идентификацию автомобиля и эффективное считывание данных.

Характеристики автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Габаритные размеры при снаряженной массе автомобиля

Размеры	Единицы (мм)
Длина	4592
Высота	1628(a)
Ширина	1879(b)

(a): включая широкополосную антенну. (b): не включая наружные зеркала заднего вида.

Весовые характеристики автомобиля

Масса автомобиля

Модель автомобиля	Тип привода	Снаряженная масса (кг)	Максимальная допустимая полная масса (кг)
Drive-E 2.0TD T5	Полный привод	1788	2163

Распределение веса по осям (при полной загрузке)

Модель автомобиля	Тип привода	Нагрузка на переднюю ось (кг)	Нагрузка на заднюю ось (кг)
Drive-E 2.0TD T5	Полный привод	1140	1023

Эксплуатационные характеристики автомобиля

Технические характеристики двигателя

Двигатель	Максимальная мощность (кВт при об/мин)	Номинальная мощность (кВт при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)
Drive-E 2.0TD T5	187 при 5500	187 при 5500	350 при 1800–4800

Динамические характеристики

Модель автомобиля	Тип привода	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	Максимальный преодолеваемый уклон (a) (%)
Drive-E 2.0TD T5	Полный привод	230	40

(a): Автомобиль начинает движение в нижней точке склона.

Расход топлива

Фактические значения расхода топлива могут не соответствовать указанным в таблице вследствие отличия условий вождения от сертифицированных ездовых циклов. Факторы, которые могут повлиять на расход топлива и выбросы: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость движения и интенсивность ускорения.

Модель автомобиля	Тип привода	Расход топлива (л/100 км)		
		Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
Drive-E 2.0TD (187 kW) 8AT	Полный привод	10,2	6,9	7,8

Характеристики топлива

Топливо	Вместимость топливного бака	Октановое число
Бензин	54 л	95 и выше

Осторожно!

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественного топлива или присадок к топливу, не одобренных компанией Lynk & Co.

Параметры сидений

Параметры передних сидений

Параметр	Электрическая регулировка передних сидений	Механическая регулировка передних сидений
Диапазон регулировки	Вперед – 210 мм: назад – 50 мм	Вперед – 210 мм: назад – 50 мм
Исходный угол наклона спинки ^(a)	25°	25°
Диапазон регулировки наклона спинки	Вперед – 26°, назад – 45° от исходного положения	Вперед – 16°, назад – 36° от исходного положения

(a): при измерении от поверхности подушки.

Параметры задних сидений

Параметр	Центральное заднее сиденье	Боковые задние сиденья
Регулировка продольного положения сидений	Нерегулируемое	Нерегулируемое
Исходный угол наклона спинки ^(a)	25°	28°
Диапазон регулировки наклона спинки	Нерегулируемое	Нерегулируемое

(a): при измерении от поверхности подушки.

Параметры установки колес

Параметры углов установки колес

Углы установки колес	Значения
Угол развала переднего колеса	$-0,74 \pm 0,65^\circ$
Угол развала заднего колеса	$-0,73 \pm 0,73^\circ$
Угол поперечного наклона оси поворота	$14,20 \pm 0,50^\circ$
Угол продольного наклона оси поворота	$4,80 \pm 0,50^\circ$
Схождение переднего колеса	$0,10 \pm 0,05^\circ$
Схождение заднего колеса	$0,10 \pm 0,05^\circ$

① Примечание

Все значения параметров установки колес приведены для автомобиля в заводском исполнении (стандартное оборудование, полная заправка рабочих жидкостей и масел, менее 10 л топлива в баке) и указаны для одного колеса.

Технические характеристики шин

Давление воздуха в шинах

Типоразмер шин	Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах			
	Без нагрузки (кПа)		Полная нагрузка (кПа)	
	Передние	Задние	Передние	Задние
235/50 R19	230		280	
235/45 R20	230		280	
T125/80 D18 (шина запасного колеса)(a)	420			

(a): Характеристики шины запасного колеса.

Динамическая балансировка колес

Динамическая балансировка колес: максимально допустимый остаточный дисбаланс для каждой стороны одного колеса/шины см. в таблице ниже.

Типоразмер шин	Значения
235/50 R19	≤ 10 г
235/45 R20	≤ 10 г

Параметры тормозной системы

Параметры тормозной системы

Тип	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Свободный ход тормозной педали	Прибл. 10 - 15 мм

! Примечание

Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять для поддержания эффективности тормозной системы. Для замены тормозной жидкости рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

Допустимый износ пар трения тормозных механизмов

Передние колеса

Тормозной диск/колодка	Размеры (мм)
Стандартная толщина тормозного диска	28 (17")
Минимально допустимая толщина тормозного диска	25 (17")
Стандартная толщина тормозной колодки	17,5
Минимально допустимая толщина тормозного диска	7,5(a)

(a): включая толщину опорной плиты.

Задние колеса

Тормозной диск/колодка	Размеры (мм)
Стандартная толщина тормозного диска	12 (16")
Минимально допустимая толщина тормозного диска	9 (16")
Стандартная толщина тормозной колодки	16,5
Минимально допустимая толщина тормозного диска	7,5(a)

(a): включая толщину опорной плиты.

Сокращения и обозначения

Сокращения и обозначения

Сокращения

Аббревиатура	Расшифровка
6 AT	6-ступенчатая автоматическая коробка передач
6 MT	6-ступенчатая механическая коробка передач
7 DCT	7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением
7 DCTH	7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением, гибрид
8 AT	8-ступенчатая автоматическая коробка передач
ABS	Антиблокировочная система тормозов (ABS)
A/C	Кондиционер
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Система автоматического экстренного торможения
АНВ-С	Система автоматического управления дальним светом
APP	Приложения

Аббревиатура	Расшифровка
AQS	Система качества воздуха
ARP	Система предотвращения опрокидывания
AWD	Система полного привода
AFS	Система адаптивного головного света
BAS	Усилитель экстренного торможения
B-CALL	Помощь на дорогах
CBC	Система управления торможением в повороте
CC	Круиз-контроль
CVW	Функция предупреждения о приближении транспортного средства
DAC	Система контроля состояния водителя
DSR	Рекомендации водителю по управлению автомобилем
DTV	Динамическая векторизация крутящего момента
DOW	Предупреждение об опасности открывания двери
dTPMS	Система прямого контроля давления в шинах
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия

Аббревиатура	Расшифровка
EBL	Сигнализация об экстренном торможении
ECO	Экономичный режим
EPAS	Электрический усилитель рулевого управления
EPB	Электрический стояночный тормоз
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении.
FWD	Передний привод
HDC	Система поддержания скорости на спуске
HSA	Функция помощи при начале движения на уклоне
HWA	Функция помощи при движении по автомагистрали
iTPMS	Система косвенного контроля давления в шинах
LCW	Функция предупреждения при смене полосы движения
LDW	Сигнализация о выходе из полосы движения
LED	Светоизлучающий диод
LKA	Система удержания в полосе движения
MAX	Максимум
MIN	Минимум

Аббревиатура	Расшифровка
OBD	Бортовая диагностика
PAC	Камеры системы помощи при парковке
RCTA	Система предупреждения об объектах,двигающихся в поперечном направлении сзади
RAB	Функция подготовки к торможению
SAP	Система полуавтоматической парковки
TCS	Противобуксовочная система
TJA	Система помощи при движении в дорожном заторе
TSR	Система распознавания дорожных знаков
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер автомобиля
Wi-Fi	Один из типов беспроводной связи
WPC	Беспроводная зарядка для телефона

Метрические единицы измерения

Обозначение	Расшифровка
%	Процент
X:1	Отношение
°C	Градус Цельсия
Ah	Ампер-час
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
г	Грамм
кг	Килограмм
ч	Час
мин.	Минута
с	Секунда
об/мин	Обороты в минуту
км/ч	Километры в час
л	Литр
мл	Миллилитр
Обозначение	Расшифровка

Н	Ньютон
Н·м	Ньютон-метр
В	Вольт
Вт	Ватт
кПа	Килопаскаль
кВт	Киловатт

А

Адаптивный круиз-контроль	191
Антифриз	253
Аккумуляторные батареи	
Пусковая аккумуляторная батарея	255
Вспомогательная аккумуляторная батарея, система автоматической остановки/запуска двигателя.....	255
Аварийное отпирание/запирание дверей	
Отпирание/запирание водительской двери	47
Запирание двери	47
Аптечка первой помощи.....	241
Аварийный режим автомобиля.....	17

Б

Безопасность детей	31
Блок предохранителей	
Расположение	246
Замена.....	246
Буксировка	
Буксировка с опорой всех колес на дорогу.....	233
Буксировочная проушина	
Расположение	236
Крышка отверстия буксировочной проушины	236
Беспроводная зарядка	91

В

Вождение зимой	
Цепи противоскольжения	226
Шины	226
Вентиляция передних сидений	101
Внутреннее зеркало заднего вида	116
Внутреннее освещение	

Регулировка яркости подсветки.....	113
Фоновая подсветка	113
Лампа подсветки перчаточного ящика	113
Функции автоматического управления приборами внутреннего освещения	112
Выключатели освещения на потолочной консоли	112
Индивидуальные светильники	112
Лампа подсветки порога двери.....	113
Фонарь освещения багажного отделения	114
Лампа подсветки косметического зеркала	113
Вещевые отделения.....	142
Высвобождение застрявшего автомобиля.....	235
Вещевые отделения	
Передний подлокотник.....	145
Передняя часть центральной консоли	144
Выключение двигателя	156
Включение/выключение центрального дисплея	71
Весовые характеристики автомобиля.....	271

Г

Главный интерфейс	73
Габаритные размеры автомобиля	271

Д

Детские автокресла	
Установка	32
Детские автокресла	
Выбор подходящего детского удерживающего устройства.....	32
Рекомендуемые детские автокресла	32
Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX	33
Датчики систем помощи водителю	175
Дверь багажного отделения с электроприводом	
Предотвращение защемления	52

Настройка угла открывания	50
Дверь багажного отделения	
Аварийное открывание двери багажного отделения	49

З

Запуск двигателя от внешнего источника питания	231
Задние подстаканники	147
Заправка топливом	171
Знак аварийной остановки	239
Запуск двигателя	
Аварийный запуск	155
Дистанционный запуск	154
Запуск двигателя с помощью кнопочного пускового переключателя	154
Замена колеса	236
Заводская табличка автомобиля	269
Знак аварийной остановки	
Расположение	240
Затяжка колесных болтов	238

И

Использование сертифицированной бумаги	
Принцип	14
Интерфейс климат-контроля	
Управление системой климат-контроля	76
Управление сиденьем	76
Иммобилайзер	54
Индикаторы и сигнальные лампы	
Символы индикаторов	58
Символы сигнальных ламп	60
Индикация на комбинации приборов	63
Область режима/меню	64
Управление	65

Индикация запираения/отпираения	44
Инструменты	236
Использование электрических розеток	140
Использование функции запоминания положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида	100
Использование USB-разъемов	141
Интерфейс функций автомобиля	74
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	269

К

Круиз-контроль	187
Комбинация приборов	62
Камеры системы помощи при парковке	
Система кругового обзора	207
Коробка передач	
Автоматическая коробка передач	159
Косметическое зеркало	148
Колесо	
Установка	238

Л

Лампы	255
Лепестковые переключатели передач	163
Лючок топливозаправочной горловины	
Открывание/закрывание	171

М

Меры безопасности при обращении с аккумуляторной батареей	257
Моторный отсек	248
Модель двигателя и номер производителя	269
Моторное масло	

Долив.....	251
Проверка.....	251
Механический ключ	
Извлечение.....	43
Мультимедийные функции.....	85
Меры предосторожности на дороге.....	235
Мойка и чистка автомобиля	
Мойка кузова.....	261

Н

Наружное освещение	
Система автоматического управления дальним светом.....	111
Система адаптивного головного света.....	109
Автоматическое управление освещением.....	107
Стоп-сигналы.....	108
Указатели поворота.....	107
Противотуманное освещение.....	105
Противотуманные фары (с функцией подсветки поворота)...	109
Аварийная световая сигнализация.....	107
Дальний/ближний свет.....	106
Сопровождающее освещение.....	108
Автоматическая регулировка наклона фар.....	109
Переключатель освещения.....	105
Подсветка в наружных зеркалах заднего вида в виде проецируемого логотипа.....	108
Фонари заднего хода.....	108
Приветственный и прощальный свет.....	109
Неподвижный панорамный люк.....	125
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	
Автоматическое складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида.....	115
Функция автоматической регулировки угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом.....	115
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида	

с электроприводом.....	115
Настройки функций автомобиля	
Настройки аудиосистемы.....	84
Настройки климат-контроля.....	127
Настройки дисплея.....	84
Настройки дверных замков и ключа.....	44
Настройки систем помощи при вождении и безопасности...	202
Настройки освещения.....	105
Сервисы Lynk & Co.....	83
Настройки зеркал заднего вида.....	82
Сброс настроек автомобиля.....	84
Главное меню настроек.....	80
Системные настройки.....	14
Настройки информации об автомобиле.....	83
Настройки стеклоочистителя.....	117

О

Общие сведения о тормозной системе.....	167
Охлаждающая жидкость	
Антифриз.....	253
Проверка.....	253
Охлаждение перчаточного ящика.....	139
Отображаемый текст.....	11
Огнетушитель.....	241
Обогрев передних сидений.....	102
Опорные точки для подъема автомобиля.....	238
Окно прозрачности в микроволновом диапазоне.....	270
Обзор интерфейса климат-контроля.....	76
Обзор развлекательных функций.....	85
Обзор функций автомобиля.....	79
Обзор интерфейса функций автомобиля.....	74
Обнаружение пылевых частиц (PM2.5).....	138
Ограничитель скорости.....	183
Омывающая жидкость	

Заправка	254
Обработка воском	263

П

Подушки безопасности	
Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности	24
Меры предосторожности в отношении подушек безопасности	25
Условия для раскрытия подушки безопасности	25
Ситуации, при которых подушки безопасности могут не сработать	26
Параметры установки колес	273
Параметры тормозной системы	274
Период обкатки нового автомобиля	245
Подключение	87
Предупреждение об опасности открывания двери	220
Преодоление водных преград	223
Передние подушки безопасности	27
Подушка безопасности пассажира	
Включение/отключение	28
Передние боковые подушки безопасности	30
Передний стеклоочиститель/стеклоомыватель	117
Перчаточный ящик	
Открытие/закрывание	146
Кодовая блокировка	146
Подголовники	103
Потолочные шторки безопасности	30
Проверки перед поездкой	223
Примечания для пользователей	12
Перегрев	
Перегрев двигателя	241
Панорамный верхний люк	122
Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация	13

Полировка	263
Подлокотник заднего сиденья	147
Пульт дистанционного управления	
Функция напоминания о ключе	41
Заказ дополнительного пульта дистанционного управления	41
Преднатяжитель ремня безопасности	23
Параметры сидений	272
Поиск и устранение неисправностей	
Петли для крепления груза в багажном отделении	150
Погрузка багажа в автомобиль	
Погрузка груза в багажник	227

Р

Регулировка переднего пассажирского сиденья с заднего сиденья [при наличии соответствующей функции]	100
Режимы движения	
Переключатель режимов движения	158
Выбор режима движения	158
Рабочая тормозная система	167
Регулировка передних сидений	98
Расход топлива	272
Режимы электропитания	
Кнопочный пусковой переключатель	154
Ручной режим переключения передач	162
Радиооборудование	13
Ремень безопасности	
Пристегивание/отстегивание	18
Безопасность беременных женщин	20
Функция ремней безопасности	18
Проверка ремней безопасности	19
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	18
Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности	22
Рулевое колесо	
Органы управления	97

С

Сокращения и обозначения.....	275
Система кондиционирования воздуха	
Распределение воздуха.....	134
Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением.....	127
Общие сведения.....	127
Система качества воздуха (AQS).....	137
Система полного привода (AWD).....	158
Система противоугонной сигнализации	
Активация.....	53
Индикатор противоугонной сигнализации.....	53
Снятие с охраны.....	54
Отключение сработавшей противоугонной сигнализации.....	54
Система автоматического экстренного торможения	
Автоматическое экстренное торможение.....	204
Система предупреждения о фронтальном столкновении.....	204
Система центрального замка.....	47
Смена владельца	
Смена.....	14
Система очистки воздуха в салоне.....	137
Система прямого контроля давления в шинах.....	222
Система контроля состояния водителя.....	178
Системы помощи водителю.....	174
Сигнализация об экстренном торможении.....	168
Складывание/раскладывание задних сидений.....	102
Система поддержания скорости на спуске.....	182
Система бесключевого доступа	
Отпирание двери багажного отделения.....	46
Отпирание/запирание дверей.....	44
Система помощи при движении по полосе	
Сигнализация о выходе из полосы движения.....	200
Система удержания в полосе движения.....	200
Система помощи при смене полосы движения	

Функция мониторинга слепых зон.....	202
Функция предупреждения о приближении транспортного средства.....	202
Функция предупреждения при смене полосы движения.....	203
Система помощи при парковке	
Система автоматической парковки (APA).....	213
Задняя система помощи при парковке.....	213
Стоянка на уклоне.....	226
Система Pilot Assist.....	198
Считывание номера VIN.....	247
Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади.....	218
Снятие колеса.....	237
Системы безопасности.....	17
Система полуавтоматической парковки.....	213
Солнцезащитный козырек.....	148
Символы в руководстве.....	11
Система распознавания дорожных знаков.....	186
Основные рекомендации.....	241
Система снижения риска травмирования шеи.....	36

Т

Тормозная жидкость	
Проверка.....	252
Требования к вождению.....	153
Телефон.....	92
Технические характеристики шин.....	273

У

Уход за салоном автомобиля	
Внутренняя отделка.....	264
Кожа.....	264
Ремни безопасности.....	264

Устройство защиты от открывания двери детьми	49
Утилизация автомобиля	14
Условные обозначения	
Меры предосторожности	12
Примечания	12
Предупреждения	12
Уход за автомобилем	
Защита от коррозии	263
Уровень выбросов автомобиля	174

Ф

Функция автоматического удержания	170
Функция автоматической остановки/запуска двигателя	164
Функции и опции автомобиля	11

Х

Характеристики топлива	272
------------------------------	-----

Ц

Центральный дисплей	71
Управление с помощью кнопок на рулевом колесе	72

Ш

Шторка багажного отделения	149
Шины	
Давление	258
Давление воздуха в шинах	258

Щ

Щетки стеклоочистителя	
Замена	254

Э

Экономичное вождение	224
Экономичность	224
Электрический стояночный тормоз	168
Электрический усилитель рулевого управления	182
Электронная система курсовой устойчивости	179
Электрические стеклоподъемники	120
Эксплуатационные характеристики автомобиля	271

LYNK & CO

Lynk & Co 05
6608072365

© 2023 Lynk & Co Automobile Sales Co. Ltd.